

GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D'ITALIA - GRUPPO CONSILIARE LEGA SALVINI LOMBARDIA

Al Sindaco del Comune di Malnate Irene Bellifemine
Al Presidente del Consiglio del Comune di Malnate Dott. Giacomo Sansone
e.p.c Ai sigg Assessori e ai sigg. Consiglieri c/o Consiglio Comunale di Malnate

OGGETTO: MOZIONE SFIDUCIA AD ASSESSORE LAVORI PUBBLICI, VICESINDACO E SINDACO

PREMESSO

che in data 03 giugno 2021 è stato inviato a mezzo PEC un pdf contenente 14 tra mozioni ed interrogazioni inerenti il territorio cittadino, pdf utile per il consiglio comunale che si sarebbe svolto in data 09 giugno 2021. Nel pdf inviato il contenuto di una mozione così recitava:

OGGETTO: MOZIONE PEDUNCOLO

PREMESSO

A seguito della situazione emergenziale dovuta al COVID-19, che ha causato, sotto il profilo umano, oltre un milione di morti in Europa e una drammatica situazione economica, che ha portato ad una bassa crescita ed ad una elevata disoccupazione, la Comunità Europea ha previsto l'erogazione, per i singoli Stati, di finanziamenti sia a titolo di sovvenzioni che a tassi agevolati per consentirne la ripresa

RILEVATO

Come tali fondi saranno erogati a seguito dei vari progetti riguardanti la ripresa economica che gli Stati membri hanno provveduto e provvederanno ad inoltrare; in particolare per quanto riguarda l'Italia è stato predisposto un Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza il cd. PNRR nel quale sono previste le varie progettualità per l'ottenimento dei fondi

ATTESO

che il nostro territorio è gravemente compromesso per quanto riguarda la viabilità, con ripercussioni sulla cittadinanza, vuoi per il traffico veicolare (sia autoveicoli che mezzi pesanti) che obbligatoriamente, quotidianamente attraversano il paese, che sotto il profilo ambientale con aggravio per la salubrità dell'aria a seguito dell'inquinamento prodotto

EVIDENZIATO

come attualmente non c'è alcuna soluzione alternativa, stante la mancanza di una arteria stradale che eviti il transito di passaggio e che il progetto di chiudere la salita, via delle rimembranze al traffico veicolare, non farebbe altro che aggravare la già precaria situazione (abbiamo avuto modo di constatare nelle scorse settimane le file kilometriche che si sono formate a seguito di tale chiusura)

RITENUTO

come sia necessario verificare la possibilità di realizzare percorsi alternativi idonei a sgravare il transito veicolare, ricordando come, durante le diverse Amministrazioni che si sono succedute nel tempo, si sia ipotizzato, come misura più contenuta, la realizzazione di un cd "peduncolo" che dall'attuale rotonda posizionata alle "fontanelle" sale fino alla zona industriale per poi riconnettersi alla "Briantea"

CONSIDERATO

che una ipotesi progettuale quale quella sopra evidenziata, che assolve ad esigenze di viabilità e tutela ambientale, potrebbe rientrare tra quei progetti previsti dal PNRR presentato dallo stato Italiano

TUTTO QUANTO ESPOSTO

Si chiede che il Consiglio Comunale con doppia votazione unanime sui due punti trattati:

- inviti l'Amministrazione Comunale, a riferire in merito alla ideazione o presenza di progetti diretti all'attuazione di una viabilità alternativa che consenta la veicolazione del traffico di transito al di fuori del centro cittadino e che in mancanza di ciò si attivi al fine di verificare la fattibilità di tale progetto. Si attivi per verificare la possibilità sulla base del PNRR di ottenere finanziamento (a fondo perduto o a tasso agevolato) per la realizzazione di una tangenziale al Comune di Malnate.
- Costituisca idonea Commissione Consiliare con il preciso incarico di collaborare con l'Amministrazione Comunale per il raggiungimento dell'obiettivo sopra richiamato

Malnate, 3 giugno 2021

SI RICORDA

che a seguito dell'elevato numero di istanze pervenute la lettura di tale mozione è slittata al seguente consiglio comunale svoltosi in data 17 giugno 2021.

Nel frattempo in data 16 giugno è stata pubblicata sul portale "malnate.org" una video intervista al Sindaco con abbinato un pdf dal titolo **"PROGETTO "peduncolo" Malnate-Vedano Olona"**

