

ACCORDO DI PROGRAMMA RELATIVO ALLA PISTA CICLOPEDONALE TRA I COMUNI DI CANTELLO (VA) E MALNATE (VA) PREVISTA NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTERREG ITALIA – SVIZZERA TI CICLO VIA

Tra

La Provincia di Varese, con sede a Varese in piazza Libertà n. 1, C.F. n. 80000710121 e P.I. n. 00397700121, nella persona del legale rappresentante il Presidente Emanuele Antonelli

e

il Comune di Cantello (VA), con sede a Cantello in piazza Monte Grappa n. 1, C.F. e P.I. n. 00404280125, nella persona del legale rappresentante il Sindaco Chiara Catella

e

il Comune di Malnate (VA), con sede a Malnate in piazza Vittorio Veneto n. 2, C.F. e P.I. n. 00243280120, nella persona del legale rappresentante il Sindaco Maria Irene Bellifemine

PREMESSE

Con Deliberazione Presidenziale n. 122 del 26.10.17 la Provincia di Varese, in qualità di soggetto Capofila ha approvato e candidato al bando del Programma Operativo Regionale di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Svizzera 2014 – 2020 – Asse 3 (Mobilità integrata e sostenibile) – Obiettivo specifico: 3.1 Miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere il Progetto “TI CICLO VIA: sviluppo di un sistema mobilità ciclabile transfrontaliera nei territori delle valli dell’Olona, del Lanza e del mendrisiotto”, finalizzato al miglioramento della mobilità nella zona transfrontaliera situata tra le città di Varese e Mendrisio, attraverso la promozione della mobilità ciclistica ed in particolare grazie al completamento del tratto della pista ciclopeditonale della Valle Olona (che dal confine di Stabio giunge a Malnate) e all’integrazione con il sistema di trasporto pubblico.

Il progetto TI CICLO VIA, con Decreto n. 11781 del 07.08.2018 di Regione Lombardia in qualità di Autorità di Gestione del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Svizzera 2014, è stato ammesso al finanziamento.

Uno degli obiettivi principali del progetto TI CICLO VIA è la realizzazione, da Malnate (IT) a Stabio (CH), seguendo il corridoio ciclistico regionale della valle Olona e valle del Lanza, di una ciclovie di livello transfrontaliero e internazionale, pienamente collegata alla rete ciclabile regionale e cantonale, nonché integrata al sistema ferroviario e viabilistico locale che supporti la crescente domanda di mobilità ciclistica declinata in tutte le sue funzioni (bike to work, bike to fun, ecc.).

Per la predetta azione del progetto TI CICLO VIA la Provincia di Varese conduce la progettazione dell’intera pista ciclopeditonale e la realizzazione dei tratti di sua competenza;

Il progetto definitivo elaborato dalla Provincia di Varese consiste in percorso di circa 8 km da Malnate al valico del Gaggiolo (Cantello) suddiviso in due lotti funzionali:

- Lotto 1: nel territorio dei comuni di Malnate (VA), Cantello (VA), con un percorso che va dalla località Folla di Malnate (SS 342 Briantea), lungo la valle del torrente Lanza, alla località Molino del Trotto di Cagno, con una lunghezza di 3,70 km;
- Lotto 2: nel territorio dei Comuni di Solbiate con Cagno (CO) e Cantello (VA), con un percorso che va dalla località Molino del Trotto di Cagno, passando per la frazione Ligurno di Cantello, al valico di Gaggiolo sempre a Cantello, con una lunghezza di circa 4,30 km;

Per l’approvazione del progetto definitivo, la dichiarazione di pubblica utilità dell’opera e l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio la Provincia di Varese, in qualità di soggetto proponente, ha indetto apposita Conferenza dei Servizi;

Nel corso della Conferenza di Servizi per l’approvazione del progetto definitivo della predetta pista ciclopeditonale è stato riscontrato che per alcuni tratti dell’infrastruttura, in particolare nei comuni di Cantello (VA) e di Malnate (VA) non vi è la conformità urbanistica ai relativi PGT comunali. Mentre diversamente il Comune di Solbiate con Cagno (CO), per i tratti di sua competenza, ha espresso parere favorevole;

