



GRUPPO CONSILIARE LEGA SALVINI LOMBARDIA

Al Sindaco del Comune di Malnate Irene Bellifemine
Al Presidente del Consiglio del Comune di Malnate Olinto Manini
e.p.c Ai sigg Assessori e ai sigg. Consiglieri c/o Consiglio Comunale di Malnate

OGGETTO: Mozione per la Revisione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

PREMESSA:

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), seppur non obbligatorio, è stato adottato ed approvato dal Consiglio Comunale e di conseguenza rappresenta uno strumento essenziale per la pianificazione e la gestione della mobilità all'interno del nostro territorio.

Tuttavia, è giunto il momento di cercare di capire se gli obiettivi programmati nel corso degli anni dal 2019 in poi sono stati raggiunti o meno per capire se effettuare una revisione del PUMS per garantire che sia allineato con le mutevoli esigenze e sfide che la nostra comunità deve affrontare.

CONSIDERATO CHE:

1. Scadenza per la Revisione: La legge prevede che il PUMS debba essere revisionato ogni due anni per garantire la sua efficienza e la sua rilevanza rispetto l'evoluzione della mobilità e della viabilità nei confronti delle esigenze dei cittadini.

2. Mancanza di monitoraggio: È stato notato che nel 2021 non è stato portato al Consiglio Comunale nessun provvedimento che possa evidenziare, a seguito del monitoraggio di tutti gli indicatori inseriti nel PUMS e già scaduti, il raggiungimento o meno degli obiettivi prefissati in termini di:

- sinistrosità,
- impatto del traffico veicolare
- riduzione dell'inquinamento atmosferico
- riduzione dell'inquinamento acustico

L'assenza di monitoraggio, di fatto, vanifica ogni attività di pianificazione: il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** se non gestito e monitorato non potrà mai garantire attualità e efficacia.

Così come ci si chiede se la revisione del 2023 sia stata avviata e a quale professionista è stato affidato l'incarico della prima e della seconda revisione? Quanto sono costate le azioni di monitoraggio e quando verranno portate in Consiglio Comunale?

3. Necessità di valutare l'Impatto: È fondamentale a questo punto poter valutare l'efficacia delle politiche di mobilità delineate nel PUMS e comprendere quali azioni sono state implementate e con quali risultati, portando tali evidenze al Consiglio Comunale. E' altresì fondamentale rivalutare le azioni pianificate nel 2019 per verificare se ancora attuali e necessarie e soprattutto quali correttivi sono stati messi in campo o verranno sviluppati dall'Amministrazione Comunale al fine di poter raggiungere i tanti obiettivi preposti ed indicati nello strumento.

SI PROPONE QUINDI:

1. Revisione del PUMS: Chiediamo all'Amministrazione Comunale di avviare immediatamente la revisione del PUMS, conformemente alla legge che prevede tali revisioni ogni due anni. Questa revisione dovrebbe essere condotta in modo approfondito e coinvolgere esperti, parti interessate e la comunità locale.

2. Evidenze dei Risultati: Nell'ambito della revisione, si richiede la presentazione dei risultati ottenuti così come approvato dal Consiglio Comunale in relazione a TUTTI gli indicatori evidenziati dal PUMS. Questi risultati dovrebbero essere documentati in modo trasparente e accessibile al pubblico e corredati da rilievi di natura tecnica soprattutto in relazione al traffico veicolare, inquinamento acustico ed ambientale,



GRUPPO CONSILIARE LEGA SALVINI LOMBARDIA

Al Sindaco del Comune di Malnate Irene Bellifemine
Al Presidente del Consiglio del Comune di Malnate Olinto Manini
e.p.c Ai sigg Assessori e ai sigg. Consiglieri c/o Consiglio Comunale di Malnate

3. Esito del PUMS: Chiediamo che l'esito della revisione del PUMS sia reso pubblico, oltre che portato in approvazione in Consiglio Comunale, e sottoposto a un ampio dibattito pubblico per garantire la massima trasparenza e coinvolgimento della comunità, ponendo l'attenzione sui correttivi introdotti dall'Amministrazione al fine di annullarne o mitigarne gli effetti negativi (cosa che solo un monitoraggio puntuale e certo può permettere di far valutare).

4. Tavolo di Confronto: Si propone l'apertura di un tavolo di confronto che coinvolga le parti interessate, tra cui i residenti, le associazioni locali, gli esperti di mobilità e l'Amministrazione Comunale. Questo tavolo dovrebbe essere finalizzato a discutere i risultati della revisione del PUMS e ad elaborare raccomandazioni per migliorare la mobilità sostenibile nel nostro territorio.

La revisione del PUMS è essenziale per garantire che le politiche di mobilità siano allineate con le esigenze della nostra comunità apprezzandone le modifiche che via via avvengono negli anni e siano efficaci nel raggiungere gli obiettivi di sostenibilità.

CHIEDIAMO QUINDI ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI:

- fornire, almeno 2 giorni prima della discussione in Consiglio Comunale, una relazione tecnica contenente le azioni effettuate (e i relativi costi), le azioni non effettuate nei due bienni 2019-2021 e 2021-2023 con le relative motivazioni, le attività di monitoraggio effettuate e previste dal PUMS comprensive delle indagini sul traffico veicolare e sulla sosta, sui tempi di percorrenza, sull'inquinamento acustico ed atmosferico e sull'incidentalità con raffronto dei dati rispetto agli indicatori di partenza (2019), 2021 (scadenza primo biennio) e 2023 (primo semestre) al fine di poterne valutare l'efficacia;
- comunicare nella predetta relazione come l'Amministrazione Comunale ha deciso di intervenire per migliorare i risultati del primo biennio rispetto agli indicatori pianificati;
- agire prontamente per avviare la procedura di revisione del biennio 2021-2023 dopo aver pubblicato i dati del monitoraggio coinvolgendo nella rivalutazione di questo importante strumento di pianificazione strategica della Città, come fatto durante la fase di approvazione, i diversi stakeholders (cittadini, associazioni, aziende, enti ed istituzioni) al fine di poter aggiornare il PUMS introducendo quei correttivi che possano permettere in maniera CONCRETA, democratica e trasparente di poter migliorare la qualità della vita di tutti i cittadini.

Come detto in premessa, il PUMS non era obbligatorio, ma dopo averne condiviso le finalità, è necessario rispettare i vari step previsti e soprattutto il coinvolgimento del Consiglio Comunale quale organo preposto sia per l'attività di controllo ma soprattutto per l'interesse collettivo e fondamentale che tale strumento si prefigge di raggiungere; la nostra paura è invece quella che, se gli effetti di tale strumento non vengono costantemente monitorati, gestiti e rivalutati, tutto rimanga letteralmente sulla carta.

Malnate 2 Novembre 2023

Per Lega Malnate i consiglieri: Paola Cassina, Stefano Negro,
Sara Andrea Abbiati, Daniel Genualdi, Roberto Vanzo.