



Malnate lì, 24/08/2022

PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE

ANNO 2022

RELAZIONE TECNICA DI PROGETTO

Comune di Malnate

Piazza Vittorio Veneto, 2 – 21046 Malnate (Va) – tel 0332275111 . Fax 0332429035 – C.F. - P.IVA 00243280120
www.comune.malnate.va.it – segreteria@comune.malnate.va.it – PEC: comune.malnate@legalmail.it -  Comune di Malnate

1) Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato in Via Brusa int. Piazza S.Martino



L'intervento consta nella realizzazione di attraversamento pedonale rialzato compreso la rispettiva segnaletica stradale come segue:

- fornitura in opera di attraversamento rialzato prefabbricato con completamento in opera con porfido/cemento come da scheda tecnica allegata;
- fornitura in opera di cartelli viari di segnalazione e riduzione della velocità a 30 km/h e realizzazione di idonea segnaletica orizzontale;
- fornitura in opera di cavalletto parapedonale da arredo urbano da posare a ridosso dell'attraversamento (lato piazza S.Martino);
- opere edili afferenti (rimozione cordolo esistente, scarifica, posa in opera, collegamenti e tutte le opere necessarie a completamento dell'intervento).

L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza dei pedoni e a far ridurre la velocità di transito a 30 Km/h.

Comune di Malnate

Piazza Vittorio Veneto, 2 – 21046 Malnate (Va) – tel 0332275111 . Fax 0332429035 – C.F. - P.IVA 00243280120
www.comune.malnate.va.it – segreteria@comune.malnate.va.it – PEC: comune.malnate@legalmail.it -  Comune di Malnate

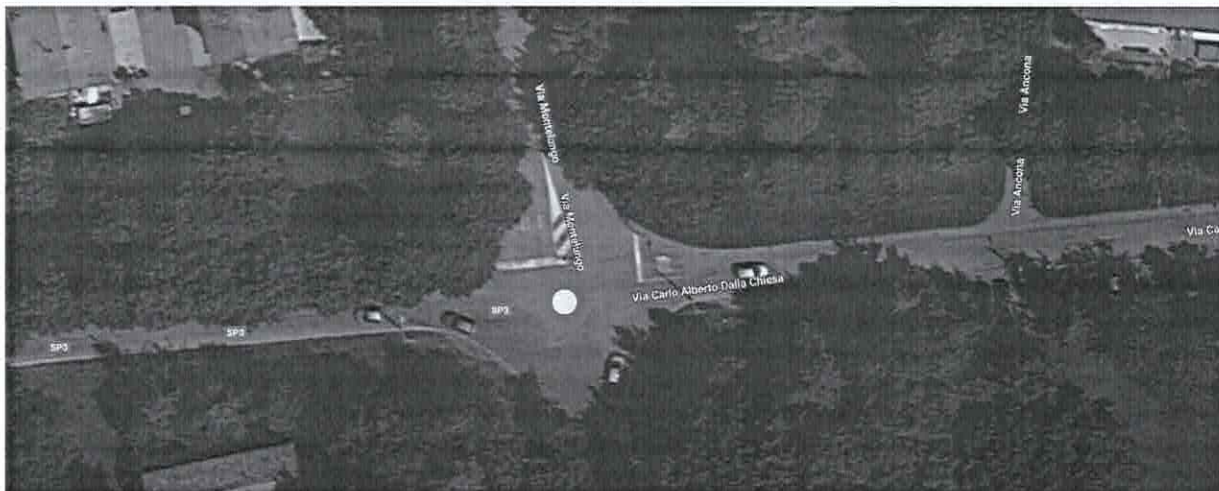


4) Sistemazione viabilistica comparto Piave / Allende / De Salvo / Campagnetta



L'intervento consta nella realizzazione di diverse azioni finalizzate alla riqualificazione viabilistica del tratto di Via Dalla Chiesa/Piave compreso fra Via Montelungo e Via Campagnetta come segue:

- a) realizzazione di manufatto centrale a completamento della rotatoria, oggi "di cantiere", posta fra le vie Dalla Chiesa e Montelungo;

