



CITTÀ DI MALNATE
PROVINCIA DI VARESE

P.E.B.A.

Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche

*(ai sensi della l.r. n.6/1989, modificata dalla l.r. n.14/2020;
DGR n.XI/4139 del 21/12/2020 e DGR n.XI/5555 del 23/11/2021)*



Allegato 1a Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e di uso pubblico

Novembre 2023



Città di Malnate
Piazza Vittorio Veneto, 2
21046 Malnate (VA)

Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)
(ai sensi della l.r. n.6/1989, modificata dalla l.r. n.14/2020;
DGR n.XI/4139 del 21/12/2020 e DGR n.XI/5555 del 23/11/2021)

COMMITTENTE:
(soggetto proponente)



Piazza Vittorio Veneto, 2
21046 Malnate (VA)

Sindaco
Maria Irene Bellifemine

Vice-sindaco con Delega
all'Urbanistica, Edilizia Privata,
SUAP/Distretti del Commercio, Ecologia
(servizi di Igiene Urbana), Ambiente,
Manutenzioni (Verde) - Transizione
energetica
Jacopo Bernard

Assessore ai Lavori Pubblici, Mobilità
Urbana (PUMS), Viabilità/Strade,
Manutenzione (Stabili, Reti),
Viabilità/Strade, Servizi Cimiteriali,
Polizia Locale/Protezione Civile
Paolo Albrigi

Responsabile Area Pianificazione del
Territorio
Arch. Daniela Galli

ELABORATO REDATTO DA:



ECOSISTEMA TERRITORIO S.T.P. S.R.L.S.

Dott. pt. Marco Meurat
Dott. pt. Raffaele Pietro Pisani
Dott. pt. Luca Terlizzi

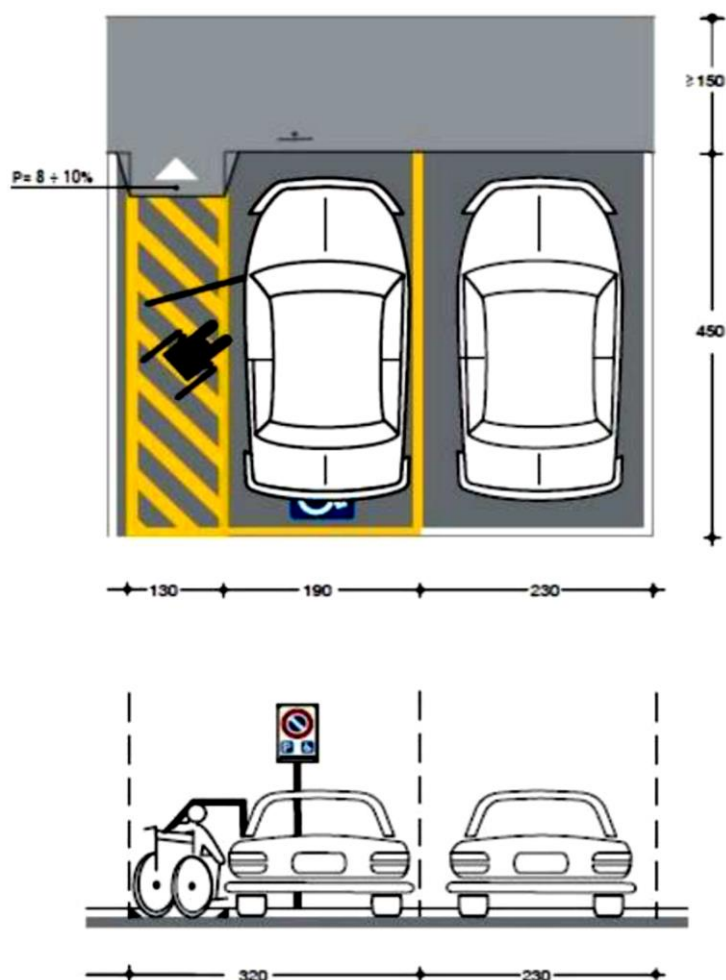
Via Carlo Robbioni, 2 - 21100 - Varese
P.IVA - C.F. 03876350129

Dott. pt. Marco Meurat
Presidente S.T.P.

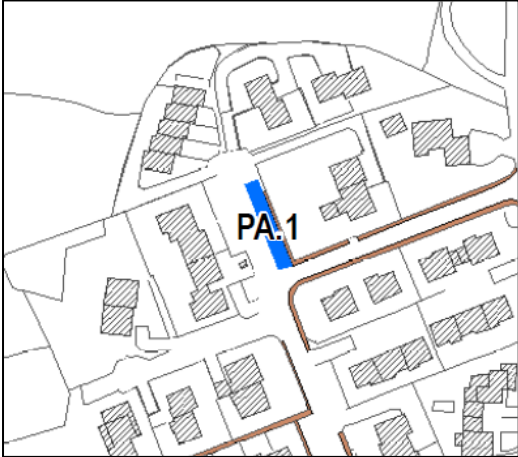


NOTE INTEGRATIVE DELLE SCHEDE:

(*) PARCHEGGI



Nei casi in cui è presente la voce 'nv', l'elemento oggetto della domanda risulta **non valutabile**, in quanto non presente o non rilevabile all'atto del sopralluogo.

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.1
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Isabella Tagliabue Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.		

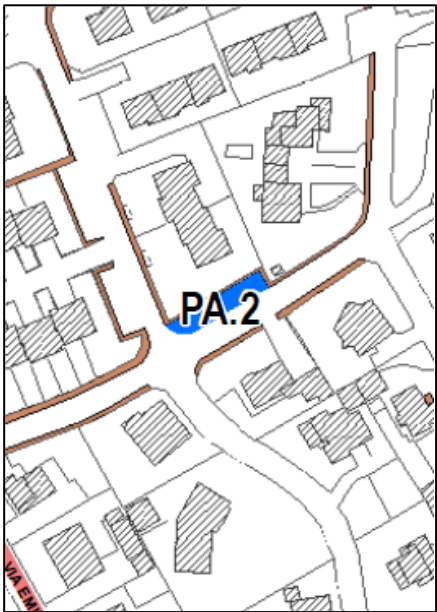
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il	DPR n.503/1996 Art.9	NO	Non ci sono rampe per l'accesso al marciapiede.

	passaggio netto a meno di 90 cm?	DM n.236/1989 Art. 4.2.1		
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Marciapiede non accessibile.
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
-----------------------------	------------------------------

CRITICITA'
Dislivello con percorso pedonale non risolto con rampe.
Non è presente posto auto per persone con disabilità.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del percorso pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 600,02

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.2
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Monte Cervino Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermine ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

CRITICITA'
Non è presente posto auto per persone disabili.
PUNTI DI FORZA

Pavimentazione in buono stato
Parcheggio a livello strada con dislivelli risolti con rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.07	Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale (strisce zebra)	Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte, anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato	€ 6,52 al mq
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 986,66

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Monte Cervino	
Descrizione struttura: Parcheggio complanare alla carreggiata in asfalto.	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale conterminato ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.3.	L'arredo urbano è posto in	DPR n.503/1996	SI	

	modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1		
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Leggero dislivello tra carreggiata e parcheggi. (foto)
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO
N. 2.8


GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Dislivello tra carreggiata e posti auto.
Non è presente posto auto per persone con disabilità.
Pavimentazione d'accesso al parcheggio non in buono stato.
PUNTI DI FORZA
Parcheggio complanare alla strada.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79 al mq
IE.06	Assenza di protezione del percorso pedonale	Inserimento di paletto/archetto para-pedonale in acciaio (o ferro zincato o tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.	€ 139,05 cad
IE.07	Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale (strisce	Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere	€ 6,52 al mq

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

	zebrate)	realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte, anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato	
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 1.233,14

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.4
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Cav. A. Brusa		
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto complanare alla strada.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

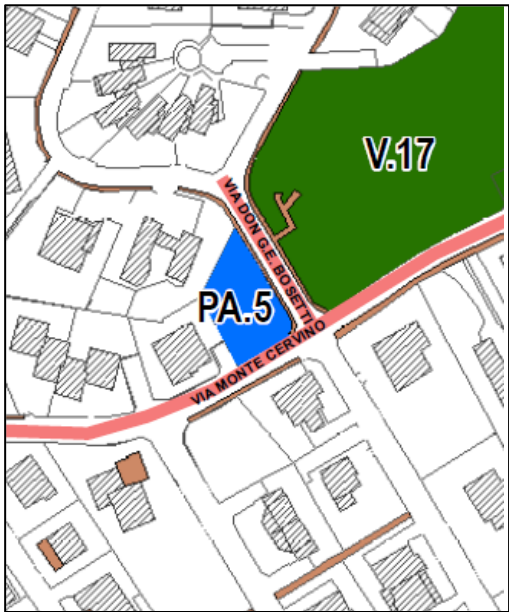
	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Dislivelli per salire sul marciapiede. (foto)
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO
N. 2.8 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Dislivelli non risolti con rampe.
Non è presente posto auto per persone disabili.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Parcheggio complanare alla strada.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.06	Assenza di protezione del percorso pedonale	Inserimento di paletto/archetto para-pedonale in acciaio (o ferro zincato o tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.	€ 139,05 cad
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 526,18

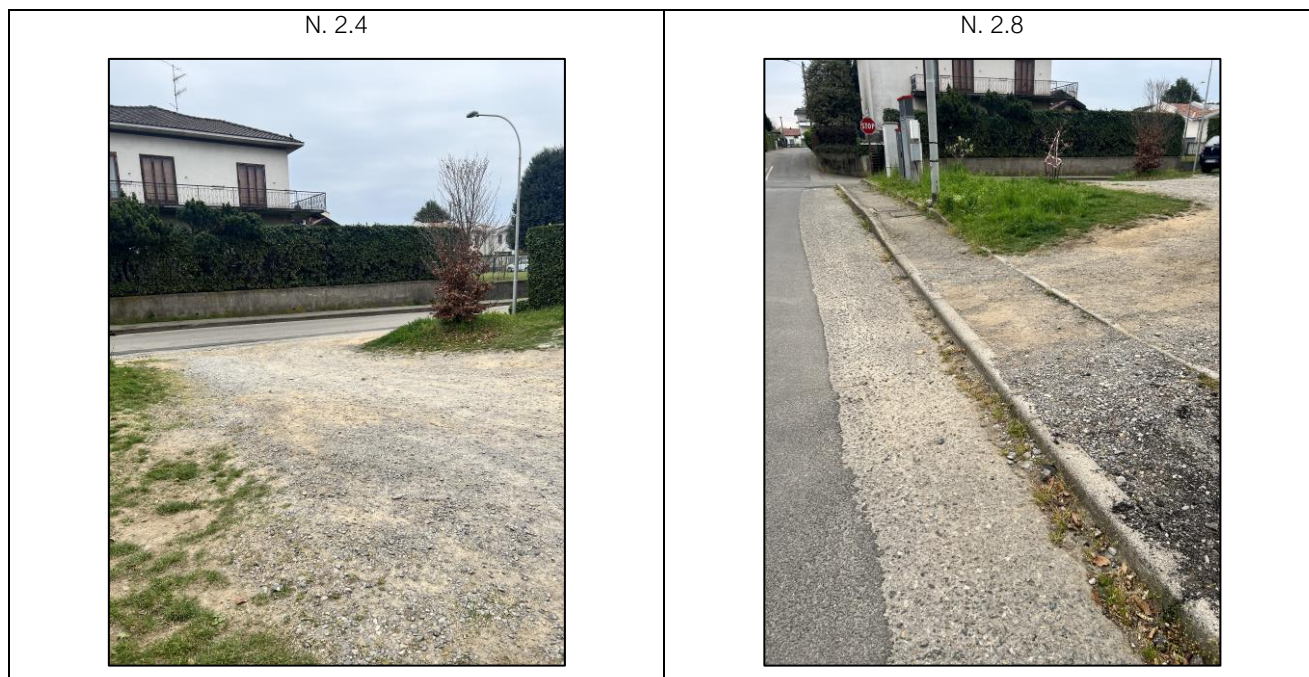
PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.5
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Monte Cervino / via Don G.E. Bonetti Descrizione struttura: Parcheggio sterrato rialzato dal piano stradale.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	(foto)
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Sterrato. Percorso pedonale in pessimo stato.
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Uno degli ingressi presenta delle sporgenze e dislivelli. (foto)
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023



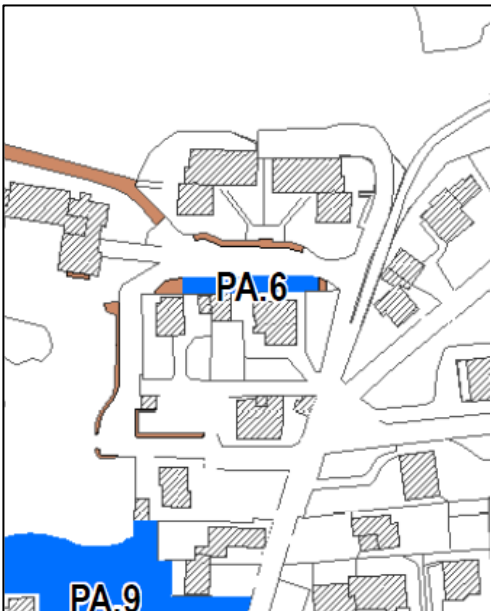
GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
----------------------	-----------------------

CRITICITA'
Pavimentazione in sterrato.
Non sono presenti parcheggi per persone con disabilità
Sono presenti diversi dislivelli in una delle entrate.
PUNTI DI FORZA
-

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79 al mq
IE.07	Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale (strisce zebra)	Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte, anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato	€ 6,52 al mq
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione	€ 79,52 al mq

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

	cm)	pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 1.222,93

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Bagoderi	
Descrizione struttura: Parcheggio con accesso limitato ai soli autorizzati, realizzato a livello strada in asfalto.	

PA.6

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	14 posti auto di cui uno per persone con disabilità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	Segnaletica orizzontale poco visibile.
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di	DPR n.503/1996	NO	

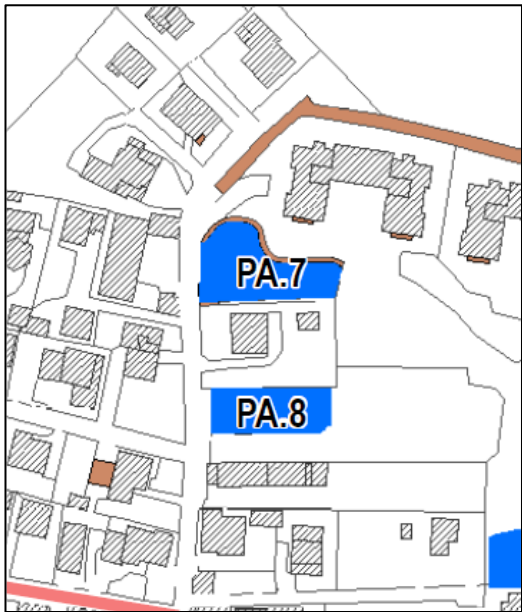
	allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note: Parcheggio con accesso riservato ai soli autorizzati.				

FOTO
N. 1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Segnaletica orizzontale del parcheggio per disabili poco visibile.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Dislivelli con percorso pedonale risolto con rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 450,14

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Emilio Maccazzola	
Descrizione struttura: Parcheggio complanare alla carreggiata in asfalto.	