Ravvisata pertanto la necessità di avviare per i predetti Comuni (Malnate e Cantello) il procedimento di variante urbanistica dei PGT e tenuto conto dell’urgenza di procedere in quanto l’opera è finanziata con risorse del programma europeo Interreg Italia – Svizzera, la Provincia di Varese, a seguito di approfondimenti normativi, ha ritenuto opportuno proporre come soluzione

l'adozione di un Accordo di Programma tra enti ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 10 e 19 del DPR 327/2001, al fine di ottenere con un unico procedimento la completa conformità urbanistica del progetto e, conseguentemente, di procedere alla conclusione del procedimento di approvazione del progetto definitivo permettendo conseguentemente la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera;

Preso atto che le amministrazioni interessate hanno espresso la loro volontà a procedere con la promozione e lo sviluppo dell'Accordo di Programma; la Provincia di Varese ha assunto il ruolo di proponente elaborando la presente proposta di Accordo e assumendo la gestione dell'intero procedimento di approvazione;

Tenuto conto che simultaneamente al procedimento di sviluppo del predetto Accordo di Programma, la normativa vigente prevede per lo stesso la verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in quanto gli interventi previsti e coordinati dall'Accordo costituiscono di fatto variante urbanistica al Piano di Governo del Territorio dei Comuni di Cantello e Malnate;

Preso atto pertanto che per procedere alla verifica di assoggettabilità alla VAS e la formazione dell'Accordo di Programma in questione sono stati effettuate le seguenti attività:

- con Decreto Presidenziale della Provincia di Varese n. 139 del 02.09.2020, individuazione dell'Autorità procedente e dell'Autorità competente per il procedimento di formazione dell'Accordo di Programma relativo alla pista ciclopeditonale tra i Comuni di Cantello (VA) e di Malnate (VA) prevista nell'ambito del progetto INTERREG Italia – Svizzera denominato TI CICLO VIA;
- con Deliberazione Presidenziale della Provincia di Varese n. 133 del 18.09.2020, approvazione e promozione della proposta di Accordo di Programma per la pista ciclopeditonale tra i Comuni di Cantello (VA) e di Malnate (VA) prevista nell'ambito del progetto INTERREG Italia – Svizzera denominato TI CICLO VIA;
- acquisizione da parte di Provincia di Varese delle dichiarazioni d'interesse e impegno a partecipare all'Accordo di Programma in oggetto dei Comuni di Cantello (VA) e di Malnate (VA);
- con Decreto del 24.09.2020, prot. n. 36336, dell'Autorità Procedente e dell'Autorità Competente per la verifica di VAS del predetto Accordo di Programma, individuazione dei soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati dal procedimento; delle modalità di convocazione della conferenza di verifica; delle modalità di promozione, comunicazione, informazione e partecipazione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1656 del 25.09.2020 della Provincia di Varese (Autorità Procedente), avvio del procedimento per la formazione dell'Accordo di Programma relativo alla pista ciclopeditonale tra i comuni di Cantello (VA) e Malnate (VA) prevista nell'ambito del progetto TI CICLO VIA unitamente alla verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS);
- pubblicazione da parte di Provincia di Varese della documentazione relativa all'Accordo di Programma (proposta di Accordo, relazione urbanistica e rapporto ambientale preliminare) sul

sul sito web provinciale (<http://www.provincia.va.it>) e sul sito web regionale SIVAS (Sistema Informativo Lombardo Valutazione Ambientale Piani e Programmi – <https://www.sivas.servizirl.it/>), nonché depositata presso il Settore Servizi Amministrativi di Supporto della Provincia di Varese in Piazza Libertà, 1 – Varese;

- pubblicazione da parte di Provincia di Varese dell'avviso di avvio del procedimento in oggetto sul sito internet e all'albo pretorio della Provincia di Varese e dei Comuni di Cantello e Malnate, nonché in data 29.09.2020 sul quotidiano locale la Prealpina;
- con note della Provincia di Varese n. prot. 36524, 36526, 36528 del 25.09.2020, comunicazione a tutti i soggetti e al pubblico interessato dell'avvio del procedimento predetto, della messa a disposizione della relativa documentazione, nonché della data e delle modalità di svolgimento della Conferenza di Verifica di assoggettabilità alla VAS;