SI RIPIOTA DI SEGUITO

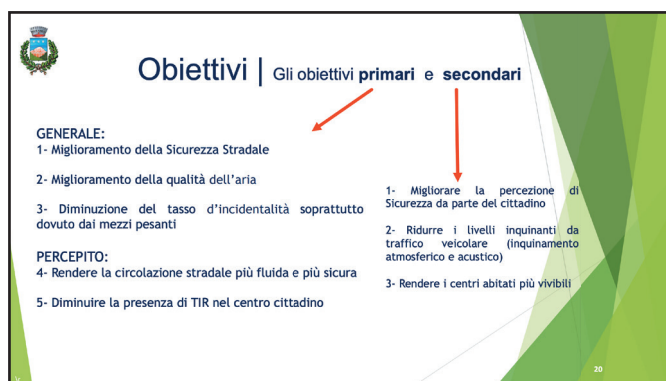
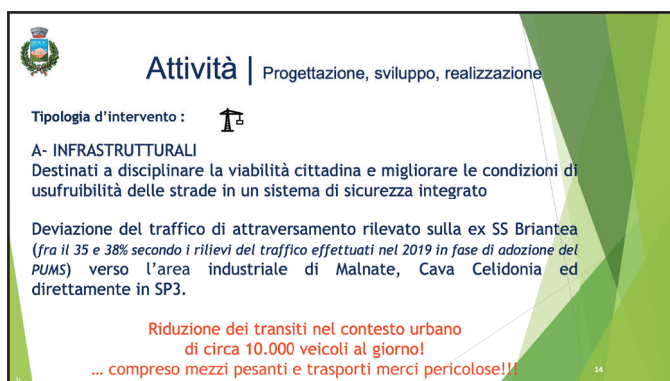
un breve stralcio di quanto affermato dal Sindaco durante l'intervista.

*"[omissis]...abbiamo in questi mesi cercato di fare il punto della situazione rispetto al traffico in Città e alle soluzioni alternative che possono ridurre il traffico nella nostra Briantea e allo stesso tempo ridurre l'inquinamento....[omissis]...abbiamo cercato di rimettere sul tavolo il progetto del peduncolo pensato dalla Regione qualche anno fa ma che poi si è fermato, a questo punto **abbiamo cercato di proporre delle alternative.** [omissis]...speriamo a breve di avere questo incontro con Anas, Regione e Provincia per cercare di portare a termine questa alternativa che può essere, non in sostituzione del peduncolo - quello importante del progetto regionale - ma un supporto, una strada di servizio che può deviare il traffico. E quindi speriamo in futuro di potervi aggiornare in merito, ma **ci tenevamo a farvi il punto della situazione delle nostre idee e delle interlocuzioni che stiamo avendo con gli organi sovracomunali.**"*



slide proiettate nel video durante l'intervista del Sindaco

Inoltre si riportano di seguito alcune slide del pdf di cui indicato sopra.



CONSIDERATO CHE

con la suddetta mozione si andava di fatto a richiedere una collaborazione fattiva da attuarsi in seno ad una commissione consiliare addirittura istituita ad hoc

SI PALESA CHE

il tempismo con cui l'Amministrazione ha fatto il video e lo ha reso pubblico dimostra una certa "ansia politica da prestazione" nei confronti delle attività della minoranza, ma,

DI FATTO QUELLO CHE SI CONTESTA

è la palese violazione del regolamento del consiglio comunale avvenuta con la pubblicazione di documenti che non solo non sono passati al vaglio delle specifiche commissioni ma di cui le opposizioni non erano state informate neppure in via informale

TANTO PREMESSO SI RICORDA CHE

il regolamento del consiglio comunale recita al

CAPO V - COMMISSIONI CONSILIARI

ART.22 - COMMISSIONI CONSILIARI PERMANENTI

1. Il Consiglio comunale si avvale di commissioni consiliari permanenti che hanno compiti istruttori, consultivi e di studio relativamente agli affari di competenza del Consiglio comunale.

e anche

ART.23 – FUNZIONI

1. Le commissioni consiliari costituiscono articolazioni del Consiglio comunale ed esercitano le loro funzioni concorrendo ai compiti di indirizzo e di controllo politico-amministrativo allo stesso attribuiti, mediante la valutazione preliminare degli atti di programmazione e pianificazione operativa e finanziaria e l'approfondimento dei risultati periodici del controllo della gestione corrente e degli investimenti. Possono essere incaricate dal Consiglio ad effettuare indagini conoscitive relative al funzionamento dei servizi, all'attuazione dei programmi, progetti ed interventi, alla gestione di aziende, istituzioni ed altri organismi dipendenti dal Comune.
2. Le commissioni provvedono all'esame preliminare degli atti di competenza del Consiglio, alle stesse rimessi dal Sindaco o rinviati dal Consiglio o richiesti dalle commissioni. Gli argomenti iscritti all'ordine del giorno del Consiglio comunale devono essere trattati in commissioni da tenersi non oltre il quinto giorno antecedente il Consiglio stesso.
3. Le commissioni provvedono all'esercizio delle funzioni di cui al precedente comma nel più breve tempo.