PA.7

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	13 posti auto di cui uno per persone disabili.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	Non è presente segnaletica verticale e quella orizzontale è poco visibile. (foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996	SI	Non sono presenti percorsi pedonali ma l'area è molto ampia e permette la

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

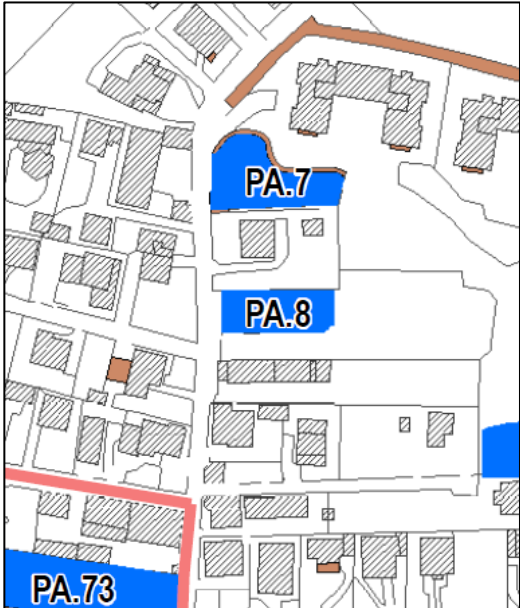
	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		manovra.
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO
N.1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Al parcheggio per disabili manca segnaletica come da normativa.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Presenza di posto auto per persone disabili.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 370,62

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Emilio Maccazzola	
Descrizione struttura: Parcheggio complanare alla carreggiata in asfalto	
PA.8	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	20 posti auto di cui 1 per persone disabili.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

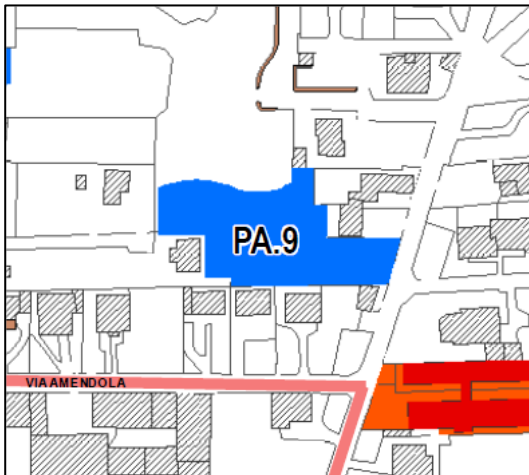
	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

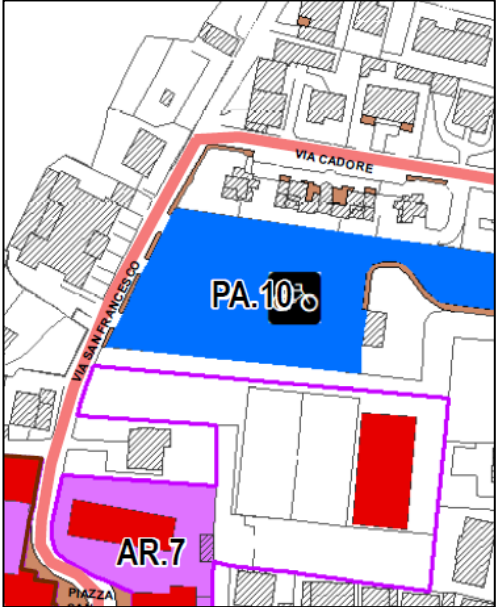
FOTO
N. 1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
-
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
È presente posto auto per persone disabili.

PROPOSTE DI INTERVENTO		COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
-	NESSUNA	€ 0

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.9
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via I Maggio		
Descrizione struttura: Parcheggio previsto dal vigente Piano dei Servizi, in fase di realizzazione. Attualmente non rilevabile.		
GIUDIZIO COMPLESSIVO	NON RILEVABILE	

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via San Francesco	
Descrizione struttura: Parcheggio complanare alla carreggiata in asfalto	
PA.10	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	124 posti auto di cui 6 per persone disabili e 1 parcheggio rosa.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996	SI	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	Nella parte di percorso pedonale a livello strada l'arredo urbano riduce a meno di 90 cm la larghezza del percorso.
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	(foto)
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 – 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 – 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

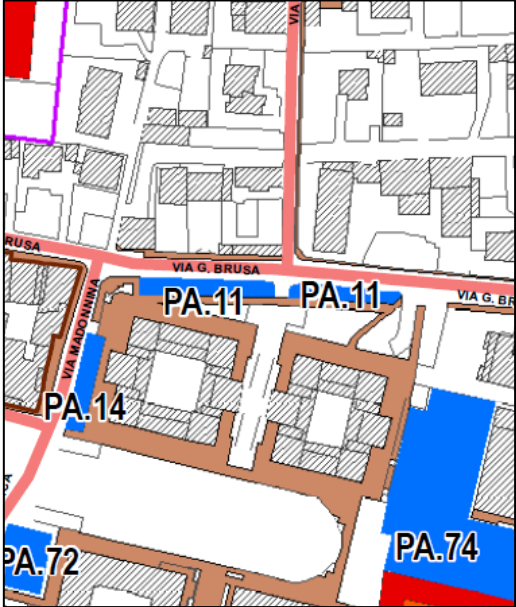
FOTO



GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
-
PUNTI DI FORZA
Sono presenti posti auto per disabili.
I dislivelli sono risolti con rampe.
La pavimentazione è in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO		COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
-	NESSUNA	€ 0

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via G. Brusa	
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada con pavimentazione in asfalto e autobloccanti	

PA.11

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	31 posti auto di cui 1 parcheggio per persone disabili.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermine ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	

2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	(foto)
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

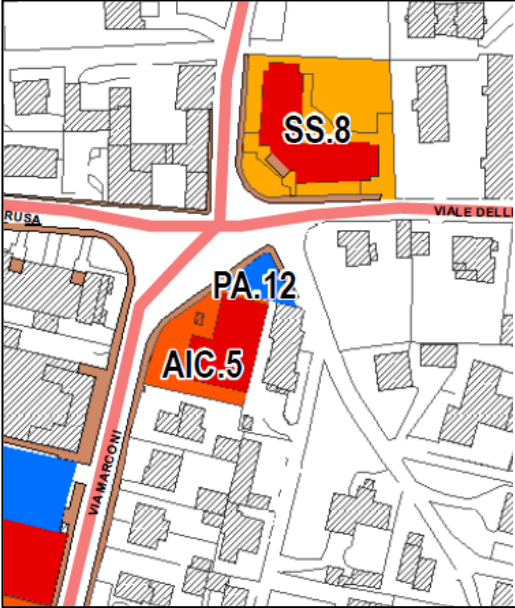
FOTO

N. 1.2	N. 2.6	N. 3.1
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
-
PUNTI DI FORZA
Posto auto riservato a persone con disabilità.
Percorso pedonale dotato di pavimentazione tattile con sistema LOGES per persone non vedenti.
Pavimentazione in buono stato.
Dislivelli risolti con rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO		COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
-	NESSUNA	€ 0

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Virgilio	
Descrizione struttura: Parcheggio in autobloccanti complanare al marciapiede.	
PA.12	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	6 parcheggi di cui 1 per persone con disabilità e 2 posti auto rosa.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	Segnaletica orizzontale del posto auto per disabili poco visibile. (foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

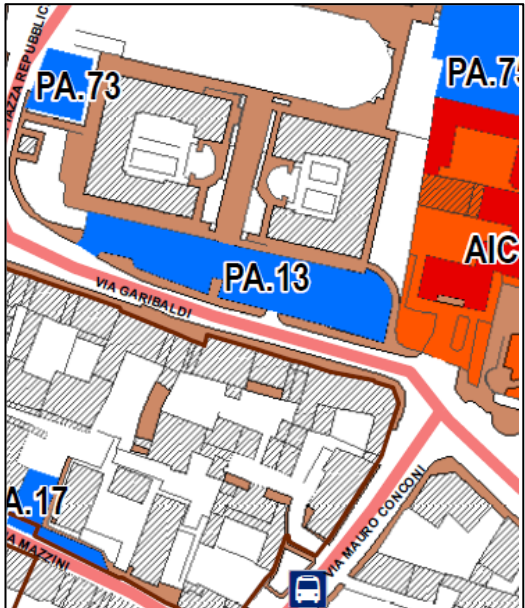
	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	Solo uno dei due attraversamenti. (foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO	
N. 1.2	N. 3.1
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
Segnaletica orizzontale del parcheggio per disabili poco visibile.
PUNTI DI FORZA
Parcheggi per persone con disabilità e posti auto rosa.
Pavimentazione tattile con sistema LOGES presente lungo il percorso pedonale.
Pavimentazione in buono stato.
Presenza di rampe di superamento del dislivello tra parcheggio e marciapiede.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 370,62

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Garibaldi	
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto	

PA.13

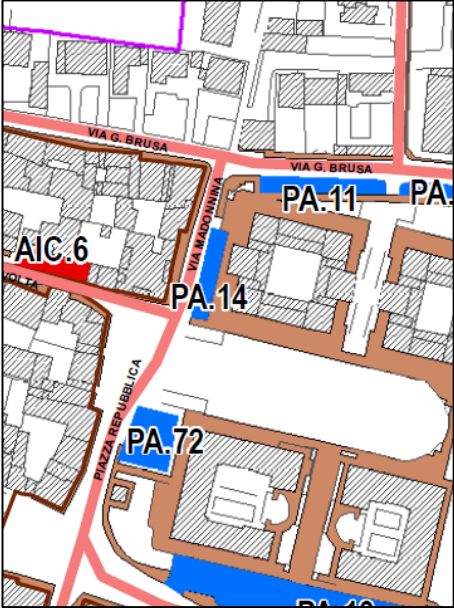
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Presenti due posti auto per disabili.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	Poco visibile segnaletica orizzontale. (foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

	la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	(foto)
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	(foto)
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO	
N. 1.2 	N. 2.4 
N. 3.1 	N. 3.2 
GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
CRITICITA'	
-	
PUNTI DI FORZA	
Pavimentazione in buono stato.	
Posti auto riservati a persone con disabilità	

Dislivelli risolti con rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 867,81

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Madonnina	
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto	

PA.14

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Rampe per attraversare la strada non sono poste dove ci sono le strisce pedonali. (foto)
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

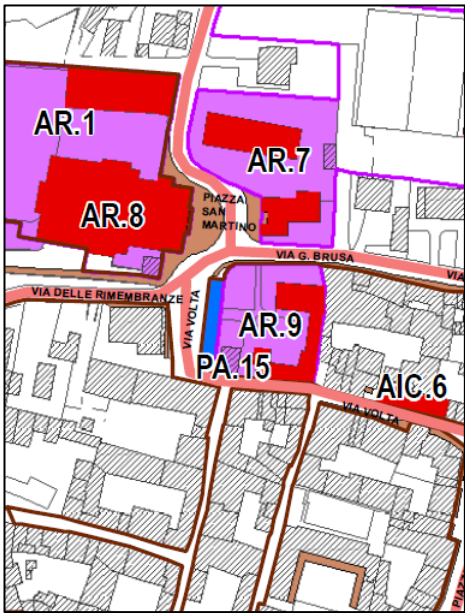
FOTO	
N. 2.8	N. 2.8
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Strisce pedonali senza rampe per risolvere il dislivello del marciapiede.
Non sono presenti parcheggi per persone con disabilità.
Attraversamenti pedonali non opportunamente segnalati per persone non vedenti, e l'accesso per attraversare la strada non è posto all'altezza delle strisce pedonali.
PUNTI DI FORZA
Parcheggio a livello strada.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente	€ 191,15

		alla direzione di marcia.	
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 1.001,39

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.15
Estratto cartografico 	Foto: 	
Indirizzo: via Volta		
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada con asfalto.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiabile?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Dislivello rampa marciapiede. (foto)
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

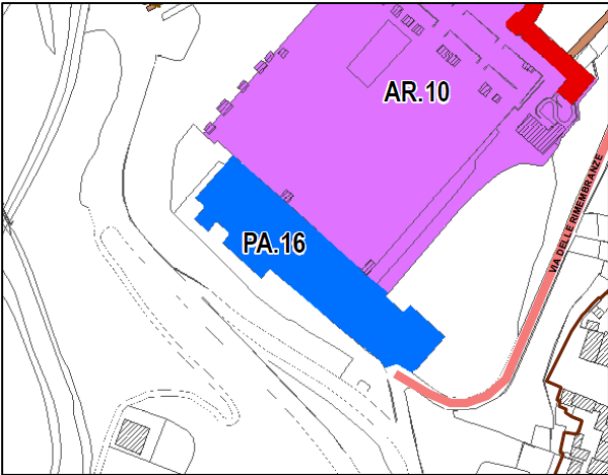
FOTO	
N. 2.8	N. 3.1
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non sono presenti parcheggi per persone con disabilità.
Leggeri dislivelli per accedere ai percorsi pedonali.
Attraversamenti pedonali non segnalati a persone non vedenti e senza rampa per salire sul marciapiede.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Parcheggio a livello strada.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.06	Assenza di protezione del percorso pedonale	Inserimento di paletto/archetto para-pedonale in acciaio (o ferro zincato o tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.	€ 139,05 cad
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del	€ 117,07 al mq

		pedonale.	
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE STIMATO			€ 1.219,96

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	
Foto:  	
Indirizzo: via delle Rimembranze	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto e greenbloc, con eventuale altra zona parcheggio in sterrato.	
PA.16	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	

	(3,20x6,00 m)			
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	Non sono presenti percorsi pedonali.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	

3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note: Barriera automatica all'ingresso.				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non è presente un posto riservato a persone disabili.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Accessibile con dislivelli risolti da rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	€ 64,35 al mq
IE.06	Assenza di protezione del percorso	Inserimento di paletto/archetto para-pedonale in acciaio (o ferro zincato o	€ 139,05

	pedonale	tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 574,02

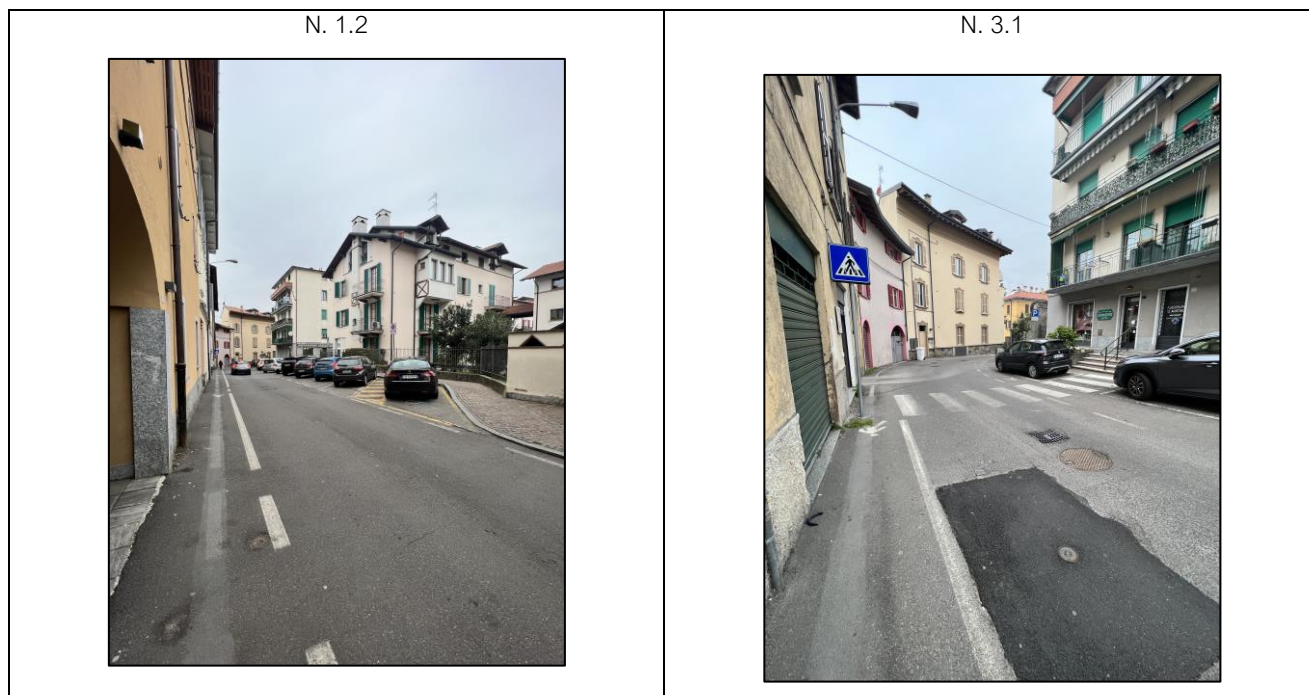
PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via G. Mazzini	
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto	

PA.17

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Presente un posto auto per disabili
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO



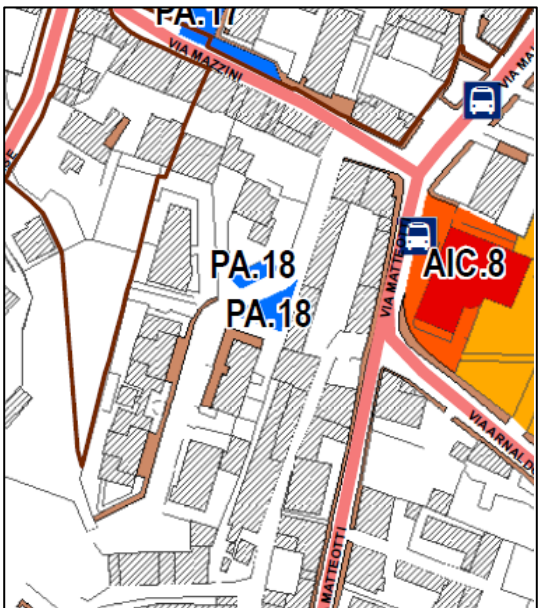
GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non è possibile l'accesso a persone con disabilità lungo il marciapiede, ma sono all'inizio e alla fine.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Posto auto per persone con disabilità
Parcheggio a livello strada.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	€ 36,91 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica	€ 306,04

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

	tattilo plantare sul marciapiede.	
TOTALE MINIMO STIMATO		€ 613,62

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Achille Grandi	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto e autobloccanti.	