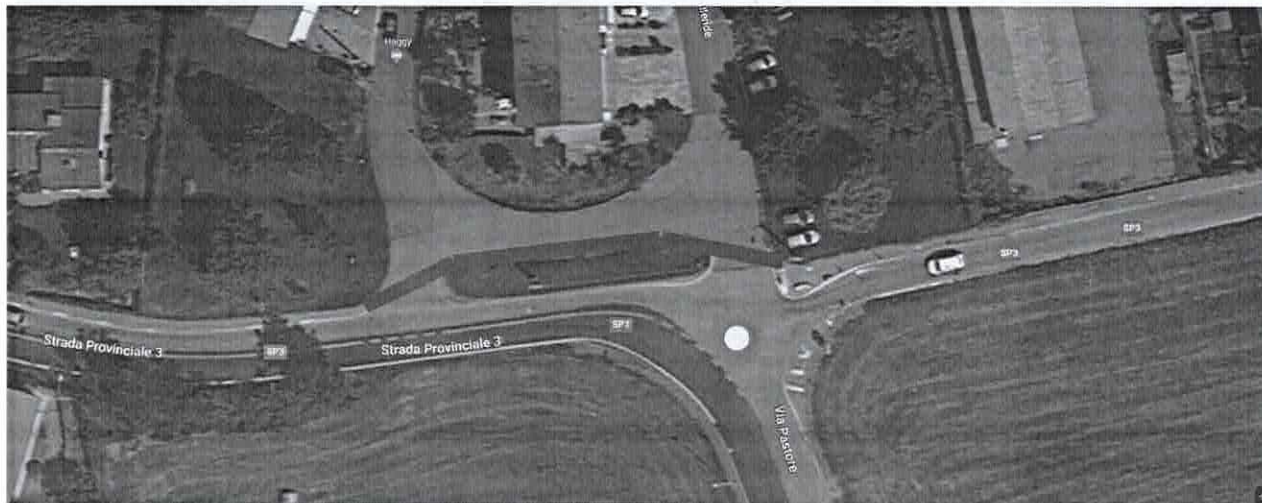


Comune di Malnate

Piazza Vittorio Veneto, 2 – 21046 Malnate (Va) – tel 0332275111 . Fax 0332429035 – C.F. - P.IVA 00243280120
www.comune.malnate.va.it – segreteria@comune.malnate.va.it – PEC: comune.malnate@legalmail.it - Comune di Malnate



b) realizzazione di rotatoria in Via Piave / Piazza Allende e riqualificazione viabilistica della stessa mediante istituzione di senso unico e realizzazione di passaggio pedonale largh. 150 cm.



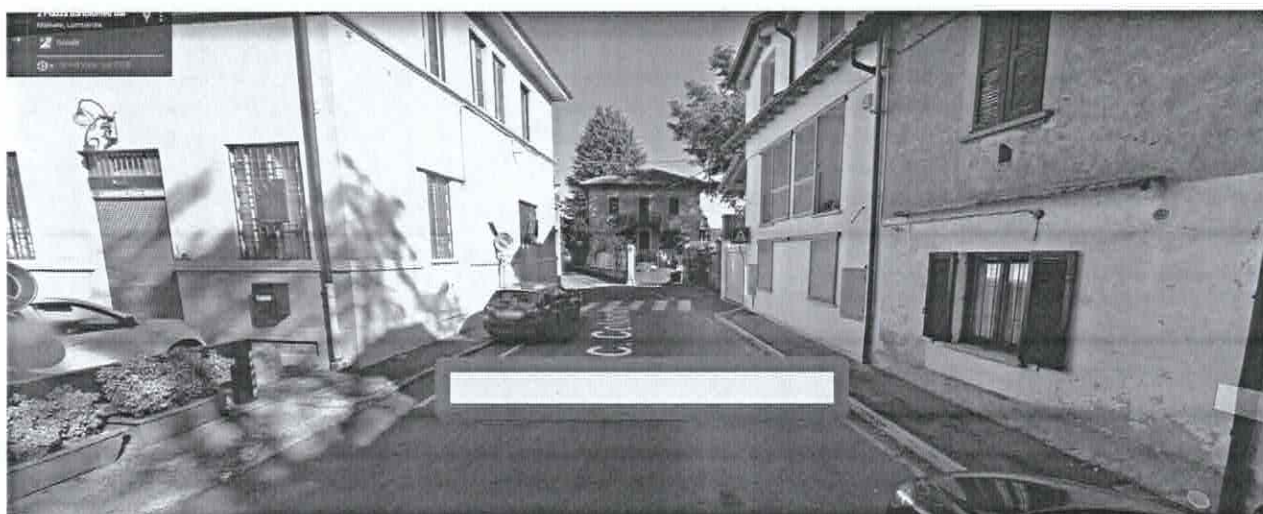
c) realizzazione di passaggio pedonale protetto da archetti parapetonali in Via Piave fino all'intersezione con Via De Salvo e a seguire fino a Via Campagnetta con rimozione degli attuali manufatti esistenti e creazione di unica corsia con diritto di precedenza nell'asse De Salvo/Piave. In via De Salvo verrà inoltre realizzato un attraversamento pedonale rialzato.



