



GRUPPO CONSILIARE LEGA SALVINI LOMBARDIA

Al Sindaco del Comune di Malnate Irene Bellifemine
Al Presidente del Consiglio del Comune di Malnate Olinto Manini
e.p.c Ai sigg Assessori e ai sigg. Consiglieri c/o Consiglio Comunale di Malnate

OGGETTO: Revisione progetto in Via Settembrini per Violazione dell'Accessibilità

PREMESSA:

Desideriamo esprimere la nostra preoccupazione riguardo all'installazione degli archetti in Via Settembrini nel mese di luglio 2023. Questi archetti, che ammontano a un totale di 82 in soli 110 metri di carreggiata, sollevano dubbi riguardo l'accessibilità per le persone con disabilità

CONSIDERATO CHE:

1. Requisiti di Accessibilità: È fondamentale garantire l'accessibilità delle aree pubbliche per tutte le persone, indipendentemente dalle loro capacità fisiche. Secondo le normative vigenti, è richiesto un spazio minimo di 1,5 metri di larghezza per consentire il passaggio di una sedia a rotelle o di una persona con disabilità.

2. Errati riferimenti normativi: in risposta ad un nostro accesso agli atti in cui chiedevamo l'aderenza di tale installazione ai criteri stabiliti dal PEBA si fa presente che:
- la legge citata nella risposta (DPR n.503/1996 Artt. 4-5 e DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1) è superata dal D.M. 5 novembre 2001 n. 6792, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
- nella normativa da voi evidenziata non vi è riscontro delle misure citate (*cit. "in termini di spazi e percorsi che prevedono una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto, e allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina con una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m"*)
- Nel D.M. 5 novembre 2001 n. 6792, L' Art. 3.4.6: larghezza minima del marciapiede si definisce che "La larghezza non può essere inferiore a 1,50 m" e nè il marciapiede esistente lato nord nè tantomeno il percorso pedonale lato sud, delineato dagli archetti rispettano tali requisiti.

Pertanto in funzione dell'efficientamento e della sostenibilità degli interventi alla base del P.E.B.A., dire che è sufficiente il riscontro di connessioni prive di barriere architettoniche su almeno un lato della strada quando nessuno dei due lati rispetta tali requisiti è una risposta eticamente non corretta.

3. Mancanza di Criteri Razionali: La mancanza di criteri razionali nell'installazione degli archetti, evidenziata dalla diversa distanza tra gli archetti in diverse aree della strada, solleva dubbi sulla pianificazione di questa opera pubblica.

4. Spesa Pubblica: L'installazione di questi archetti ha comportato una spesa di circa 11.000 € + IVA. tuttavia, riteniamo che l'utilità di tali strutture sia limitata e che tali risorse potrebbero essere impiegate in modo più efficiente per altri interventi di interesse pubblico.

SI PROPONE:

1. Revisione del Progetto: Sollecitiamo l'Amministrazione a effettuare una revisione del progetto di instal-



GRUPPO CONSILIARE LEGA SALVINI LOMBARDIA

Al Sindaco del Comune di Malnate Irene Bellifemine
Al Presidente del Consiglio del Comune di Malnate Olinto Manini
e.p.c Ai sigg Assessori e ai sigg. Consiglieri c/o Consiglio Comunale di Malnate

lazione degli archetti, coinvolgendo esperti di accessibilità e le parti interessate, al fine di garantire il rispetto dei requisiti di accessibilità e una distribuzione più razionale delle strutture, garantendo altresì la sicurezza di tutti i pedoni (in particolare anziani e disabili),

2. Trasparenza e Coinvolgimento: Chiediamo maggiore trasparenza e coinvolgimento della comunità nella pianificazione e nell'attuazione di opere pubbliche simili, al fine di evitare sprechi di risorse e garantire l'efficacia degli interventi. Alla luce anche del tavolo tecnico istituito ad hoc per l'eliminazione delle barriere architettoniche.

Si chiede peraltro il certificato di omologazione dell'elemento utilizzato quale protezione rilasciato a suo tempo dal ministero delle infrastrutture dei trasporti.

L'obiettivo di questa mozione è garantire che le politiche e le opere pubbliche, almeno quelle di nuova istituzione, siano conformi agli standard di accessibilità e siano realizzate in modo efficiente. La rimozione o rimodulazione degli archetti in Via Settembrini rappresenta un passo fondamentale per eliminare una barriera architettonica e garantire un ambiente urbano più inclusivo per tutti i cittadini.

Malnate 21 Settembre 2023



i consiglieri
Per Lega Malnate:
Paola Cassina,
Daniel Genualdi,
Stefano Negro,
Sara Andrea Abbiati,
Roberto Vanzo.