PA.18

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Presente un posto auto per disabili.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	La pavimentazione del parcheggio è in buono stato ma non quella ai lati della strada.
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	(foto)
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

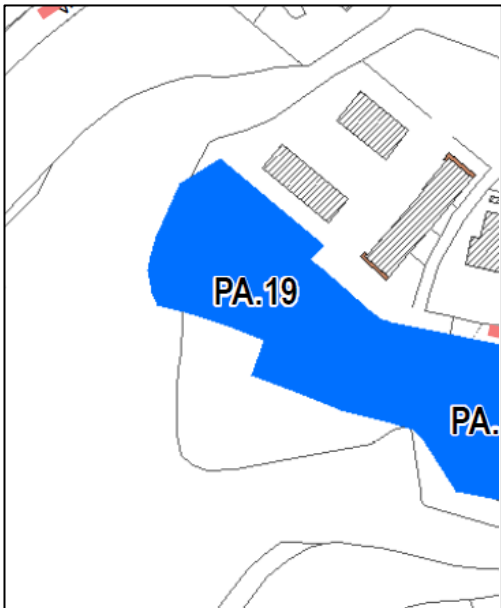
FOTO	
N. 1.2	N. 2.8
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Dislivello evidenziato da un gradino per accedere all'area parcheggio.
Pavimentazione lato strada disastata.
Illuminazione assente.
PUNTI DI FORZA
Presente posto auto per persone con disabilità.
Pavimentazione area parcheggio in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq

IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	€ 36,91 al mq
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 250,01

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.19
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via G. Verdi Descrizione struttura: Parcheggio sterrato a livello strada.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	SI	

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Pavimentazione in sterrato.
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

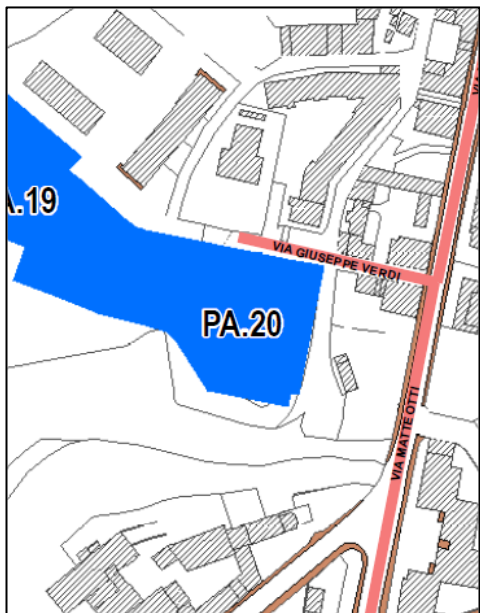
FOTO
N. 3.1 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
----------------------	-----------------------

CRITICITA'
Illuminazione assente. Pavimentazione in sterrato. Non sono presenti posti auto per persone con disabilità.
PUNTI DI FORZA
I dislivelli sono risolti con rampe.

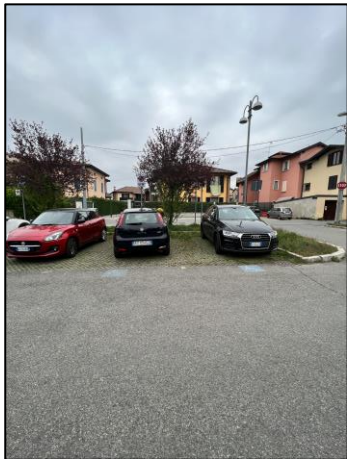
PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.02	Presenza di sconnessioni in corrispondenza di pozzetto o chiusino	Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.	€ 131,53 al mq
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi	€ 33,79 al mq

	della pavimentazione	(a raso o in rilevato).	
IE.05	Assenza di attraversamento pedonale a raso compreso di segnaletica podo-tattile	Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.	€ 2.090,74
IE.06	Assenza di protezione del percorso pedonale	Inserimento di paletto/archetto para-pedonale in acciaio (o ferro zincato o tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.	€ 139,05 cad
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 3.331,82

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via G. Verdi	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto e greenbloc complanare alla carreggiata.	
PA.20	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Due posti auto riservati a persone con disabilità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	Segnaletica orizzontale poco visibile. (foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	(foto)
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

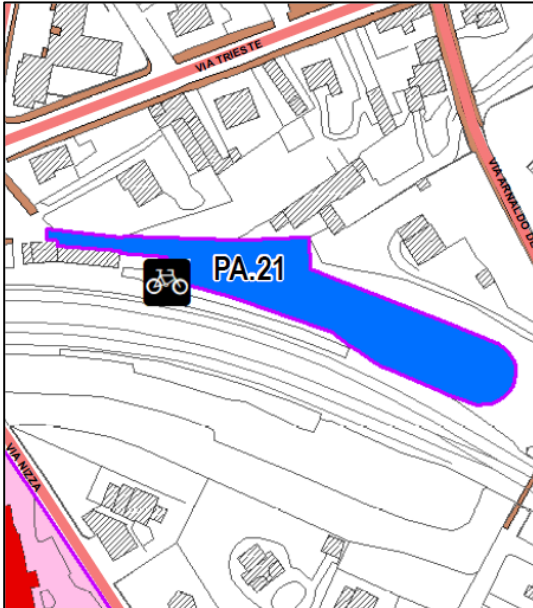
FOTO		
N. 1.2	N. 2.4	N. 3.1
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Segnaletica orizzontale poco visibile.
Attraversamento pedonale poco visibile.
PUNTI DI FORZA
Dislivelli risolti con rampa.
Posti auto riservati a persone con disabilità.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.05	Assenza di attraversamento pedonale a raso compreso di segnaletica podo-tattile	Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.	€ 2.090,74
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli.	€ 370,62

		Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	
TOTALE STIMATO			€ 2.958,55

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Parcheggio della stazione / Piazza A. Bianchi	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto a livello strada.	

PA.21

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	116 posti auto di cui due riservati a persone con disabilità. 6 posti moto.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note: Parcheggio nella piazza 20 parcheggi di cui 1 per disabili, 1 rosa e 2 per le auto elettriche.				

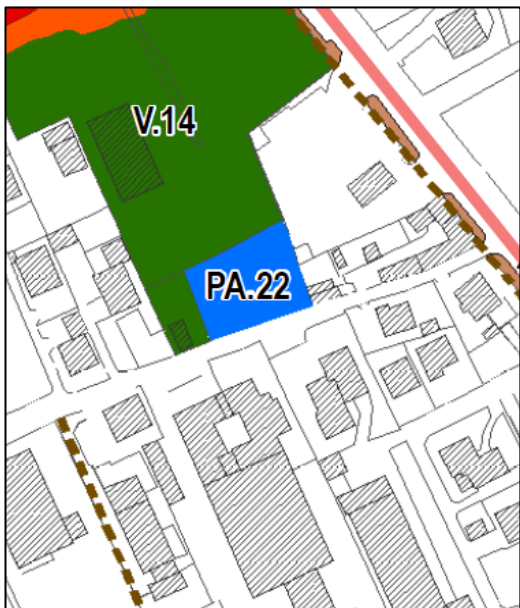
FOTO
N. 1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non è presente un percorso pedonale lungo il parcheggio.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in ottimo stato
Presenza di diversi posti auto per persone con disabilità.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di	€ 64,35 al mq

		calpestio accessibile.	
IE.06	Assenza di protezione del percorso pedonale	Inserimento di paletto/archetto para-pedonale in acciaio (o ferro zincato o tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.	€ 139,05 cad
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 236,21

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via E. Toti	
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.	
PA.22	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Un posto auto per persone con disabilità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	Non è presente segnaletica verticale. (foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

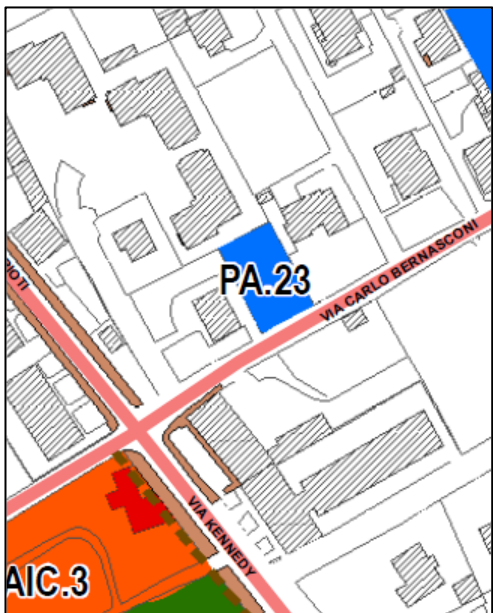
FOTO
N. 1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Segnaletica del posto auto per disabili poco visibile
Posti auto non delimitati.
PUNTI DI FORZA
Posto auto per persone con disabilità
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;	€ 64,35 al mq

		- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	
IE.05	Assenza di attraversamento pedonale a raso compreso di segnaletica podo-tattile	Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.	€ 2.090,74
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81 all'ora
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 3.055,71

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.23
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Carlo Bernasconi		
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	17 posti auto di cui uno riservato a persone con disabilità e uno rosa riservato alle donne in maternità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	Poco visibile segnaletica orizzontale. (foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO
N. 1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non sono presenti percorsi pedonali di collegamento.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione parcheggio in ottimo stato.
Parcheggio per persone con disabilità.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di	€ 64,35 al mq

		calpestio accessibile.	
IE.05	Assenza di attraversamento pedonale a raso compreso di segnaletica podo-tattile	Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.	€ 2.090,74
IE.06	Assenza di protezione del percorso pedonale	Inserimento di paletto/archetto para-pedonale in acciaio (o ferro zincato o tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.	€ 139,05 cad
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 3.161,95

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.24
Estratto cartografico: 	Foto: 	
Indirizzo: via Vodice		
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	41 posti auto (linee poco visibili) di cui uno riservato alle persone disabili e uno rosa per le donne in maternità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	(foto)
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	Presenza di paletti di delimitazione. (foto)
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO		
N. 1.2	N. 2.4	N. 3.1 – 2.6
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
Pavimentazione deteriorata in certi punti.
PUNTI DI FORZA
Presenza di parcheggio per persone con disabilità.
Dislivelli risolti con rampe tra parcheggio e percorso pedonale di collegamento.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato)	€ 33,79 al mq
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81 all'ora
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 66,60

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Timavo	
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in autobloccanti e greenbloc.	

PA.25

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il	DPR n.503/1996	SI	

	passaggio netto a meno di 90 cm?	Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1		
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	Alcuni tratti presentano dei paletti.
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

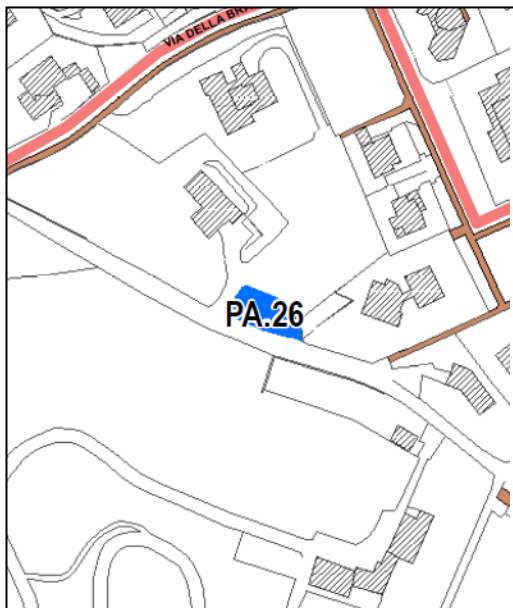
FOTO
N. 2.6 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non è presente un posto auto riservato alle persone disabili.
Illuminazione scarsa.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in ottimo stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.07	Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale (strisce zebra)	Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte, anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato.	€ 6,52 al mq
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15

IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 953,85

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.26
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Col di Lana		
Descrizione struttura: Parcheggio su strada in salita con pavimentazione in asfalto.		

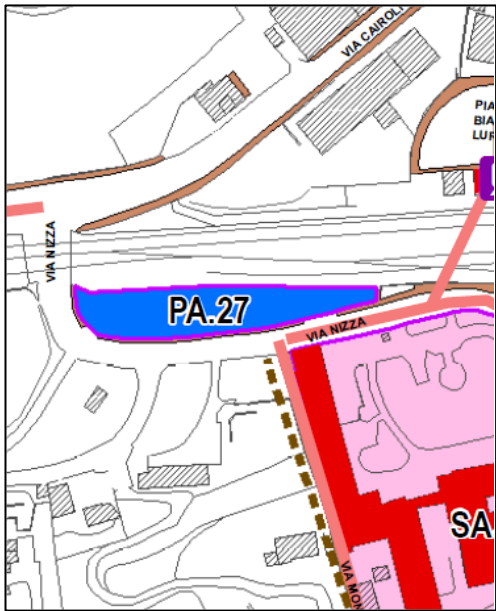
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	

2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

CRITICITA'
Illuminazione assente.
Non è presente posto auto per persone disabili.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Parcheggio complanare alla strada.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 450,14

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.27
Estratto cartografico: 	Foto: 	
Indirizzo: via Nizza		
Descrizione struttura: Parcheggio complanare alla strada in asfalto.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	59 posti auto, di cui due riservati a per persone disabili e uno rosa per donne in maternità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	SI	

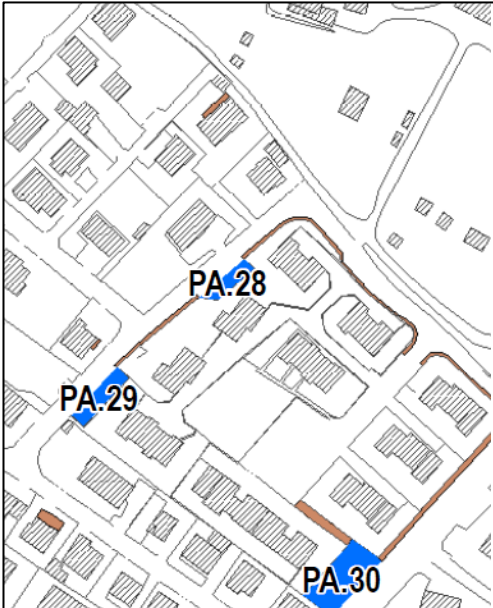
	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Attraversamento su dosso. (foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO	
N. 1.2	N. 3.1
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
-
PUNTI DI FORZA
Presenza di posti auto per persone con disabilità.
Pavimentazione in buono stato.
I dislivelli sono stati risolti con rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO		COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
-	NESSUNA	€ 0

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.28
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Lazio		
Descrizione struttura: Parcheggio complanare alla carreggiata.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Percorso di larghezza 80 cm
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	NO	

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Area del parcheggio in buono stato, mentre pavimentazione strada e marciapiede dissestata. (foto)
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamento pedonali nelle vicinanze
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non ci sono semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

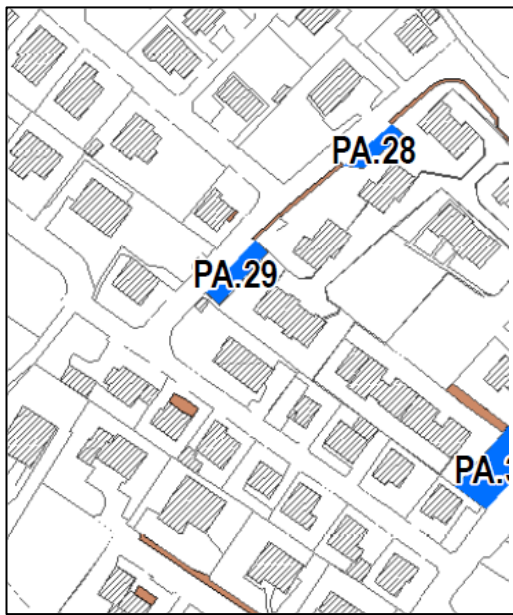
FOTO	
N. 2.7	N.2.7
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
----------------------	-----------------------

CRITICITA'
Asfalto del marciapiede e della carreggiata in pessimo stato.
Non è presente un posto auto per persone con disabilità
PUNTI DI FORZA
Percorso privo di dislivelli e elementi sporgenti dal piano di calpestio.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.02	Presenza di sconnessioni in corrispondenza di pozzetto o chiusino	Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.	€ 131,53 al mq
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79 al mq

IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81 all'ora
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 717,17

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Lazio	
Descrizione struttura: Parcheggio complanare alla carreggiata.	

