



Como, segnatrice automatica

Spett.le

Comune di Malnate

PEC: comune.malnate@legalmail.it

c.a. Daniela Galli

OGGETTO: Parere di competenza intervento di conversione in rotatoria di p.za Vitt. Veneto a Malnate

In riferimento al progetto di riqualificazione viabilistica di piazza Vittorio Veneto a Malnate si elencano di seguito le osservazioni per espressione del nostro parere di competenza.

L'intervento di ristrutturazione viabilistica richiede particolare attenzione in quanto gli spazi sono ristretti e gli ingombri degli autobus notevoli. E' necessario garantire il passaggio di autobus di 12m e snodati di 18,5m attraverso i diversi itinerari possibili tramite la nuova rotatoria.

Nelle simulazioni fatte (e trasmesse il 16/11/22) tramite software sugli ingombri degli autobus in manovra nella rotatoria, gli stessi risultano al limite e pertanto si ritiene che tali soluzioni siano critiche con particolare attenzione a:

- svolta da via Garibaldi su via Varese
- svolta da via Varese su via Garibaldi e immissione in rotatoria Garibaldi/Conconi
- svolta da via Conconi su via Garibaldi
- uscita da rotatoria su via Conconi

Si richiede, inoltre, l'adeguamento della fermata di via Conconi direzione stazione agli autobus da 18m. La fermata può essere parte di un progetto separato da quello oggetto del presente parere.

Presa visione delle tavole progettuali (ns.prot.n.4454/23)

- Planimetria: "transizione fra stato di fatto e di progetto complessivo – 4.2"
- Planimetria: "stato di progetto complessivo – 3"

e

- Visti gli art. 4 e 5 del D.P.R. 11/07/1980 n.753;
- Vista la l.r. 06/2012 art. 4 c.2 lett. J;

si esprime

parere favorevole condizionato

alle seguenti prescrizioni che andranno obbligatoriamente ottemperate:

- Garantire la larghezza minima delle corsie di marcia a 3 m;
- In presenza di curve verificare che gli autobus non siano costretti ad invadere la corsia opposta;
- Gli attraversamenti pedonali rialzati devono avere la piattaforma di lunghezza minima 18 m e pendenza delle rampe inferiore al 6% per consentire il corretto transito degli autobus snodati.

- bordo delle rotonde sormontabile per almeno 1 metro di raggio (o comunque con misura da verificare tramite prove in loco);
- spartitraffico a triangolo sormontabile in ingresso/uscita dalle rotonde;
- evitare attraversamenti rialzati a ridosso degli ingressi in rotonda visto che le manovre sono già strette;

Si ritiene inoltre fondamentale svolgere prove con autobus in loco una volta realizzata l'opera al grezzo.

Al termine dei lavori andrà trasmessa dichiarazione di conformità dell'opera rispetto alle prescrizioni trasmesse e al corretto transito degli autobus di linea.

Il Direttore

Ing. Daniele Colombo

Firmato digitalmente da Daniele Colombo ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.



Planimetria di progetto intervento in piazza Vittorio Veneto (Malnate)