CONSIDERATE INOLTRE LE MALDESTRE DICHIARAZIONI

di vicesindaco Bernard e assessore Feleppa con cui durante il consiglio comunale del 24 giugno 2021 in cui seguendo il nuovo odg si affrontava la mozione in oggetto (slittata, sempre a causa della lunga lista di mozioni fino al 24 giugno 2021)

Feleppa:

*"[omissis]...il progetto del Peduncolino è una soluzione alternativa che potrebbe andare in parallelo col peduncolo di Regione Lombardia, ad oggi ci sono delle idee, si sono fatti dei ragionamenti, ma non c'è oggettivamente neanche un progetto di fattibilità, è solo un'idea, che è scaturita dall'iniziativa del sindaco che **ha intravisto una possibilità leggermente differente da quella che è stata acquisita nel tempo che prevede comunque di partire dalla rotonda delle fontanelle ma che differentemente dal precedente pensa di risalire dalla cava celidonia e che quindi si ricolleggi alla zona industriale. Questa idea è stata sottoposta sia a proviancia che a regione.** [omissis]..."*

Bernard:

"[omissis]...quello che ha fatto l'Amministrazione è stato prendere un bagaglio che ha 50 anni di lavoro amministrativo alle spalle, quindi non abbiamo assolutamente fatto nessuno spot elettorale"

"[omissis]... non siamo andati a sbandierare niente che non fosse un'idea progettuale che non è un'idea progettuale di questa amministrazione ma è un 'idea progettuale della città di Malnate"

*“[omissis]...il peduncolo proprio perchè **deve obbligatoriamente essere figlio di una condivisione che va oltre il consiglio di Malnate, oltre la provincia di Varese, la Regione non può essere ridotto ad una questione politica** perchè le questioni politiche il peduncolo lo hanno già affossato”*

*“[omissis]...**quando gli organi superiori e preposti ci diranno: siamo pronti a partire**, lavoriamo affinché si possa realizzare il peduncolo, si possono togliere i camion dal centro di malnate - **noi saremo pronti a fare tutte le condivisioni necessarie...**”*

Feleppa:

“[omissis]...presentazione che ho personalmente preparato insieme al comandante in previsione dell'incontro con i responsabili di regione lombardia”

“[omissis]...non è un progetto, non ha ancora la dignità di un progetto, è un 'idea. ho cercato di dare alle persone intorno al tavolo tutti gli elementi per valutare la necessità della soluzione proposta e quindi tutti gli elementi critici”

“[omissis]... i possibili vantaggi attesi da una soluzione del genere che sono gli stessi elementi presenti in N. progetti che nel tempo sono stati prodotti.”

“[omissis]...non stiamo dicendo che spostando il traffico in zona industriale risolveremo completamente la questione incidentalità, di sicuro la miglioreremo.”

“[omissis]...gli uffici non sono stati nemmeno coinvolti “

*“[omissis]...**ci sarebbe stato un passaggio di coinvolgimento nel momento in cui gli organi superiori lo avessero finanziato”***

SECONDO QUANTO EMERSO DA QUESTE DICHIARAZIONI SI DEDUCE CHE

un “idea di progetto” sia meritevole di essere presentata alla popolazione e non ai consiglieri comunali che saranno coinvolti solo nel momento in cui gli organi superiori prenderanno in considerazione il progetto. (a dispetto della collaborazione sbandierata ai 4 venti)

A nostro parere queste scelte ritraggono effettivamente una azione di propaganda che svilisce inevitabilmente il ruolo del consiglio comunale e dei suoi commissari.

Il fatto che il problema “tangenziale “ sia aperto da decenni, non giustifica il modo e nemmeno il metodo messo in campo dalla questa Amministrazione. Un progetto di tale portata, (ma nemmeno la richiesta di finanziamento fatto sulla carta del burro) non può nascere dalle idee velleitarie di un singolo assessore, ma va ideato e costruito partendo dal coinvolgimento di quanti operano nel contesto della zona industriale e di chi si occupa di viabilità e sicurezza urbana pertanto.

E se anche fossero, come decantato dagli assessori, documenti finalizzati alla sola “chiacchiera intorno ad un tavolo” con enti superiori non si capisce perchè siano stati resi di dominio pubblico e di conseguenza, e maggior ragione, perchè non siano stati condivisi con i commissari consiliari che avrebbero certamente dato il loro utile contributo.

con la presente si **SFIDUCIANO:**

• **IL SINDACO - IRENE BELLIFEMINE**

• **II VICE SINDACO - JACOPO BERNARD**

con Deleghe: Urbanistica, Edilizia Privata, SUAP, Ecologia (servizi di Igiene Urbana), Ambiente, Manutenzioni (Reti-Verde)

• **ASSESSORE - FELEPPA DAVIDE**

con Deleghe: Lavori Pubblici, Servizi Cimiteriali, Mobilità Urbana (PUMS), Manutenzione (Stabili), Efficientamento energetico, Viabilità/ Strade, Polizia Locale e Protezione Civile

perché Malnate merita di più.

Con messa in votazione palese al consiglio comunale.

Malnate, 04 Luglio 2021

Per Lega Malnate i consiglieri: Paola Cassina, Stefano Negro, Greta Regazzoni, Roberto Vanzo, Daniela Gulino
Per Fdl il consigliere: Sandro Damiani