PA.29

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Larghezza 80 cm
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	NO	

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Area del parcheggio in buono stato, mentre pavimentazione strada e marciapiede dissestata. (foto)
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamento pedonali nelle vicinanze
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non ci sono semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO
N. 2.7 

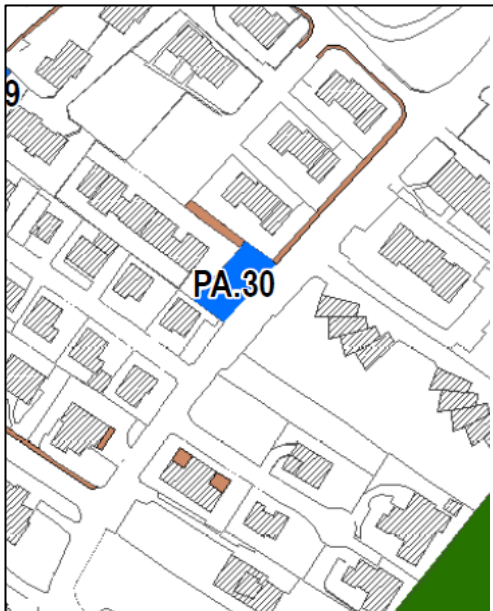
GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
----------------------	-----------------------

CRITICITA'
Asfalto del marciapiede e della carreggiata in pessimo stato.
Non è presente un posto auto per persone con disabilità
PUNTI DI FORZA
Percorso privo di dislivelli e elementi sporgenti dal piano di calpestio.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.02	Presenza di sconnessioni in corrispondenza di pozzetto o chiusino	Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.	€ 131,53 al mq
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79 al mq

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81 all'ora
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 717,17

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Corsica	
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.	

PA.30

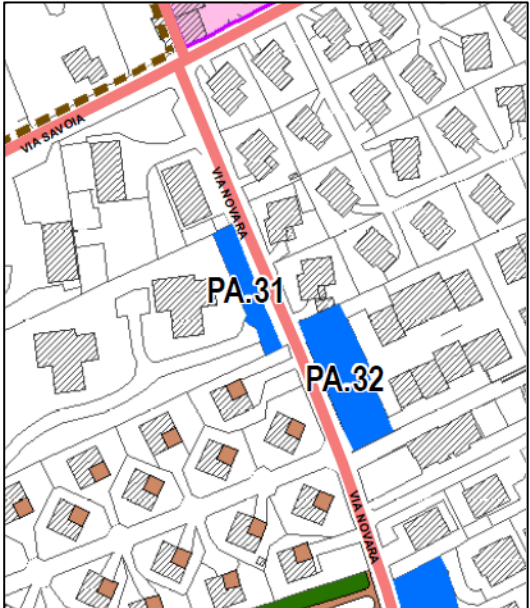
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Non sono presenti percorsi pedonali.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	NO	

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

CRITICITA'
Non è presente un parcheggio per persone disabili.
Non è servito da percorsi pedonali.
PUNTI DI FORZA
Non sono presenti dislivelli.
La pavimentazione è in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	€ 64,35 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 434,97

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Novara	
Descrizione struttura: Parcheggio non complanare alla carreggiata in asfalto.	

PA.31

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	12 posti auto, di cui uno per persone disabili.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	Segnaletica orizzontale poco visibile. (foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	NO	Piccolo dislivello tra strada e area parcheggio.
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Non ci sono percorsi pedonali.

2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

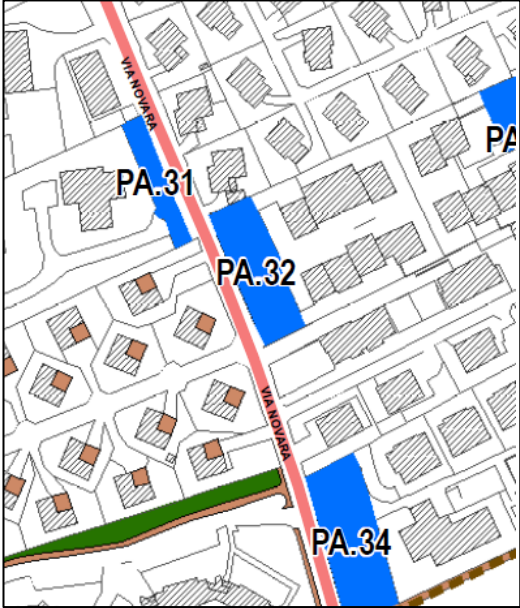
FOTO
N. 1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
----------------------	-----------------------

CRITICITA'
Segnaletica orizzontale poco visibile.
Dislivello tra carreggiata e area parcheggio.
Illuminazione assente
PUNTI DI FORZA
Posto auto per persone disabili.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79 al mq
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;	€ 64,35 al mq

		- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	€ 36,91 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 708,15

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Novara	
Descrizione struttura: Parcheggio complanare alla strada in autobloccanti.	

PA.32

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	25 posti auto complessivi, nessun posto auto per disabili.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	

2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

CRITICITA'
Illuminazione assente
Non c'è un posto auto riservato a persone con disabilità.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Accessibile in quanto complanare alla strada.
Servito da percorso pedonale.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 370,62

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO

Estratto cartografico:

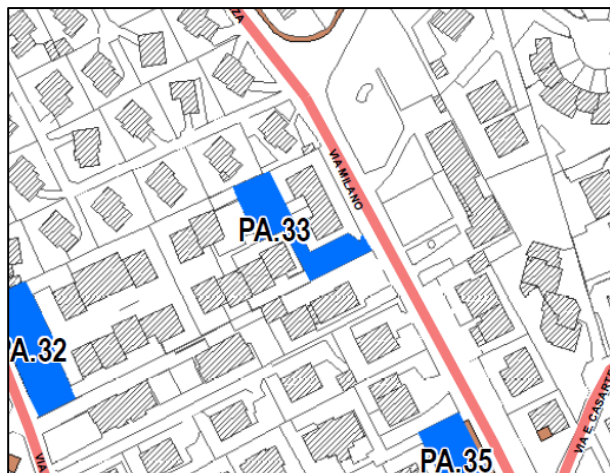


Foto:



PA.33

Indirizzo: via Milano

Descrizione struttura: Parcheggio all' interno di isolato residenziale in asfalto e autobloccanti.

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermine ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Non è presente un percorso pedonale
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	

	maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)			
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

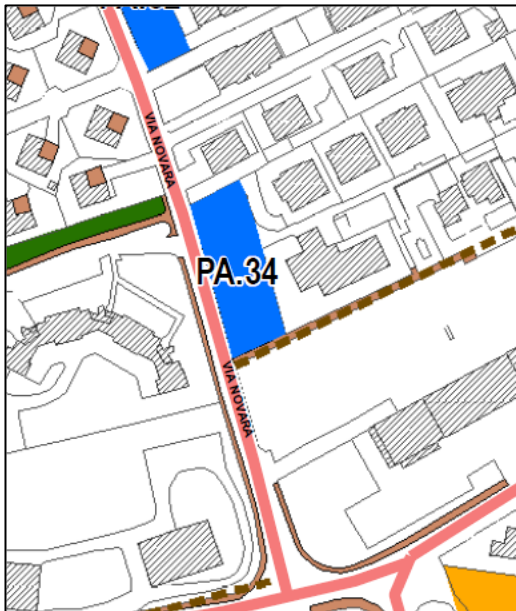
FOTO	
N. 2.4	N. 3.1
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
----------------------	-----------------------

CRITICITA'
Non sono presenti posti auto per persone con disabilità.
Illuminazione non presente.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in ottimo stato.
A livello strada senza dislivelli.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio	€ 68,90 al mq

		perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79 al mq
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	€ 64,35 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 1.034,85

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Novara	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto, contornato da marciapiedi in asfalto e autobloccanti	

PA.34

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	29 posti auto di cui uno riservato a persone con disabilità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di	DPR n.503/1996	SI	

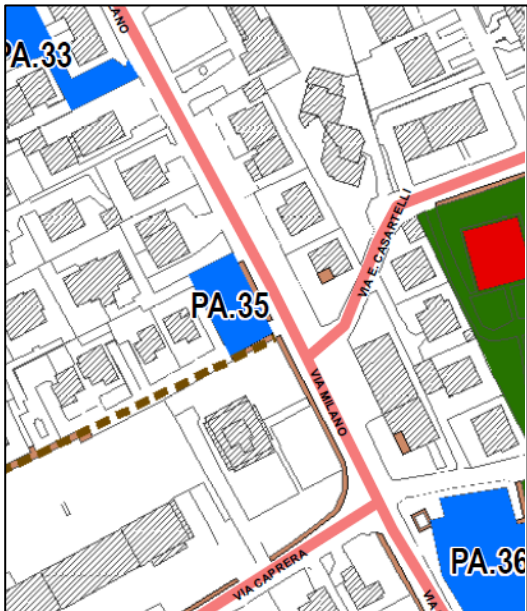
	allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO	
N. 1.2	N. 3.1
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
-
PUNTI DI FORZA
Posto auto per persone con disabilità
Rampe che risolvono i dislivelli presenti.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 497,19

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Milano	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto contornato da marciapiedi in asfalto e autobloccanti.	

PA.35

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	16 posti auto di cui uno riservato a persone con disabilità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di	DPR n.503/1996	SI	(foto)

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

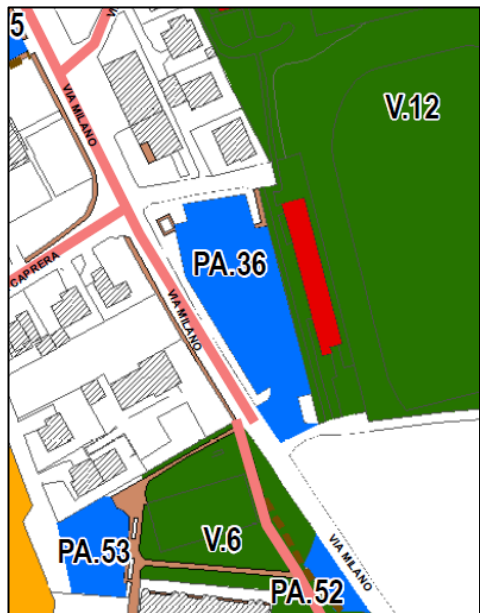
	allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO		
N. 1.2	N. 2.2	N. 3.1
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
-
PUNTI DI FORZA
Posto auto riservato a persone con disabilità.
Dislivelli risolti con rampe
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 497,19

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Milano / Campo Sportivo	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto, a servizio del campo sportivo, con cordoli sia in erba, sia con dotazione di alberature.	

PA.36

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Due posti auto riservati a persone con disabilità
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	Segnaletica orizzontale non visibile, e in uno dei due parcheggi è presente il cartello ma non è leggibile. (foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	

2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

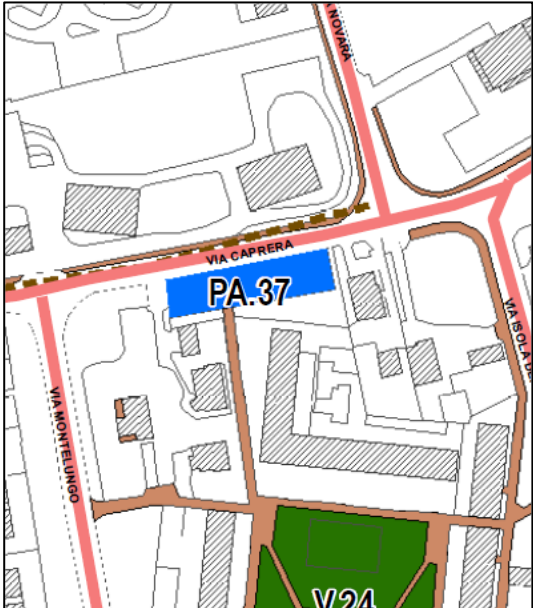
FOTO	
N. 1.2	N. 1.2
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Illuminazione non presente.
Segnaletica del posto auto per persone disabili poco visibile.
PUNTI DI FORZA
Parcheggio a livello strada, dislivelli risolti con rampe.
Pavimentazione in buono stato

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;	€ 64,35 al mq

		- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	
IE.05	Assenza di attraversamento pedonale a raso compreso di segnaletica podo-tattile	Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.	€ 2.090,74
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 3.022,90

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Caprera	
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.	

PA.37

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Presente sull'altro lato della strada.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	NO	

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

CRITICITA'
Non è presente un posto auto per persone disabili.
PUNTI DI FORZA
Non sono presenti dislivelli.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	€ 64,35 al mq
IE.07	Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale (strisce zebra)	Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte, anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato.	€ 6,52 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del	€ 370,62

		posto riservato.	
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 938,68

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Bollerino	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto complanare alla carreggiata.	
PA.38	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	19 posti auto delimitati di cui uno riservato a persone disabili, due rosa per donne in maternità e due per macchine elettriche.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	

2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	Delimitazione con paletti di ferro.
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

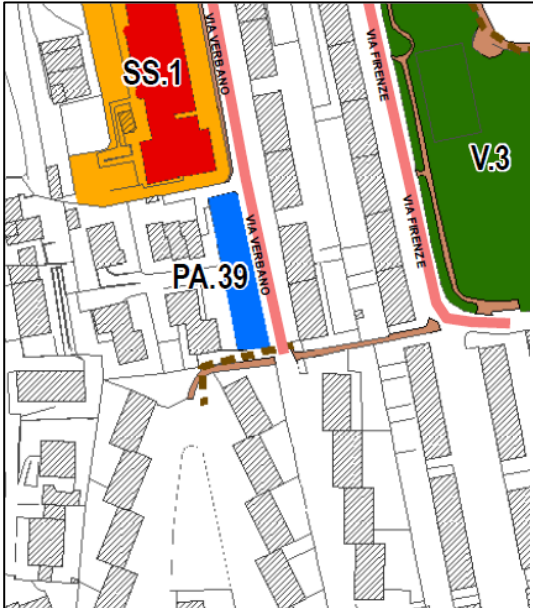
FOTO	
N. 1.2	N. 3.1
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
-
PUNTI DI FORZA
Posti auto riservati a persone disabili.
Pavimentazione in ottimo stato.
Parcheggio privo di dislivelli.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.05	Assenza di attraversamento pedonale a raso compreso di segnaletica podo-tattile	Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.	€ 2.090,74
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale	€ 191,15

	senso di marcia	pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 2.667,45

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Verbano	
Descrizione struttura: Parcheggio complanare alla carreggiata in asfalto.	
PA.39	

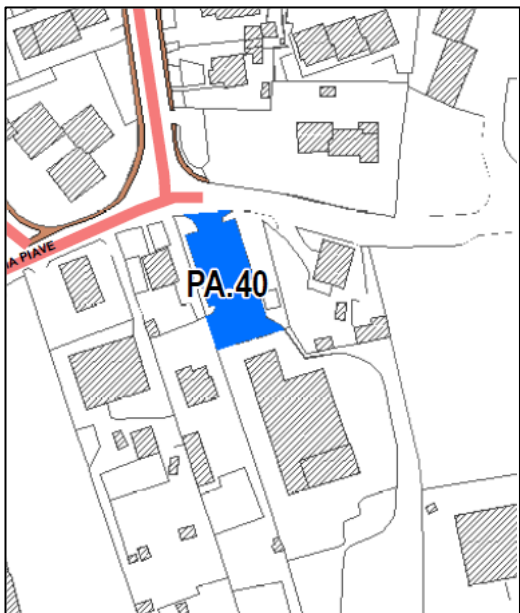
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

CRITICITA'
Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili.
PUNTI DI FORZA
Parcheggio complanare alla strada
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81 all'ora
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 482,95

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Piave	
Descrizione struttura: Parcheggio in leggera discesa in asfalto.	
PA.40	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

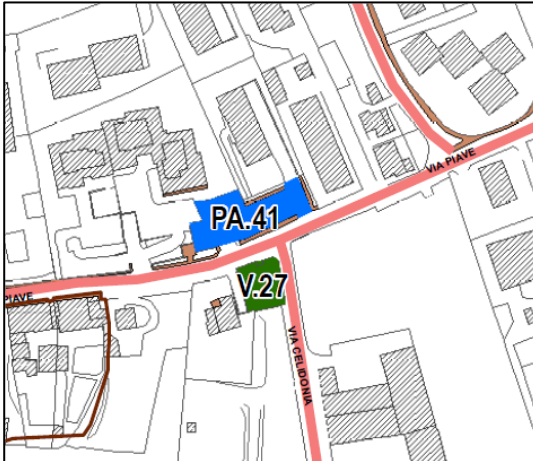
FOTO
N. 3.1 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Parcheggio leggermente in discesa.
Non c'è un posto auto riservato a persone con disabilità.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Assenza di dislivelli.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04

IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 947,33

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Piave	
Descrizione struttura: Parcheggio complanare alla carreggiata in asfalto.	