L'intervento è finalizzato alla sistemazione viabilistica del comparto nell'ottica della messa in sicurezza dei pedoni e della riduzione della velocità di transito a 30 Km/h.

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE
Dott. Stefano Lanna

2) Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato in Colombo / Piazza Bai



L'intervento consta nella realizzazione di attraversamento pedonale rialzato e l'adeguamento di marciapiede esistente compreso la rispettiva segnaletica stradale come segue:

- fornitura in opera di attraversamento prefabbricato con completamento in opera con porfido/cemento come da scheda tecnica allegata;
- fornitura in opera di cartelli viari e segnaletica orizzontale;
- fornitura in opera di paletti salvapedoni da arredo urbano;
- rimozione attraversamento pedonale esistente, compreso pali, e cancellazione segn. orizzontale;
- opere edili per l'allargamento del marciapiede esistente sul lato sinistro e afferenti le lavorazioni (rimozione cordolo esistente, scarifica, posa in opera di cordolo nuova cordolatura, getto di cls e asfaltatura del marciapiede, collegamenti e tutte le opere necessarie a completamento dell'intervento).

L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza dei pedoni e a far ridurre la velocità di transito a 30 Km/h.

Comune di Malnate

Piazza Vittorio Veneto, 2 – 21046 Malnate (Va) – tel 0332275111 – Fax 0332429035 – C.F. - P.IVA 00243280120
www.comune.malnate.va.it – segreteria@comune.malnate.va.it – PEC: comune.malnate@legalmail.it –  Comune di Malnate

3) Realizzazione di attraversamento pedonale rialzato in Via Bernasconi / Vodice



L'intervento consta nella realizzazione di attraversamento pedonale rialzato compreso la rispettiva segnaletica stradale come segue:

- fornitura in opera di attraversamento prefabbricato con completamento in opera con porfido/cemento come da scheda tecnica allegata;
- fornitura in opera di cartelli viari e segnaletica orizzontale;
- fornitura in opera di cavalletto parapedonale da arredo urbano per chiusura passaggio pedonale lato sx;
- opere edili afferenti (rimozione cordolo esistente, scarifica, posa in opera e collegamenti e tutte le opere necessarie a completamento dell'intervento).

L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza dei pedoni e a far ridurre la velocità di transito a 30 Km/h.



Allegato A – Scheda tecnica tipo di attraversamento rialzato prefabbricato

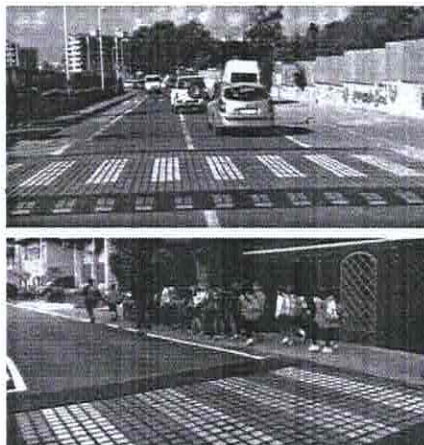
Descrizione prodotto

L'attraversamento pedonale è una soprelevazione della carreggiata dotata di rampe. Lo scopo di quest'articolo è duplice: mettere in sicurezza gli utenti deboli, in particolare i pedoni, aumentando la visibilità e costringere gli automobilisti a rallentare in prossimità di un passaggio pedonale.

