

GRUPPO CONSILIARE LEGA SALVINI LOMBARDIA - GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D'ITALIA

Al Sindaco del Comune di Malnate Irene Bellifemine
Al Presidente del Consiglio del Comune di Malnate Olinto Manini
e.p.c Ai sigg Assessori e ai sigg. Consiglieri c/o Consiglio Comunale di Malnate

OGGETTO: Interrogazione piste ciclopedonali

PREMESSO CHE

l'Amministrazione comunale di Malnate ha adottato il PUMS quale strumento di pianificazione strategica. Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che nasce per soddisfare i bisogni di mobilità degli individui al fine di migliorare la qualità della vita in città nel medio-lungo termine.

SI RICORDA CHE

che l'adozione del PUMS per un Comune di 15.000 abitanti non risultava obbligatoria, ma volontaria. Le minoranze (di allora) hanno deciso di collaborare fattivamente alla stesura di questo progetto in quanto gli elementi che caratterizzano il PUMS fanno riferimento a principi di partecipazione attiva, integrazione, pianificazione/coordinamento, monitoraggio e valutazione rendendo i cittadini e il territorio i protagonisti principali.

Il PUMS prevede un impegno a tutto tondo riguardo tutte le forme di trasporto, pubbliche e private, passeggeri e merci, motorizzate e non motorizzate, di circolazione e sosta.

Il piano persegue i seguenti obiettivi:

- Mobilità sostenibile. Soddisfare le diverse esigenze di mobilità dei residenti, delle imprese e degli utenti, garantendo una migliore accessibilità alle destinazioni e ai punti chiave della città;
- Garantire sicurezza, salute, accessibilità e informazione per tutti;
- Ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di inquinanti nell'aria e i consumi energetici.
- Molti di questi obiettivi sono direttamente condivisi con il PAES (Piano dell'energia sostenibile);
- Aumentare l'efficienza del trasporto di persone e merci, ottimizzandone i costi e riducendo l'impatto ambientale;
- Migliorare il paesaggio urbano a beneficio dei cittadini, dell'attrattività e dell'economia del territorio.

PRESO ATTO CHE

il PUMS (che come abbiamo già evidenziato pocanzi rimanda ad una progettazione esclusivamente strategica) necessita poi di strumenti attuativi che contestualizzino i vari interventi dandone logica e fattibilità.

Tra i vari piani attuativi di cui potrebbe dotarsi un PUMS ricordiamo il piano della rete infrastrutturale, il piano del trasporto pubblico, il piano del traffico privato e della logistica urbana, il piano del sistema della ciclabilità, il piano della sicurezza stradale, il piano per l'accessibilità dei soggetti diversamente abili, il piano per la diffusione delle tecnologie telematiche.

CONSIDERATO CHE

a Malnate stiamo assistendo ad una fase un po' confusa, quasi umorale, nella realizzazione di piste ciclopedonali in Paese (piste annunciate e poi non realizzate, piste non annunciate e realizzate e via dicendo) senza un percepibile razionamento nell'attuazione

SI INTERROGA L'AC

riguardo a quali processi, quali modelli operativi, quali funzioni, quali “piani” stia adottando questa Amministrazione per il coordinamento e l’attuazione del PUMS.

Si allega uno schema logico che evidenzia come le interdipendenze che si determinano tra i contenuti specifici dei diversi piani dovrebbero trovare nel PUMS il luogo della loro trattazione. Il PUMS offre infatti un disegno organico della mobilità, definisce le priorità e distribuisce risorse ai diversi piani operativi. Ed è proprio attraverso questa articolazione, che si sostanzia il carattere strategico dello strumento.

Malnate 27 Ottobre 2022

Per Lega Malnate i consiglieri:

Paola Cassina,
Stefano Negro,
Daniela Gulino
Greta Regazzoni,
Roberto Vanzo.

Per FdI il consigliere: Sandro Damiani

LO SCHEMA LOGICO DEL PUMS: ARTICOLAZIONE SECONDO PIANI DI SETTORE E SECONDO FUNZIONI