PA.41

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	7 posti auto di cui uno riservato a persone con disabilità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Artt.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Artt.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	NO	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	
2.3.	L'arredo urbano è posto in	DPR n.503/1996	NO	

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

	modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1		
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	Non c'è una continuità con le rampe per poter utilizzare il marciapiede.
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	In alcuni punti l'asfalto è dissestato. (foto)
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Marciapiede.
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

FOTO	
N. 1.2	N. 2.7
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
----------------------	-----------------------

CRITICITA'
Nella pavimentazione è presente qualche buca.
Non c'è continuità nel percorso pedonale perché di incontrano dislivelli.
Non è presente l'illuminazione.
PUNTI DI FORZA
Presenza di posto auto riservato a persone disabili.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79 al mq
IE.07	Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale (strisce zebra)	Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale.	€ 6,52 al mq
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione	€ 79,52 al mq

	cm)	pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	€ 36,91 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 856,41

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO

Estratto cartografico:

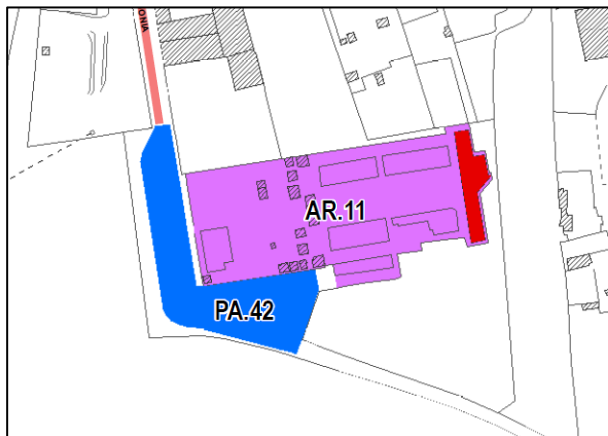


Foto:



PA.42

Indirizzo: via Celidonia

Descrizione struttura: Parcheggio principale in asfalto con aggiunta di spiazzo sterrato.

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	19 posti auto complessivi, senza posti per disabili.

1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermine ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	Non c'è un percorso pedonale.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	Pavimentazione in asfalto con un'area in sterrato.
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra).	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.

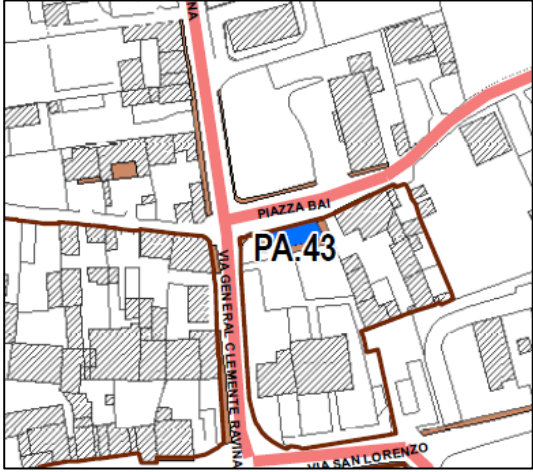
	Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)			
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Illuminazione scarsa.
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
-----------------------------	------------------------------

CRITICITA'
Non è presente un posto auto riservato a persone disabili.
Non è presente un percorso pedonale.
Illuminazione scarsa.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Area del parcheggio priva di dislivelli.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	€ 64,35 al mq
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81 all'ora
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli.	€ 370,62

		Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 467,78

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.43
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via C. Colombo		
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	Marciapiede maggiore di 140 cm.

2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO
N. 3.1 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non è presente posto auto per persone disabili.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Dislivelli risolti con rampe.

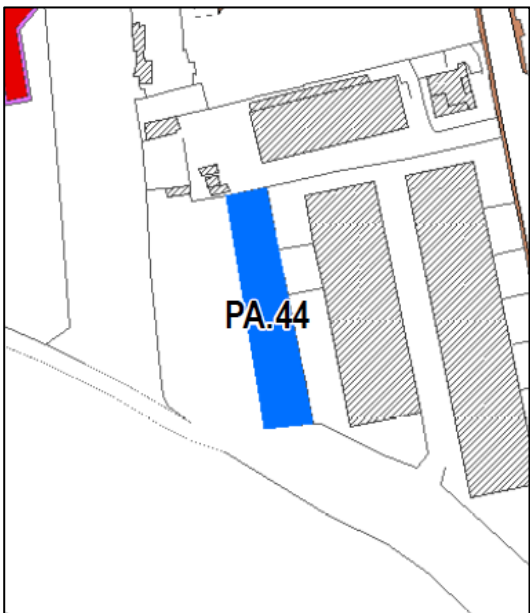
PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 867,81

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023



Città di Malnate
Piazza Vittorio Veneto, 2
21046 Malnate VA

Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)
(ai sensi della l.r. n.6/1989, modificata dalla l.r. n.14/2020;
DGR n.XI/4139 del 21/12/2020 e DGR n.XI/5555 del 23/11/2021)

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Giulio Pastore	
Descrizione struttura: Parcheggio utilizzato dalle ditte e attività commerciali presenti, in asfalto.	
PA.44	

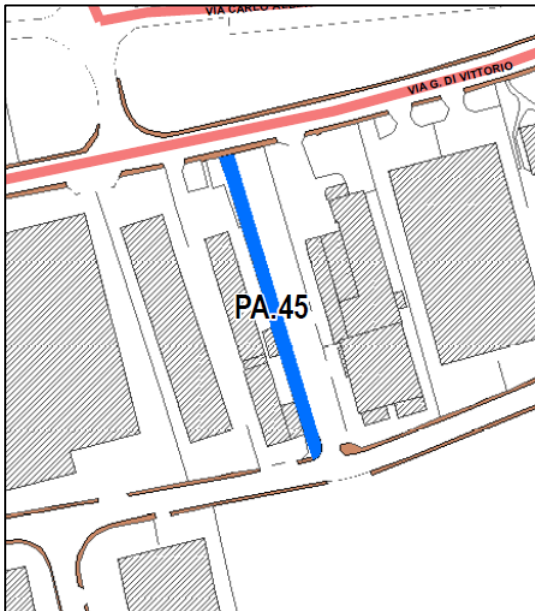
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Non sono presenti percorsi pedonali.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	Salita per accedere al parcheggio.
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
-----------------------------	------------------------------

CRITICITA'
Non è presente un percorso pedonale
Non è presente un posto riservato a persone disabili.
Privo di illuminazione.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Dislivelli risolti da rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	€ 64,35 al mq
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81 all'ora
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 467,78

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Giacomo Brodolini	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto che serve le aziende adiacenti.	
PA.45	

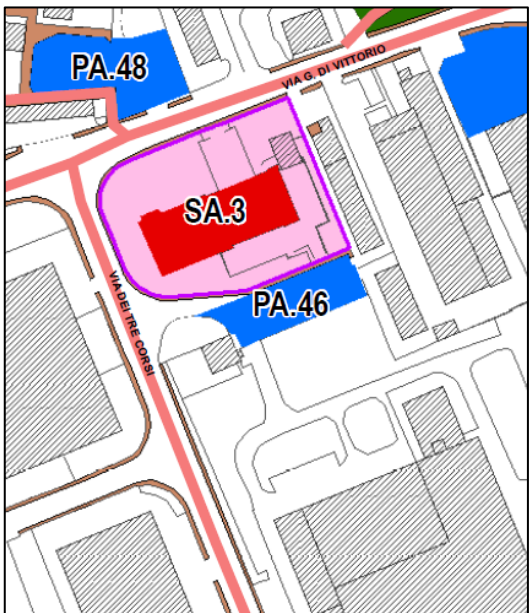
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	Piazzale.

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	Il marciapiede non è accessibile.
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

CRITICITA'
Marciapiede non accessibile.
Non è presente un posto auto per persone con disabilità.
PUNTI DI FORZA
Parcheggio complanare al percorso.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79 al mq
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	€ 36,91 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 643,80

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via dei Tre Corsi	
Descrizione struttura: Parcheggio con rampa di accesso in asfalto.	
PA.46	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Un posto riservato a persone disabili.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	Manca segnaletica verticale, mentre quella orizzontale non è conforme alla normativa.
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	Presenza di rampa di accesso.
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	Area parcheggio strutturata come piazzale.

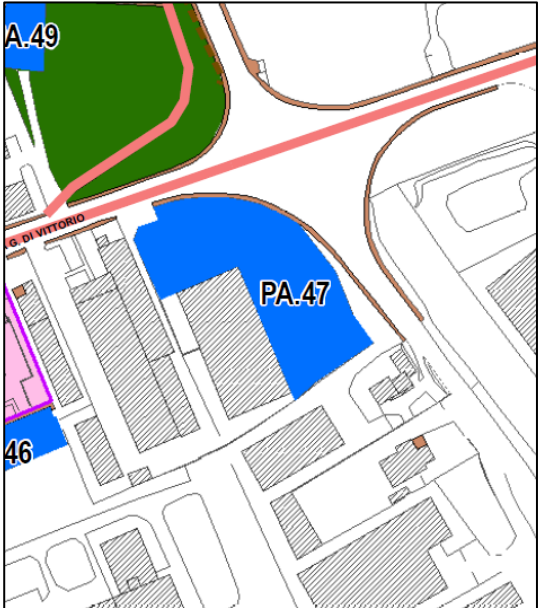
	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Illuminazione scarsa.
Note:				

FOTO
N. 1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

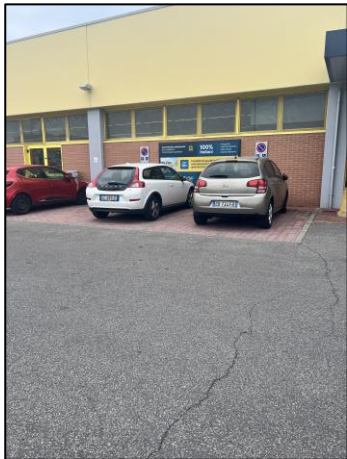
CRITICITA'
Illuminazione scarsa. Posto auto riservato a persone disabili non adeguatamente segnalato.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato. Percorso pedonale connesso con rampe al piano del parcheggio.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 370,62

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via G. Di Vittorio / via Milano	
Descrizione struttura: Parcheggio di pertinenza del supermercato Eurospin, in asfalto e autobloccanti. Rampa d'accesso con barriera automatica.	
PA.47	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Due posti auto riservati a persone disabili.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	Segnaletica orizzontale non presente.
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di	DPR n.503/1996	SI	

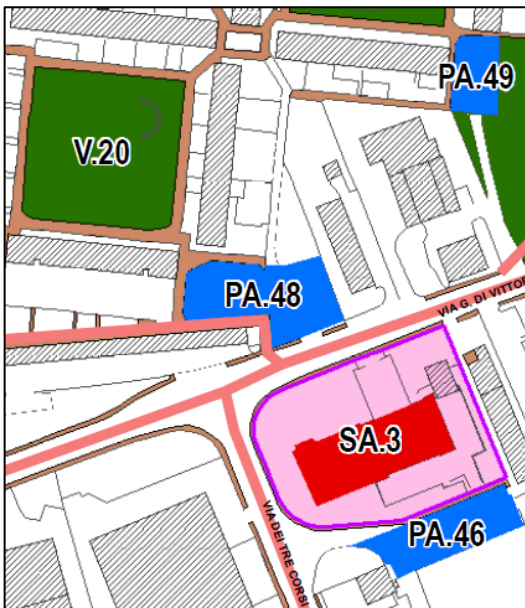
	allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note: Parcheggio di pertinenza del supermercato. E' presente all'accesso una sbarra automatica.				

FOTO		
N. 1.2	N. 2.6	N. 3.1
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
Mancanza segnaletica orizzontale posti auto disabili.
PUNTI DI FORZA
Dislivelli risolti con rampe.
Presenza di parcheggio disabili.
Pavimentazione in buono stato di conservazione.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 867,81

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via G. Di Vittorio	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto a livello strada	
PA.48	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Due posti auto per persone con disabilità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	Uno dei due posti ha la segnaletica orizzontale poco visibile.
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	Piazzola parcheggio.

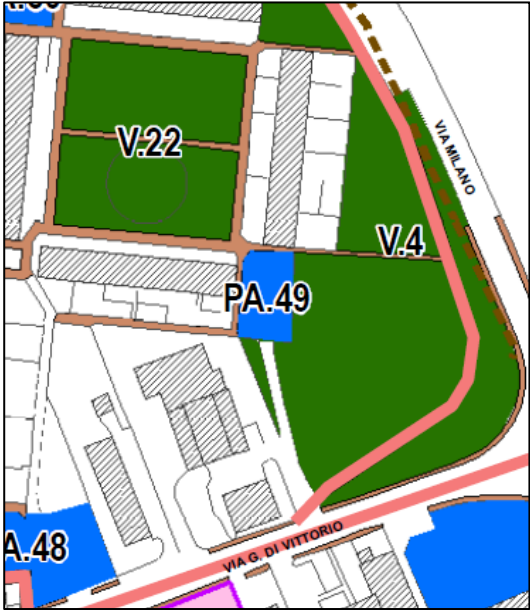
	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO	
N. 1.1	N. 1.2
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
Segnaletica orizzontale poco visibile.
PUNTI DI FORZA
Presenza di posti riservati a persone con disabilità.
Accessibile senza dislivelli.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o simili, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE STIMATO			€ 370,62

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Cuneo	
Descrizione struttura: Parcheggio asfaltato a livello strada, principalmente ad uso della zona residenziale.	

PA.49

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	19 posti auto di cui uno per persone disabili con dicitura "RISERVATO".
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	Poco visibile segnaletica orizzontale. (foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di	DPR n.503/1996	SI	

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

	allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO
N. 1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
Segnaletica orizzontale poco visibile.
Dislivello tra strada e marciapiede, senza rampe di collegamento.
PUNTI DI FORZA
Presenza di posto auto per persone con disabilità
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62

TOTALE MINIMO STIMATO	€ 504,20
-----------------------	----------

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Reggio Emilia	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto con rampa d'accesso al servizio dell'isolato residenziale.	
PA.50	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	Rampa d'accesso.
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	

2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	Manovre da effettuare nella piazzola del parcheggio. Percorso pedonale esterno più di 140 cm.
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Pavimentazione dissestata tra rampa percorso pedonale e carreggiata (foto)
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

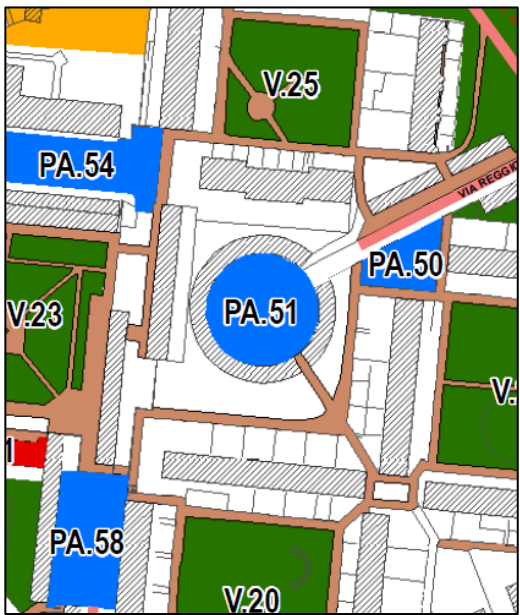
FOTO
N. 2.8 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Assenza di illuminazione.
Non è presente un posto auto per persone con disabilità.
Accesso al percorso pedonale con pavimentazione dissestata.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione parcheggio in buono stato.
Dislivelli risolti con rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.02	Presenza di sconnessioni in corrispondenza di pozzetto o chiusino	Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano	€ 131,53 al mq

		di calpestio perfettamente complanare.	
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 604,84

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Reggio Emilia	
Descrizione struttura: Parcheggio con rampa d'accesso a servizio dell'isolato residenziale.	
PA.51	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	Rampa d'accesso.
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Non sono presenti percorsi pedonali.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

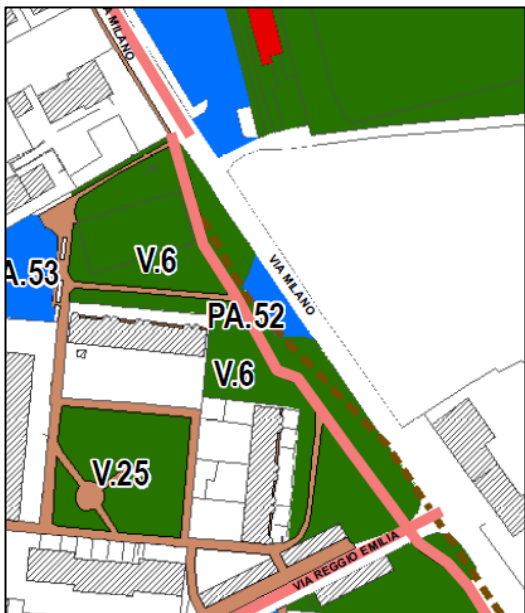
	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

CRITICITA'
Non sono presenti percorsi pedonali.
Non è presente un posto auto per persone con disabilità.

PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Illuminazione sufficiente.
Privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 370,62

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.52
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Milano		
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.		

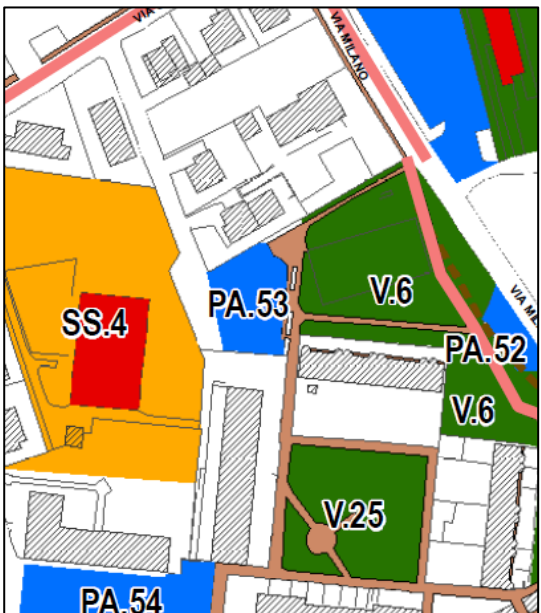
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	SI	

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

CRITICITA'
Poco illuminato.
Non è presente un posto auto per persone disabili.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Dislivelli risolti con rampe.
Percorso pedonale che serve tutto l'isolato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 370,62

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.53
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Alessandria		
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.		

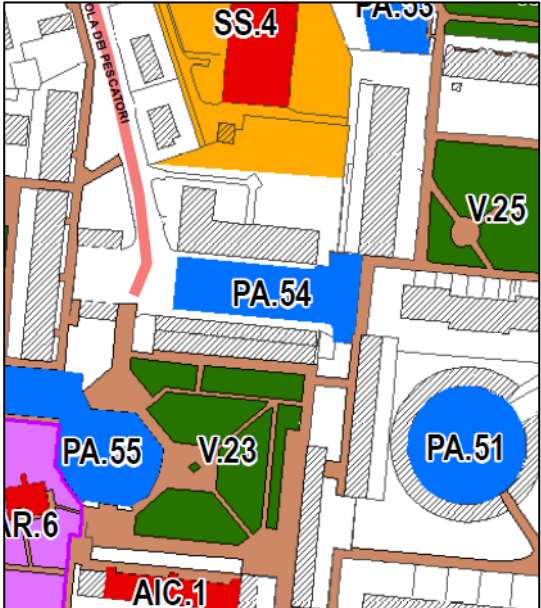
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
CRITICITA'	
Non è presente un posto auto per le persone con disabilità.	

PUNTI DI FORZA
La pavimentazione è in buono stato.
Presenza di percorsi pedonali.
Dislivelli eliminati con rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 370,62

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Isola dei Pescatori	
Descrizione struttura: Parcheggio a servizio della zona residenziale con rampa d'accesso.	

PA.54

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	NO	Rampa d'accesso. (foto)
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Non è presente un percorso pedonale.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	Pavimentazione in asfalto.
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

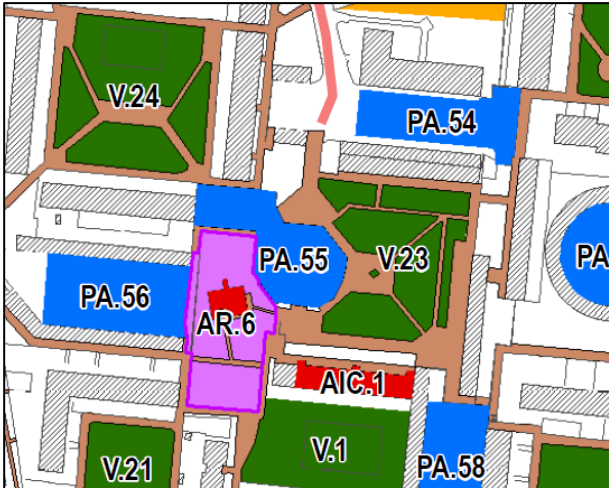
FOTO
N. 1.3 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
----------------------	-----------------------

CRITICITA'
Non è presente un posto auto riservato a persone con disabilità.
Non è presente un percorso pedonale che serva il parcheggio.
PUNTI DI FORZA
Non sono presenti elementi sporgenti dal piano di calpestio.
Pavimentazione in buone condizioni.
Illuminazione sufficiente

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	€ 64,35 al mq

IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 434,97

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	
Foto:  	
Indirizzo: Piazza Fratelli Rosselli	
Descrizione struttura: Parcheggio interno a zona residenziale con rampa d'accesso in autobloccanti e asfalto.	

PA.55

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	22 posti auto, di cui 5 riservati a persone disabili.
1.2	La segnaletica verticale e	DL n.285/1992	SI	Poco visibile segnaletica orizzontale.

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

	orizzontale è conforme alla normativa? (*)	Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione		(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	NO	Rampa d'accesso.
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze

	diametro 12 cm)			
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

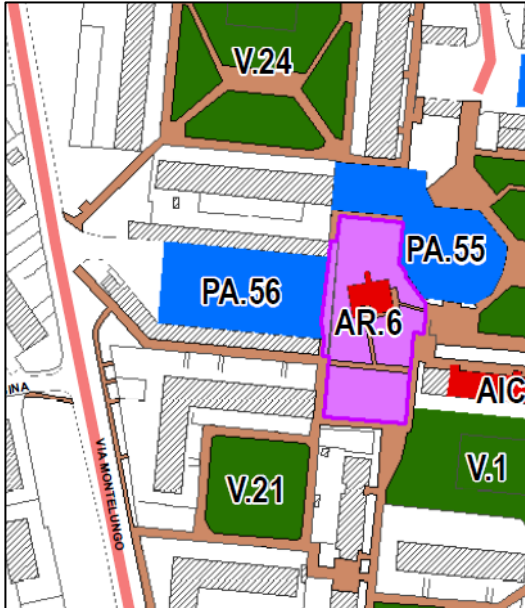
FOTO
N. 1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Segnaletica orizzontale posti auto disabili poco visibile.
PUNTI DI FORZA
Diversi posti auto per persone disabili.
Percorsi di collegamento.
Dislivelli risolti con rampe.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del	€ 79,52 al mq

		percorso.	
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 79,52

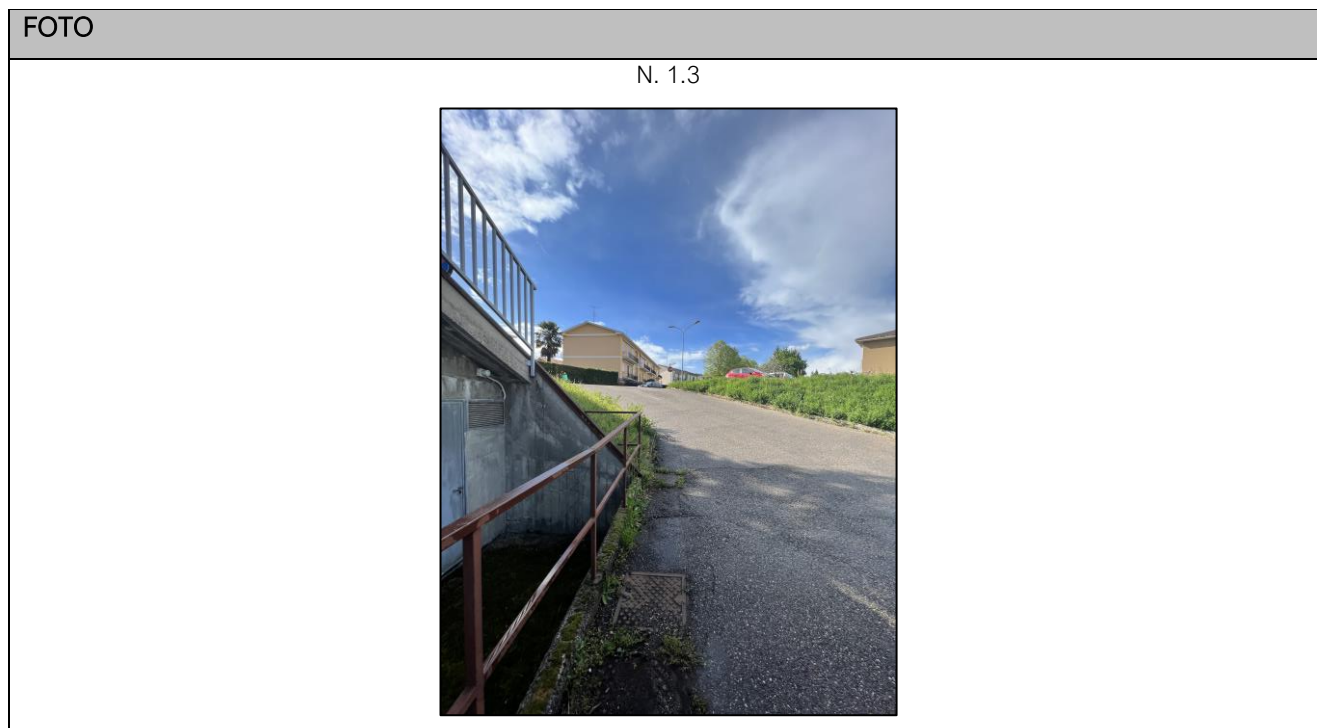
PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Bari	
Descrizione struttura: Parcheggio a servizio della zona residenziale in asfalto con rampa d'accesso.	

PA.56

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	Rampa d'accesso.
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Non è presente un percorso pedonale.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di	DPR n.503/1996	SI	Piazzale parcheggio.

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

	allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

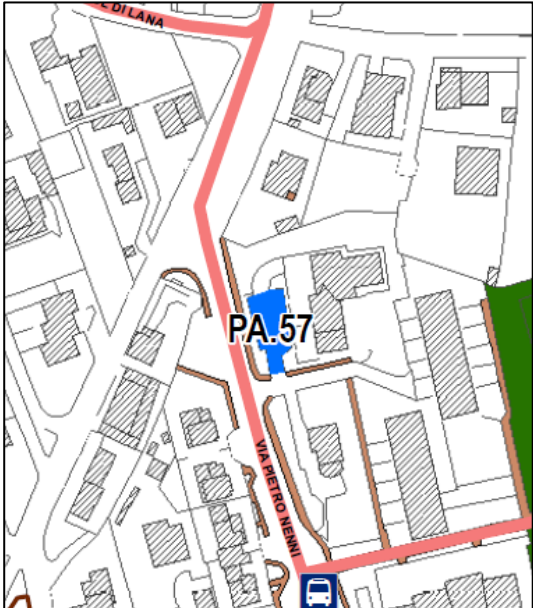


GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non è stato predisposto un parcheggio riservato a persone con disabilità.
PUNTI DI FORZA
Superficie della pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio; - finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	€ 64,35 al mq

IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 434,97

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI E SPAZI APERTI PUBBLICI		PA.57
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: Via Pietro Nenni		
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto a livello strada		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Per salire sul marciapiede
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Presente solo sul lato opposto della strada
Note:				

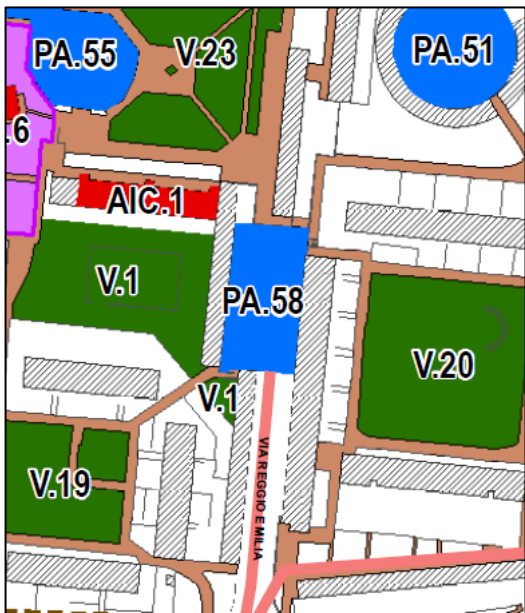
FOTO
N. 2.7 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non è presente un posto auto per disabili
Illuminazione scarsa
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in ottimo stato

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato)	€ 33,79 al mq
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della	€ 16,51 al mq

	massima 5 cm	pavimentazione con l'area carrabile.	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 617,51

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Reggio Emilia	
Descrizione struttura: Parcheggio a servizio della zona residenziale con rampa d'accesso.	

PA.58

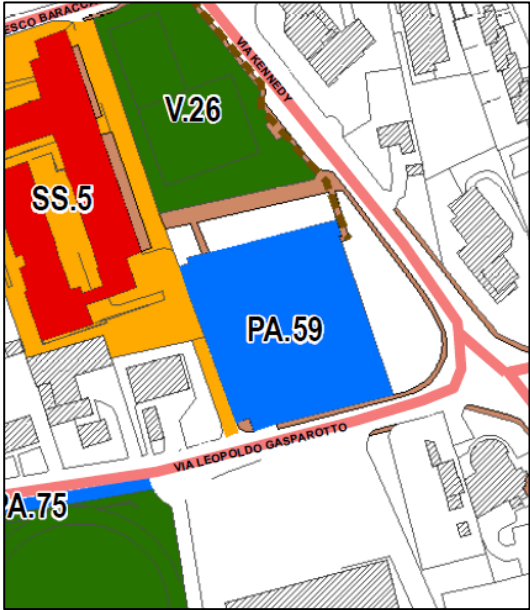
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	Rampa d'accesso.
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Non è presente percorso pedonale.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	SI	Rotazione possibile nella piazzola del parcheggio.

