



OGGETTO: ***"Interventi di riqualificazione urbana mediante realizzazione delle intersezioni viarie tra Via Garibaldi- Via Conconi- Via Martiri Patrioti e Via Marconi, integrata dagli interventi riguardanti la rete ciclo pedonale" - Relazione sulla coerenza del progetto definitivo alle linee guida del PTFE***

RICHIAMATI i seguenti atti:

- Programma delle opere pubbliche 2020-2022 adottato con deliberazione della giunta Comunale n. 148 in data 14.11.2019 nel quale sono state inserite le opere di riqualificazione delle principali intersezioni viabilistiche situate in prossimità del centro cittadino in conformità alla programmazione del PUMS;
- Deliberazione di Giunta comunale n. 96 del 03.08.2020, esecutiva ai sensi di legge, con la quale veniva approvato il progetto di fattibilità tecnico economica per la *"Realizzazione di rotatorie e messa in sicurezza delle intersezioni della ex SS342 "briantea" con Via Marconi/Conconi e con Via Garibaldi/Piazza Repubblica"* redatto dallo "Studio Tau trasporti e ambiente urbano" S.r.l., di Milano, con i relativi allegati;

PRESO ATTO che con la medesima deliberazione n. 96/2020 è stato dato mandato agli uffici competenti di procedere con le procedure per l'affidamento di servizi tecnici di architettura e ingegneria di progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori misurazioni e contabilità come previsto dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

ATTESO che a seguito dell'opportunità di implementare la soluzione approvata con la deliberazione sopra citata, l'Amministrazione ha fornito indicazioni agli uffici competenti, per provvedere e comprendere nei documenti relativi all'affidamento delle successive fasi progettuali, un endo-procedimento finalizzato ad una maggiore definizione degli aspetti inerenti le interferenze e le attestazioni dei percorsi pedonali e di mobilità dolce previste nel PUMS;

VISTA la determina del Responsabile dell'Area Tecnica n. 146 in data 29.03.2022 con la quale, a seguito della conclusione delle operazioni di affidamento del servizio professionale è stato formalizzato l'incarico al raggruppamento temporaneo di professionisti costituito dall'Ing. Achille Parmigiani, Arch. Marco d'Alessandro, Ing. Luca Brovelli, Dott. Mario Lolla e dall'Arch. Silvio Gobbi, professionista quest'ultimo individuato quale capogruppo della costituita R.T.P. ;

RILEVATO che in data 27.09.2022 al protocollo dell'Ente al n. 21089 pervenivano i documenti relativi all'inserimento urbanistico ed aggiornamento del Progetto di fattibilità tecnico economica approvati con la deliberazione della Giunta Comunale n. 160 del 27.10.2022, nel quale tale progettazione prevede la realizzazione dell'intero progetto mediante due lotti interamente finanziati con fondi del comune;

PRESO ATTO dell'importanza e delle criticità insite nella posizione planimetrica di P.zza Vittorio Veneto quale snodo di importanza primaria sia dal punto di vista viabilistico che di connessione sociale per il territorio di Malnate sono stati interessati della progettazione vari enti ed i gestori dei servizi pubblici e dei sottoservizi di rete al fine di acquisire le informazioni necessarie alla stesura del progetto esecutivo comprensivo di definitivo;

PRESO ATTO che al fine di ulteriore verifica sulla transitabilità ed in considerazione del deposito degli elaborati relativi all'individuazione dei percorsi per i trasporti eccezionali, redatti dal Ing. Lorenzo Merendi, è stata effettuata un incontro tecnico in data 26.06.2022 alla presenza dello stesso professionista, del comandante della Polizia Locale, del gruppo di progetto dell'opera pubblica ed il RUP, e degli Assessori di riferimento, durante il quale sono state fornite ulteriori indicazioni e specifiche nonché verificata la fattibilità delle traiettorie di attraversamento di tale svincolo viabilistico in direzione Como/Varese;

VISTO il parere viabilistico favorevole espresso dal Comandante della Polizia Locale in data 04 ottobre 2022;