Il nostro attraversamento rialzato è realizzato con moduli in gomma riciclata. La modularità del prodotto consente una rapida installazione e facilita le operazioni di manutenzione. La tavola centrale è composta dagli elementi in gomma Kubik, brevetto depositato, dotati di blocchetti in cls che aumentano la resistenza all'usura della piattaforma e richiamano i sanpaoletti, presenti nella maggior parte dei centri storici italiani, consentendo al passaggio pedonale di armonizzarsi con il contesto. Per incrementare la visibilità notturna dell'attraversamento pedonale, sulle rampe veicolari in ingresso sono applicati inserti in elastoplastico rifrangente. Tutti gli elementi che compongono il nostro passaggio pedonale rialzato sono certificati ReMade in Italy®, certificazione ambientale che attesta la conformità dei prodotti ai Criteri Ambientali Minimi (CAM).

Modalità d'installazione

Tracciare una linea perpendicolare al margine dal quale si vuole iniziare la posa della tavola centrale rialzata ed un'altra parallela alla precedente, distanziata della larghezza complessiva del piano rialzato che si intende realizzare. Sistemare a contorno le rampe d'ingresso e di uscita e, se previste, anche quelle di raccordo lato pedone. Fissare al suolo con i tasselli forniti. Successivamente, inserire gli elementi Kubik componenti la tavola centrale, fissare con i tasselli, inserire i tappi ed infine inserire i blocchetti in cls, con l'aiuto di un mazzuolo in gomma.



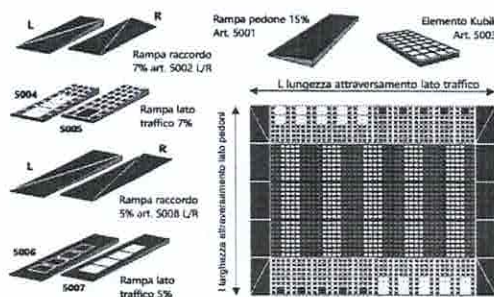
Caratteristiche tecniche

Dimensioni:

Elemento Kubik 1000x500x72 mm	± 3%
1/2 Elemento Kubik 500x500x72 mm	± 3%
Rampa pedonale 1000x500x72 mm	± 3%
Rampa autoveicoli pendenza 7% 1000x500x72 mm	± 3%
Rampa autoveicoli pendenza 5% 1500x500x72 mm	± 3%
Rampa raccordo 7% 1000x500x72 mm	± 3%
Rampa raccordo 5% 1500x500x72 mm	± 3%

Materiale costruzione: - Gomma riciclata - Calcestruzzo

Blocchetti cls, disponibili nei colori: bianco; antracite; rosso mattone; giallo ocra



Normative di riferimento

D.M. 5 febbraio 2015 (Criteri ambientali minimi per l'acquisto di articoli per l'arredo urbano)
D.M. 8 maggio 2003, n. 203
D.M. 5 novembre 2001, n. 6792
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. nr. 2867/2001
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. nr. 842/2006

Raccomandazioni

Scegliere l'inclinazione delle rampe autoveicoli in funzione della classificazione della strada, D. 6792/2001 c. 5.3.1.
Installare l'articolo esclusivamente in ambito urbano evitando i percorsi preferenziali dei mezzi soccorso e dei mezzi pubblici di trasporto.
Evitare di collocare il prodotto in prossimità di parcheggi o incroci in quanto le sollecitazioni torsionali, generate dalle manovre dei mezzi, possono portare ad una rapida usura del passaggio pedonale.
Verificare sempre lo stato della pavimentazione sulla quale il prodotto viene installato.

Accessori

Nella fornitura sono compresi i seguenti accessori:
- cubetti in cls.
- tappi in gomma per la chiusura degli alloggiamenti dei tasselli presenti nei moduli Kubik
- tasselli 12x150 mm



Certificazioni



Comune di Malnate

Piazza Vittorio Veneto, 2 – 21046 Malnate (Va) – tel 0332275111 - Fax 0332429035 – C.F. - P.IVA 00243280120
www.comune.malnate.va.it – segreteria@comune.malnate.va.it – PEC: comune.malnate@legalmail.it - Comune di Malnate