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	Pavimentazione in asfalto.
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

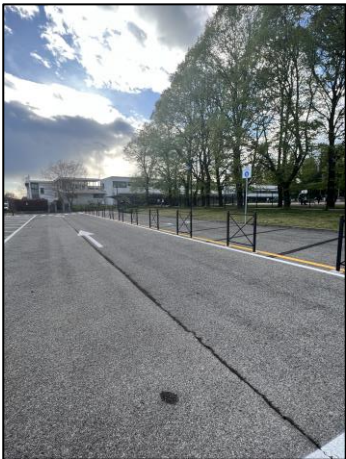
CRITICITA'
Non è presente un posto auto per persone con disabilità.
Non è presente un percorso pedonale
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato
Illuminazione sufficiente.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 370,62

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Leopoldo Gasparotto	
Descrizione struttura: Parcheggio a livello della carreggiata in asfalto.	
PA.59	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	125 posti auto di cui due per persone con disabilità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	SI	

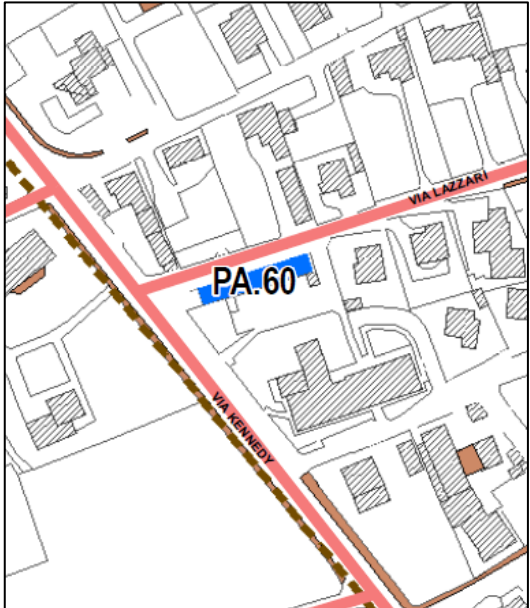
	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	Area dotata di paletti metallici. (foto)
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Illuminazione scarsa.
Note:				

FOTO		
N. 1.2	N. 2.6	N. 3.1
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
Illuminazione scarsa.
PUNTI DI FORZA
Presenti due posti auto riservati a persone con disabilità.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 497,19

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via P. Lazzari	
Descrizione struttura: Parcheggio con piccolo dislivello rispetto alla carreggiata, in asfalto.	
PA.60	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	NO	Dislivello carreggiata piano parcheggio.
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	SI	

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	(foto)
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

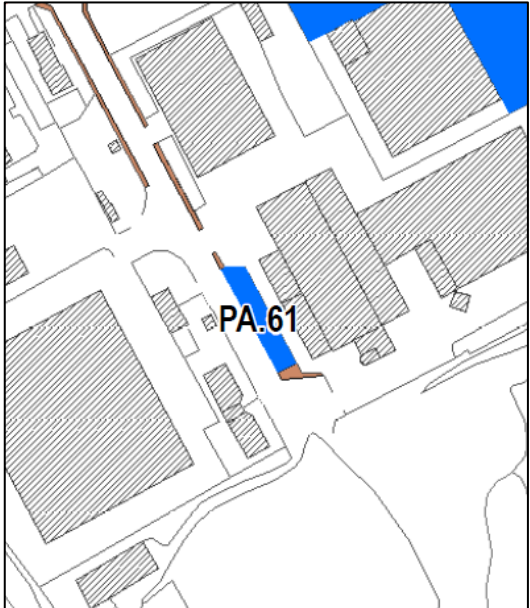
FOTO
N. 2.6 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Dislivello non risolto.
Non è presente posto auto per persone disabili.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	€ 36,91 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15

IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE STIMATO			€ 1.038,30

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.61
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Agostino Novella Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto utilizzato dai dipendenti dell'azienda vicina.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Un posto auto riservato a persone con disabilità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	La segnaletica non è conforme alla normativa. (foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	NO	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Non sono presenti percorsi pedonali.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	Leggero gradino tra carreggiata e parcheggio
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

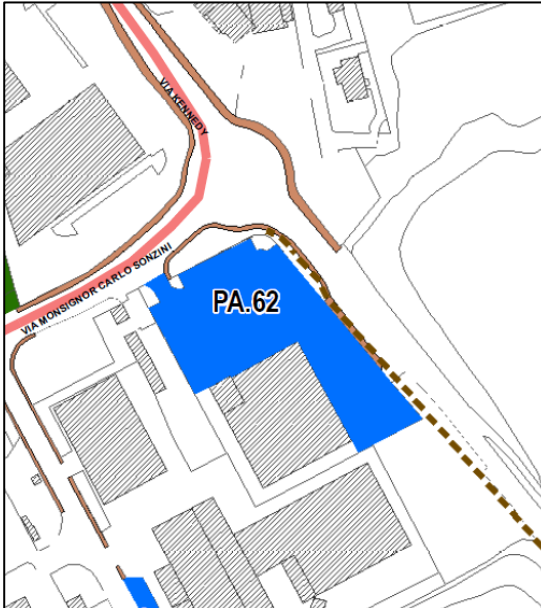
FOTO
N. 1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
----------------------	-----------------------

CRITICITA'
Dislivello non risolto da rampa
Segnaletica del parcheggio per persone con disabilità non a norma
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato
Presenza di posto auto per persone disabili.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;	€ 64,35 al mq

		- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	€ 36,91 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 605,46

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Mons. Carlo Sonzini / viale Como	
Descrizione struttura: Parcheggio ad uso del supermercato con sbarra di accesso automatica. la pavimentazione è in autobloccanti, greenbloc e asfalto.	

PA.62

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Un posto auto per persone disabili. Rapporto 1 ogni 50 non rispettato.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	Non è presente segnaletica verticale.
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermine ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	

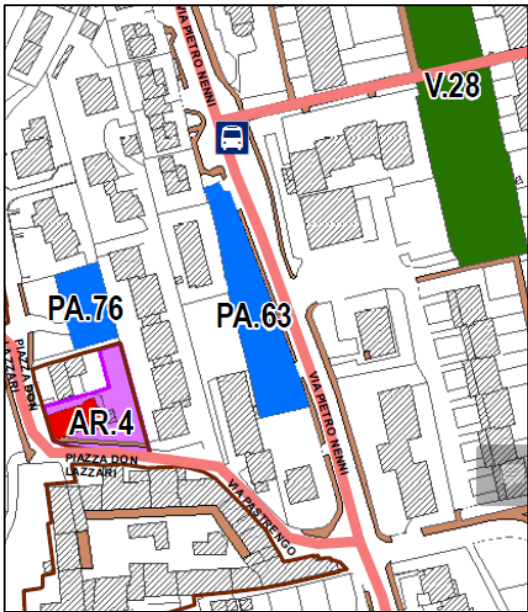
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	Sono presenti rampe ma alcune sono in pessimo stato.
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO		
N. 1.2	N. 2.4	N. 3.1
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Rampa marciapiede in pessimo stato.
Manca segnaletica verticale.
PUNTI DI FORZA
Presenza posto auto per disabili.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 867,81

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.63
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Pietro Nenni		
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	36 posti auto, di cui uno per persone disabili e uno rosa per donne in maternità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	Marciapiedi non accessibili.
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

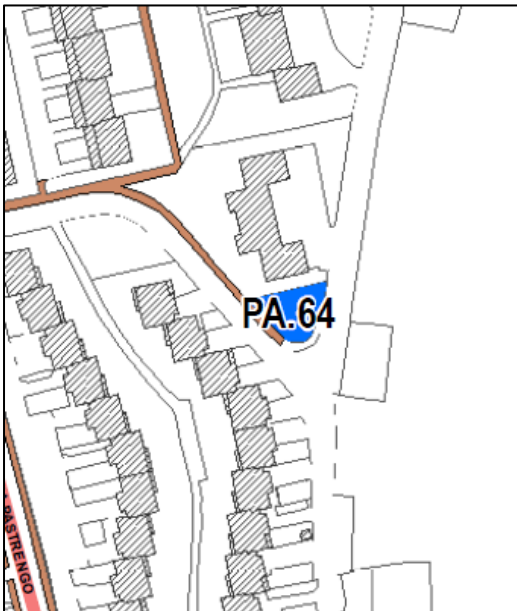
FOTO	
N. 1.2 	N. 3.1 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Marciapiede non accessibile.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.
Posti auto per persone con disabilità.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza	€ 36,91 al mq

	eccessiva	longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 747,20

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.64
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via P. Ferrari		
Descrizione struttura: Parcheggio con piccola rampa di accesso, in asfalto.		

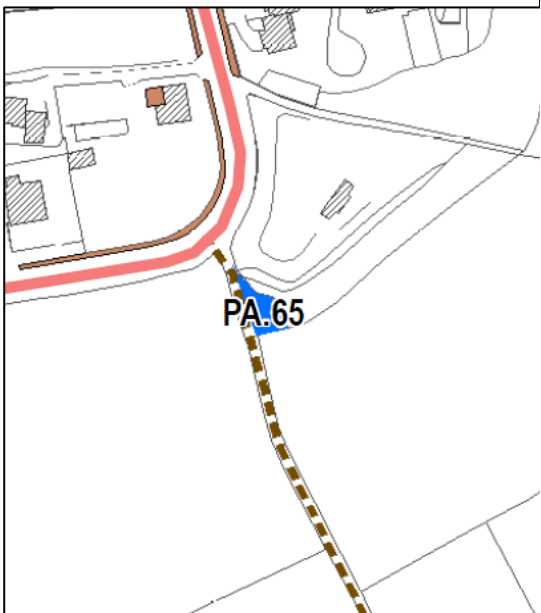
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermine ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	SI	

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Illuminazione scarsa.
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

CRITICITA'
Illuminazione scarsa.
Non è presente un posto auto per persone disabili.
PUNTI DI FORZA
Parcheggio servito da percorso pedonale.
Dislivelli risolti con rampe.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 370,62

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Pastrengo / via Settembrini	
Descrizione struttura: Area parcheggio con rampa d'accesso, in asfalto.	
PA.65	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
NO	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	NO	Rampa d'accesso. (foto)
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	Rampa d'accesso ripida.
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	Area dotata di paletti in ferro. (foto)
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

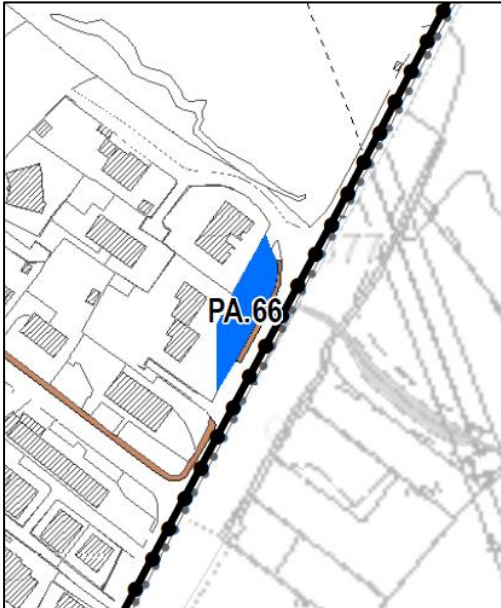
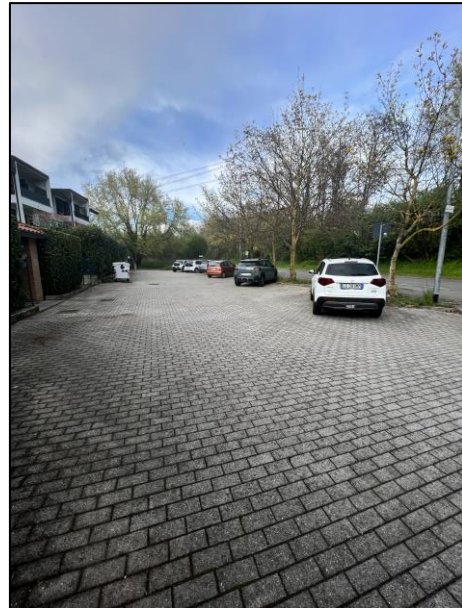
FOTO	
N. 1.3	N. 2.6
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non sono presenti posti auto per persone con disabilità.
Privo di illuminazione.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	€ 36,91 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli.	€ 370,62

		Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 541,11

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO		PA.66
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: via Doberdo'		
Descrizione struttura: Parcheggio a livello della carreggiata in autobloccanti.		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

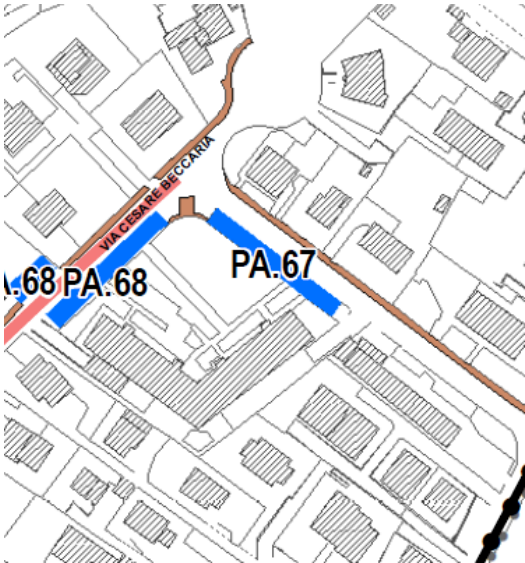
	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
-----------------------------	-----------------------------

CRITICITA'
Illuminazione assente.

Non è presente un posto auto per persone con disabilità.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81 all'ora
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 403,63

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Gioberti / Beccaria	
Descrizione struttura: Parcheggio in autobloccanti a livello della carreggiata.	
PA.67	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	33 posti auto di cui due riservati a persone con disabilità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermine ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	Il percorso pedonale si trova dal lato della strada opposto al parcheggio.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

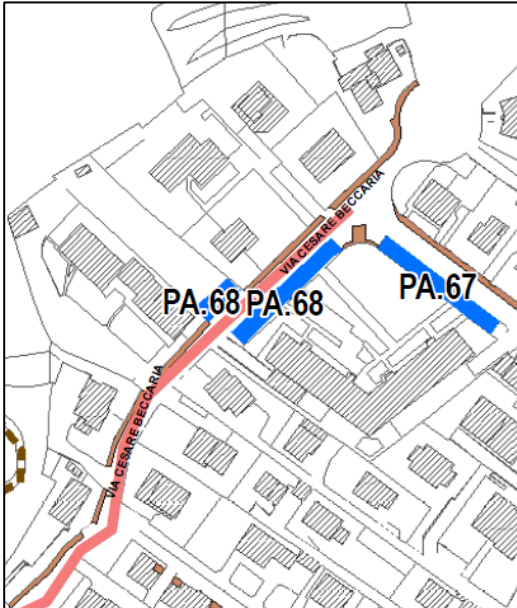
	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Leggero dislivello tra asfalto e autobloccanti
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO
N. 1.2 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Leggero dislivello tra asfalto e autobloccanti
PUNTI DI FORZA
Presenti posti auto per persone disabili.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 213,10

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Beccaria	
Descrizione struttura: Parcheggio in autobloccanti a livello strada.	

PA.68

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	SI	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Pavimentazione sconnessa tra asfalto e autobloccanti. (foto)
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

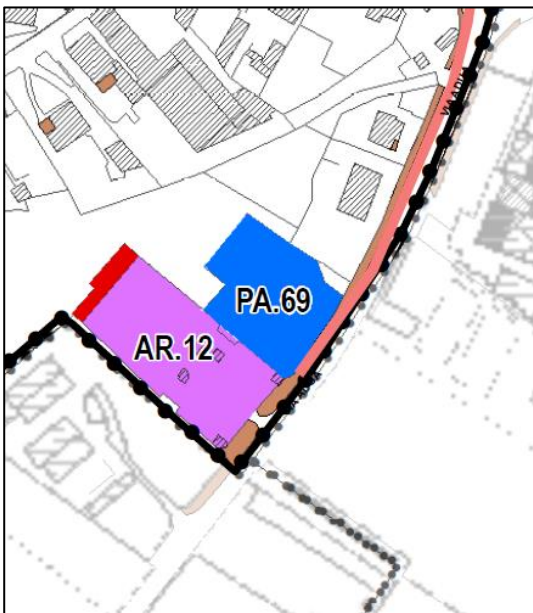
FOTO
N. 2.7 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
----------------------	-----------------------

CRITICITA'
Non è presente un posto auto per persone con disabilità.
Pavimentazione alla congiunzione della carreggiata con l'area parcheggio è sconnessa.
Illuminazione assente.
PUNTI DI FORZA
Dislivelli risolti con rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79 al mq
IE.07	Assenza di segnaletica orizzontale attraversamento pedonale (strisce zebra)	Esecuzione di nuove zebraie atte a segnalare attraversamento pedonale.	€ 6,52 al mq
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al	€ 32,81 all'ora

	percorso	transito.	
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 1.009,83

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Adua	
Descrizione struttura: Parcheggio con rampa di accesso e sbarra automatica, la pavimentazione è in greenbloc.	
PA.69	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermine ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di	DPR n.503/1996	SI	

	allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	La pavimentazione in asfalto del marciapiede leggermente disestata. (foto)
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

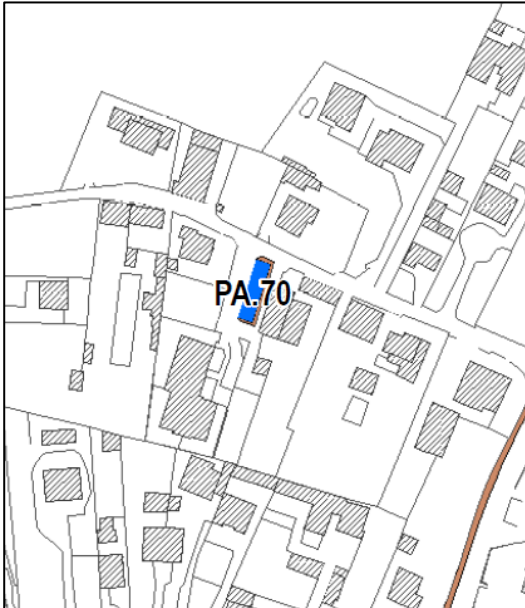
FOTO
N. 2.7 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non è presente posto auto per disabili.
Illuminazione assente.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in ottimo stato.
Dislivelli risolti con rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico	€ 370,62

		con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 473,31

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Bruno Buozzi	
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto.	