RILEVATO che il disegno delle intersezioni viabilistiche confluenti in P.zza Vittorio Veneto interessano i tracciati del servizio pubblico locale T.P.L. in data 10.10.2022 prot. 25198 è stata avviata la richiesta di sopralluogo finalizzato all'ottenimento del parere di competenza, parere espresso in prima istanza in data 30.11.2022 prot. 26652 ed a seguito di ulteriori incontri definitivamente emesso in data 08.09.2023 prot. n. 18673, parere condizionato alla verifica puntuale delle traiettorie dei mezzi di maggior dimensione ovvero allo svolgimento di prove con autobus in loco da realizzarsi con l'opera al grezzo;

ATTESO che in fase di verifiche delle proprietà interessate dal progetto è emersa la necessità di attivare le procedure di cui al D.P.R. n. 327/2001 come aggiornato dal D.lgs. 27 dicembre 2002 n. 30, in quanto, seppur alcune porzioni di aree interessate dai lavori ricadono in sede stradale da più di 25 anni, non risulta sia stata formalizzata catastalmente la cessione al patrimonio del comune;

RILEVATO che in data 03.08.2023, prot. n. 16894 è pervenuto il progetto definitivo dell'opera pubblica in parola, redatto dalla costituita RTP avente quale capogruppo l'Arch. Silvio Gobbi, progetto depositato presso l'ufficio Lavori pubblici;

ACCERTATO che prima di dar corso all'approvazione del progetto definitivo di cui al punto precedente è necessario concludere la fase prevista dall'art.7 della legge 7 agosto 1990 n. 241, e dell'art. 16 del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 *"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità"*, come modificato dal D.lgs. 27 dicembre 2002 n. 302 mediante l'invio e la pubblicazione dell'*Avviso di avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica e di deposito degli atti ai fini della dichiarazione della pubblica utilità* ciò al fine di poter giungere alla disponibilità delle aree sulle quale realizzare i lavori previsti ed alla definizione degli accordi bonari con le proprietà;

PRESO ATTO che con l'entrata in vigore in data 01 luglio 2023 del D.Lgs n. 36/2023, fermo restando la vigenza della normativa per gli incarichi professionali affidati prima di tale data, è necessario adeguare i documenti al nuovo codice al fine dell'attivazione della procedura di scelta del contraente ovvero l'avvio delle procedura di gara per l'affidamento dei lavori;

DATO ATTO che in considerazione dell'importo netto dei lavori da porre a base di gara il Comune di Malnate si avvarrà della convenzione stipulata con la Stazione Univa Appaltante della Provincia di Varese mediante attivazione di apposita delega;

VISTA la nota della Provincia di Varese datata 07.08.2023 prot. 17178 con la quale è stato comunicato che il comune di Malnate è risultato assegnatario del finanziamento così come individuato dalla Deliberazione del Presidente della Provincia n.100 del 31/07/2023 e che al fine del perfezionamento di tale procedura è necessario trasmettere l'approvazione del progetto definitivo, oltre al rispetto dei tempi per l'aggiudicazione dei lavori fissato per il prossimo 31.12.2023;

Per quanto sopra riportato, nelle more della decorrenza dei tempi di pubblicazione degli avvisi di cui al DPR 327/2001 e dell'adeguamento della documentazione del progetto al D.lgs 36/2023, si dà atto che quanto contenuto nel progetto in parola, rispetto a quanto approvato nel PFTE, è stato integrato con la previsione di un tratto di marciapiede a completamento della percorrenza di "corona" della P.zza Vittorio Veneto al fine di mantenere il preesistente ed integrato il piano particellare d'esproprio, lavorazione che non implica una maggiore spesa essendo contenuta nell'importo complessivo stanziato di €. 1.180.000,00



**il R.U.P.
Daniela Galli
RESPONSABILE DELL'AREA
PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO**

"Documento firmato digitalmente: la firma autografa è sostituita con l'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile, ai sensi dell'articolo 21 e 24. D.Lgs.82/2005 "Al Ministero della Transizione Ecologica