Osservato che in data 26.10.2020, la predetta Conferenza di Verifica, analizzata la proposta di Accordo e in modo specifico gli aspetti ambientali relativi alle varianti urbanistiche proposte per i PGT di Cantello e Malnate, ha deciso l'esclusione dalla VAS della proposta Accordo di Programma in oggetto;

Visto il Decreto con prot. n. 41875 del 26.10.2020 dove l'Autorità Competente d'intesa con l'Autorità Procedente alla luce dei risultati della Conferenza di Verifica stabiliscono di escludere dalla VAS la proposta di Accordo di Programma relativo alla pista ciclopedonale che comporta variante urbanistica al Piano dei Servizi e Piano delle Regole dei Piani di Governo del Territorio dei Comuni di Malnate e di Cantello (anche Documento di Piano, per Cantello);

Rilevato che la procedura di verifica di VAS si è conclusa secondo le modalità indicate dalla normativa vigente;

Dato atto che l'Autorità Procedente, a seguito della conclusione del procedimento di verifica di VAS, ha provveduto ad elaborare con le prescrizioni ed indicazioni formulate dagli enti intervenuti nel procedimento la versione definitiva del presente Accordo di Programma;

Vista la versione definitiva di Accordo di Programma ed i relativi elaborati tecnici che sono allegati al presente documento;

Tutto ciò premesso

le parti interessate, come in questa sede rappresentate convengono e sottoscrivono il seguente

ART. 1: contenuti della premessa

La premessa e gli atti in essa richiamati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

ART. 2: Oggetto dell'Accordo di Programma

Il presente Accordo di Programma, in variante ai PGT dei Comuni di Cantello (VA) e di Malnate (VA), ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 10 e 19 del DPR 327/2001, ha come oggetto il progetto della pista ciclopedonale di collegamento tra i Comuni di Malnate (VA) e Cantello (VA) prevista nell'ambito del progetto INTERREG Italia – Svizzera denominato TI CICLO VIA.

Il territorio di riferimento della presente proposta di Accordo di Programma comprende:

- per il comune di Malnate la zona di fondo valle del torrente Lanza, dalla località Folla fino al confine comunale di Cantello;
- per il comune di Cantello la zona valliva del torrente Lanza, partendo dalla località Molino del Trotto e salendo sul versante destro della valle fino alla frazione di Ligurno; successivamente il centro abitato di Ligurno, scendendo lungo la via Elvezia alla stazione ferroviaria di Gaggiolo – Cantello, fino ad arrivare al valico transfrontaliero del Gaggiolo;

In modo specifico, così come descritto nella relazione urbanistica allegata al presente atto, riguarda i tratti di pista ciclabile nei Comuni di Cantello e Malnate che attualmente non risultano urbanisticamente conformi a:

- Piano dei Servizi e Piano delle Regole del PGT di Malnate;
- Documento di Piano, Piano dei Servizi e Piano delle Regole del PGT di Cantello;

L'Accordo di Programma ha anche come obiettivo il coordinamento della programmazione ed esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'infrastruttura ciclabile sul territorio dei Comuni interessati.

ART. 3: Ambito ed operatività ed effetti dell'approvazione dell'Accordo di Programma

Il presente Accordo di Programma opera all'interno della perimetrazione definita dagli elaborati tecnici elencati al successivo articolo 7. Esso integra e permette il recepimento nei vigenti PGT dei Comuni di Cantello e di Malnate del tracciato definitivo della pista ciclopedonale descritta puntualmente nella relazione urbanistica dell'Accordo. La sua approvazione determina, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 10 e 19 del DPR 327/2001, la variante ai vigenti PGT comunali vigenti.