PA.70

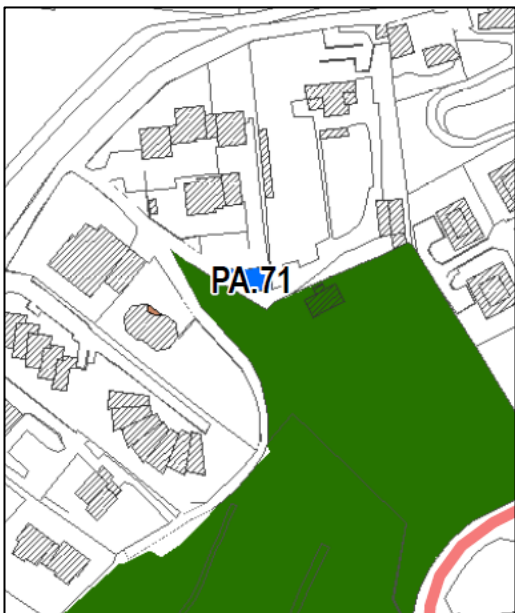
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermine ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Marciapiede senza rampa d'accesso.
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
-----------------------------	------------------------------

CRITICITA'
Non è possibile accedere al marciapiede.
Non è presente un posto auto per persone con disabilità.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	€ 36,91 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 620,63

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Capri	
Descrizione struttura: Parcheggio di proprietà privata in asfalto e autobloccanti.	

PA.71

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	5 posti auto, nessuno per disabili.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	NO	Dislivello all'ingresso. (foto)
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermine ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Non sono presenti percorsi pedonali.
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali nelle vicinanze.
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	
Note:				

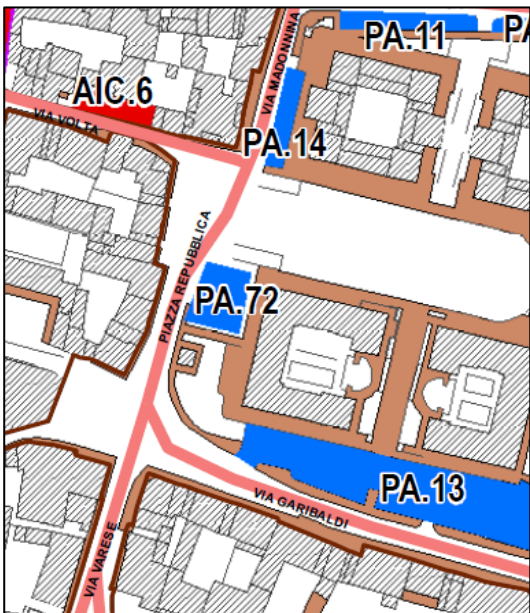
FOTO
N. 1.3 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' SCARSA
----------------------	-----------------------

CRITICITA'
Illuminazione assente. Non accessibile per il dislivello all'ingresso. Non è presente nessun posto auto per persone con disabilità. Parcheggio leggermente in pendenza.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;	€ 64,35 al mq

		- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	
IE.18	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza complessiva 2,5/30 cm	Raccordo del percorso attraverso la creazione, con riporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale.	€ 117,07 al mq
IE.19	Presenza su percorso pedonale di dislivello causato da gradino/i di altezza massima 5 cm	Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile.	€ 16,51 al mq
IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	€ 36,91 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdruciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposito cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 605,46

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Dante Alighieri / Piazza della Repubblica	
Descrizione struttura: Parcheggio a livello strada in asfalto	

PA.72

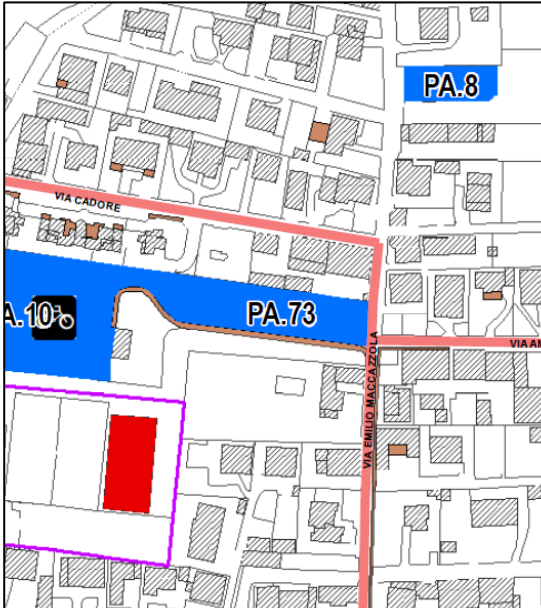
	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	10 posti auto di cui 1 per persone disabili, 1 posto auto rosa, 2 posti auto per ricarica auto elettriche.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	(foto)
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	SI	(foto)

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO	
N. 1.2 	N. 2.1 
N. 2.2 	N. 3.1 
GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
CRITICITA'	
Attraversamenti pedonali nelle vicinanze non opportunamente segnalati ai non vedenti	
PUNTI DI FORZA	
Parcheggio a livello strada.	
Pavimentazione in buono stato.	

Utilizzo di rampe per risolvere i dislivelli.
Presenza di posti auto riservati a persone con disabilità.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
TOTALE STIMATO			€ 497,19

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: via Maccazzola	
Descrizione struttura: Parcheggio con leggero dislivello rispetto alla carreggiata, in asfalto e autobloccanti.	

PA.73

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	45 posti auto di cui 2 posti per auto elettriche e 2 posti per persone con disabilità.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato	DPR n.503/1996	SI	

	di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	Leggera rampa di accesso al parcheggio. (foto)
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO		
N. 1.2	N. 2.3	N. 2.4
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
I marciapiedi presenti lungo i parcheggi presentano arredi che riducono e intralciano il percorso.
PUNTI DI FORZA
Posti auto riservati a persone disabili.
Pavimentazione in buono stato.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.11	Presenza di ostacolo a restringimento del percorso	Rimozione / diversa collocazione dell'oggetto che costituisce intralcio al transito.	€ 32,81 all'ora
IE.12	Presenza di ostacolo costituito da elemento arboreo	Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo.	€ 126,28 cad
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 656,28

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI PUBBLICI E AD USO PUBBLICO

Estratto cartografico:

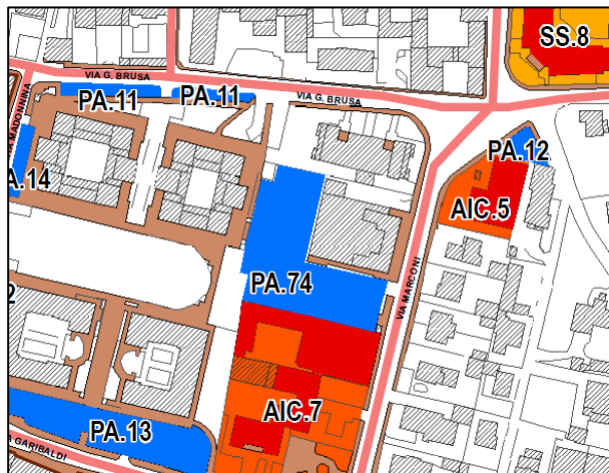


Foto:



PA.74

Indirizzo: via G. Marconi

Descrizione struttura: Parcheggio del supermercato di cui una parte è sotterranea.

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	4 posti auto per persone disabili e 1 rosa.

Allegato 1a – Schede di rilievo dei parcheggi pubblici e ad uso pubblico / Data di emissione: novembre 2023

1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	(foto)
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	Area dotata di paletti in ferro. (foto)
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	Pavimentazione in asfalto.
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	(foto)

	maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)			
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori nelle vicinanze.
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

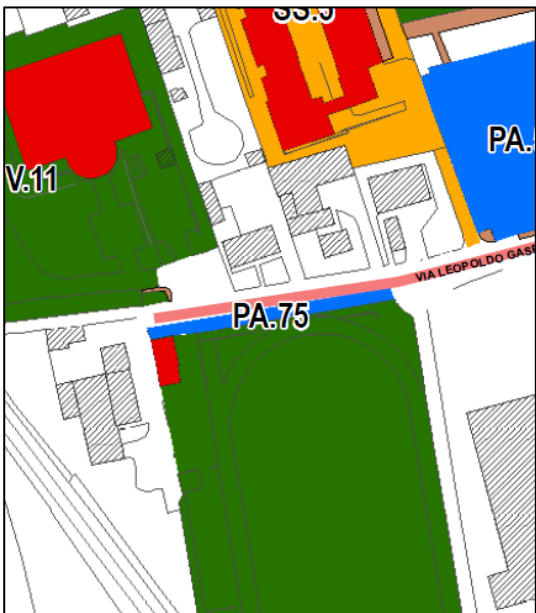
FOTO		
N. 1.2	N. 2.6	N. 3.1
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
Attraversamenti pedonali non opportunamente segnalati ai non vedenti.
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in buono stato
Posti auto per persone disabili
Dislivelli risolti con rampe.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica	€ 306,04

	tattilo plantare sul marciapiede.	
TOTALE MINIMO STIMATO		€ 497,19

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI E SPAZI APERTI PUBBLICI	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: Via Gasparotto	
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto a livello strada	
PA.75	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	Sulla parte opposta della carreggiata
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996 Artt. 4-5	NO	Lo spazio utilizzabile è quello della carreggiata

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	Non sono presenti
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	Con paletti metallici
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

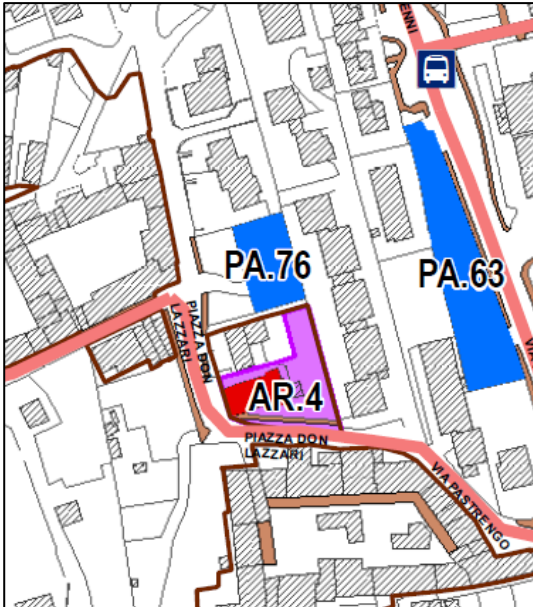
FOTO
N. 1.1 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' ALTA
----------------------	---------------------

CRITICITA'
-
PUNTI DI FORZA
È presente un posto auto per persone disabili
È presente l'illuminazione
Il percorso pedonale è posizionato a livello strada ed è delimitato, ma si trova dalla parte opposta al parcheggio

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.05	Assenza di attraversamento pedonale a raso compreso di segnaletica podo-tattile	Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.	€ 2.090,74
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04

TOTALE MINIMO STIMATO	€ 2.587,93
-----------------------	------------

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI E SPAZI APERTI PUBBLICI	
Estratto cartografico: 	Foto: 
Indirizzo: Piazza Don Lazzari	
Descrizione struttura: Parcheggio in autobloccanti con rampa d'accesso	
PA.76	

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	NO	
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	NO	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	Presente rampa di collegamento tra parcheggio e percorso, ma con pendenza superiore all'8%
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la	DPR n.503/1996	NO	

	rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	Vedi punto 1.3
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	Non sono presenti attraversamenti pedonali
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

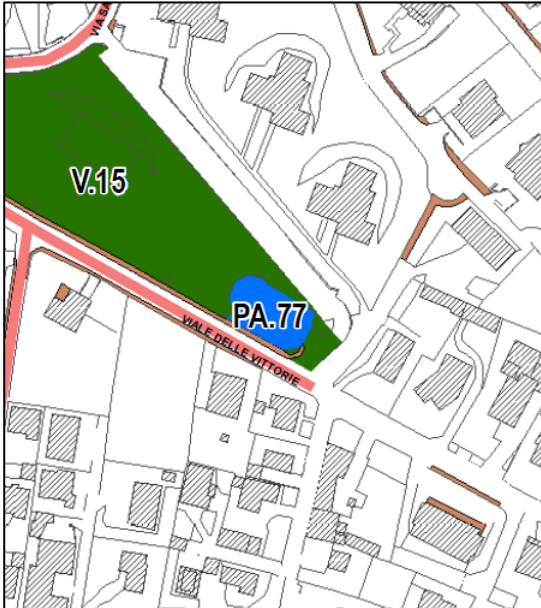
FOTO	
N. 1.3	N. 2.7
	

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
Non è presente un posto auto per disabili
Parcheggio non complanare alla strada
Rampa d'accesso ripida
PUNTI DI FORZA
Pavimentazione in ottimo stato
È presente l'illuminazione

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.04	Assenza o inadeguatezza di percorso/pavimentazione accessibile	Nuova realizzazione di percorso con le seguenti caratteristiche: - altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile; - larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m); - pendenza longitudinale 5% (massimo 8%); - pendenza trasversale 1%; - altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;	€ 64,35 al mq

		- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.20	Presenza di porzione di percorso/marciapiede con pendenza eccessiva	Demolizione della rampa esistente e ricostruzione della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti	€ 36,91 al mq
IE.33	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale e/o verticale	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucchiolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato.	€ 370,62
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 551,40

PEBA – SCHEDA RILIEVO PARCHEGGI E SPAZI APERTI PUBBLICI		PA.77
Estratto cartografico:	Foto:	
		
Indirizzo: Viale delle Vittorie		
Descrizione struttura: Parcheggio in asfalto a livello strada		

	Elemento	Rif. normativa	SI / NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m)	DPR n.503/1996 Artt.10-16	SI	Presente un posto auto per disabili.
1.2	La segnaletica verticale e orizzontale è conforme alla normativa? (*)	DL n.285/1992 Art.40, e art.149 del Regolamento di attuazione	SI	
1.3	Il parcheggio risulta complanare al percorso, ed eventuali dislivelli sono risolti tramite rampe o altre soluzioni?	DPR n.503/1996 Art.16 DM n.236/1989 Art. 4.2.3	SI	
2	SPAZI E PERCORSI			
2.1	Il percorso pedonale contermina ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2.	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989	NO	

	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	Artt. 4.2.1 – 8.2.1		
2.3.	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	Alcune parti di marciapiede non sono in ottimo stato
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO	
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	NO	Non sono presenti semafori
3.3.	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	
Note:				

FOTO
N. 1.1 

GIUDIZIO COMPLESSIVO	ACCESSIBILITA' MEDIA
----------------------	----------------------

CRITICITA'
-
PUNTI DI FORZA
È presente un posto auto per disabili
La pavimentazione è in buono stato
È presente l'illuminazione
Parcheggio complanare alla strada.

PROPOSTE DI INTERVENTO			COSTO UNITARIO DI MASSIMA STIMATO
COD.	CRITICITA'	INTERVENTO	
IE.01	Presenza di sconnessioni e deformazioni diffuse di porzioni della pavimentazione esistente	Adeguamento della pavimentazione dissestata o inadeguata tramite rifacimento della pavimentazione con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	€ 68,90 al mq
IE.03	Percorso con sconnessioni puntuali, buche, mancata finitura, deformazioni della pavimentazione	Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi (a raso o in rilevato).	€ 33,79 al mq
IE.05	Assenza di attraversamento pedonale a raso compreso di segnaletica podo-tattile	Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo	€ 2.090,74

		valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.	
IE.10	Presenza di marciapiede/percorso con dimensioni non accessibili (larghezza <90 cm)	Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso.	€ 79,52 al mq
IE.22	Presenza su percorso pedonale di pendenza trasversale eccessiva	Demolizione e rifacimento di parte della pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.	€ 69,61 al mq
IE.25	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia	Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia.	€ 191,15
IE.26	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)	Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.	€ 306,04
TOTALE MINIMO STIMATO			€ 2.839,75