ART. 4: Impegni a carico del soggetto promotore

Provincia di Varese s'impegna a:

- completare la fase di progettazione dell'intera pista ciclopedonale intercomunale prevista nell'ambito del progetto Interreg Italia – Svizzera TI CICLO VIA;
- coordinare di concerto con i partner del progetto TI CICLO VIA le successive fasi di appalto lavori per la realizzazione dell'intera pista ciclopedonale;
- realizzare, per le parti di sua competenza così come previsto dal progetto TI CICLO VIA, i tratti di pista ciclabile oggetto di variante urbanistica ai PGT di Cantello e Malnate;

L'affidamento e la realizzazione, da parte del soggetto attuatore, dell'infrastruttura dovranno avvenire in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di appalti pubblici.

ART. 5: impegni a carico dei Comuni di Cantello e di Malnate

I Comuni compartecipi al presente Accordo di Programma s'impegnano a:

- accogliere ed approvare la proposta di variante urbanistica concordata nel presente Accordo di Programma;
- aggiornare i relativi PGT con i contenuti della variante urbanistica
- fornire un supporto tecnico/amministrativo nella fase di realizzazione dell'opera;

ART. 6: responsabile del procedimento

Il responsabile del procedimento è individuato nella persona del Dirigente dell'Area Tecnica della Provincia di Varese. Il responsabile del procedimento ha il compito di:

- seguire la realizzazione del programma e di promuovere ogni ulteriore fase per la sua completa attuazione;
- fornire al Collegio di Vigilanza, di propria iniziativa o su richiesta, ogni informazione necessaria ed opportuna sullo stato di realizzazione del programma.

ART. 7: elaborati facenti parte dell'Accordo di Programma

Gli elaborati tecnici facenti parte dell'Accordo di Programma sono i seguenti:

1. Tavole d'inquadrimento della pista ciclopedonale;
2. Relazione urbanistica;
3. Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS;
4. Cronoprogramma;

ART. 8: ratifica ed approvazione dell'accordo di programma

Ai sensi dell'art. 34 comma 5 del D.lgs n. 267/2000 l'adesione dei Sindaci dei Comuni di Cantello e di Malnate deve essere ratificata dai rispettivi Consigli Comunali.

ART. 9: variante allo strumento urbanistico generale vigente dei Comuni di Cantello e di Malnate

La stipula del presente Accordo di Programma, con l'approvazione dello stesso, ratificato dai Consigli Comunali dei Comuni di Cantello (VA) e di Malnate costituisce variante:

- al Documento di Piano, Piano dei Servizi e Piano delle Regole del Piano di Governo del Territorio del Comune di Cantello;
- al Piano dei Servizi e al Piano delle Regole del PGT di Malnate;

I tratti di pista ciclabile oggetto di variante sono specificati nel Capitolo 5 della relazione urbanistica.

ART. 10: cronoprogramma

La sequenza temporale delle attività finalizzate alla concreta attuazione del presente Accordo di Programma viene assunta nel cronoprogramma allegato, precisando che i termini decorrono dalla stipula dello stesso.

ART. 11: vigilanza sull'attuazione dell'accordo di programma

A norma dell'art. 24, comma 7, del D.lgs n. 267/2000, la vigilanza e il controllo sull'esecuzione del presente Accordo di Programma sono esercitati da un collegio così composto:

- Sindaco del Comune di Cantello o Assessore da esso delegato;
- Sindaco del Comune di Malnate (VA) o Assessore da esso delegato;
- Il Responsabile del Procedimento, di cui al precedente articolo 6, che svolge la funzione di segretario.

Il collegio di vigilanza, in particolare:

- Vigila sulla corretta attuazione dell'accordo, in contraddittorio con il soggetto attuatore degli interventi e verifica la realizzazione dell'accordo stesso;
- Individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione del programma concordato e propone le opportune soluzioni;
- Valuta la possibilità di proroghe ai termini previsti nel presente accordo ed autorizza le eventuali proroghe.

Restano salve le competenze ordinarie dei competenti servizi dei Comuni in merito all'attività ordinaria di vigilanza e controllo.

Varese, il



Provincia di Varese
Il Presidente
(Emanuele Antonelli)

.....



Comune di Cantello
Il Sindaco
(Chiara Catella)

.....



Comune di Malnate
Il Sindaco
(Maria Irene Bellifemine)

.....