

**Gruppo consigliere Malnate Sostenibile e Lista Bellifemine Sindaco**  
**Al Sindaco del comune di Malnate Nadia Cannito**  
**Al Presidente del Consiglio Jacopo Bernard**  
**e.p.c Ai sigg Assessori e ai sigg. Consiglieri c/o Consiglio Comunale di Malnate**

**Oggetto: Modifiche viabilistiche località Gurone**

PREMESSO CHE:

1-L'attuale amministrazione a maggioranza PD nel 2012, con la giunta Astuti, ha promosso come nell'attuale programma amministrativo, il progetto della Città dei Bambini, che ha come obiettivo principale l'autonomia dei bambini sia nel percorso casa – scuola e viceversa, sia in città per recarsi nei luoghi di maggiore interesse come la parrocchia e le strutture sportive o ludiche;

2- Nella mappa dei percorsi in sicurezza è stato individuato il tragitto da piazza Bai verso via Colombo, via del Bollero fino alla scuola e lo stesso è stato individuato come percorso per recarsi in chiesa, in oratorio o nei negozi (come ad esempio la Pizzeria), situati nel centro storico di Gurone;

3- che nel 2019 è stato approvato il PMUS ovvero il Piano della Mobilità Sostenibile che vede al centro la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti e che è il frutto di un lungo lavoro di preparazione durato due anni con analisi puntuali dei luoghi sensibili della città;

4 - che nel 2022 è stato invertito il senso di marcia in via Redipuglia secondo quanto indicato dagli estensori del PUMS a seguito di numerose segnalazioni dei cittadini e delle rilevazioni puntuali eseguite in loco che suggerivano l'inversione di marcia;

5- che via Colombo è la principale arteria pedonale tra la zona storica e la parte alta di Gurone e che nel 2022 a seguito delle numerose segnalazioni dei cittadini a causa dell'aumentato transito dei veicoli in questa via, seguito al cambio di viabilità di via Redipuglia, è stato istituito un attraversamento pedonale rialzato in piazza Bai in corrispondenza dell'ingresso in via Colombo e un dosso in corrispondenza del civico 8 / 10;

6- che a seguito dell'aumentato transito nella via in oggetto sono arrivate numerose segnalazioni dai cittadini e da ATS, di disturbo, rumore eccessivo, inquinamento, pericolo di investimento dei pedoni e in particolare dei bambini che la percorrono in autonomia;

7- Che nel 2023 è stato chiesto ai comandanti che si sono susseguiti, di mettere in sicurezza i pedoni che transitavano nella via in particolare nel primo tratto (più stretto) e non solo nelle ore scolastiche quando la sicurezza è garantita dalla chiusura controllata dai nonni vigili;

considerato che

- è stata istituita l'ordinanza n. 113 nel settembre del 2023 con lo scopo di mettere in sicurezza pedoni e ciclisti a cui è seguito un correttivo con l'ordinanza n. 18 del 2024 dopo supporto anche degli estensori del PUMS,

- si è dichiarato che l'ordinanza doveva essere sperimentale per i sei mesi successivi e che la maggior parte dei componenti della giunta e i consiglieri che hanno suggerito in particolare le ultime modifiche sono ancora in maggioranza;

- che a seguito della mozione portata dal gruppo misto della Cassina in data 17 aprile nel consiglio comunale il Comandante Munaro nel mese di maggio del 2024 ha attuato delle modifiche ulteriori all'ingresso della via Colombo in corrispondenza dell'incrocio tra via De Salvo e via del Bollero;
- che le ultime modifiche apportate hanno migliorato il transito in via Redipuglia evitando code nelle ore di punta all'incrocio con via Adua e via Ravina e che hanno portato maggiore sicurezza ai pedoni in via Colombo;
- gli stessi estensori del PUMS negli incontri effettuati per valutare i correttivi da adottare hanno considerato importante cercare di applicare strategie per allontanare il transito sostenuto dalle vie ad alta densità residenziale e ad alta percorrenza pedonale per i punti di interesse;
- sono state investite somme di denaro pubblico per cercare delle soluzioni all'insicurezza percepita dai pedoni;

si chiede all'amministrazione

- come intende assicurare in tutte le ore del giorno e tutti i giorni della settimana la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti nella via Colombo e nella via Redipuglia se viene riportato il transito alla situazione iniziale che ha creato numerosi disagi e situazioni di pericolo a pedoni e ciclisti.
- come intende ridurre il transito in uscita da via Redipuglia favorendo le ambulanze che usciranno dalla nuova sede dell'Associazione SOS.
- come mai non sono stati sentiti gli estensori del PUMS e come mai non sono stati sentiti gli abitanti della zona in una riunione del Comitato di Quartiere per valutare attentamente eventuali correttivi ulteriori.
- quali studi sono stati effettuati prima di modificare ulteriormente il cambiamento e dell'istituzione degli stop in via Adua che potrebbe provocare colonne di veicoli in salita e scarsa visibilità a destra all'incrocio con via Redipuglia da chi proviene dalle Fontanelle.
- se questa azione è il vero frutto di una attenta valutazione viabilistica o solo il pretesto per agevolare una parte dei cittadini non avendo come priorità la sicurezza di tutti e in particolare dei bambini.
- come mai si è data priorità a questa azione investendo ulteriori fondi invece di mettere in sicurezza attraversamenti pedonali o percorsi pedonali o abbattimento delle barriere architettoniche.

Si chiede

pertanto di fornire puntuali spiegazioni e di rivalutare l'ordinanza con il coinvolgimento di esperti attraverso una riqualificazione del PUMS, come previsto, e dei cittadini e quindi di ripristinare la zona in sicurezza prima di settembre e in previsione del rientro scolastico e della ripresa ad alto regime delle attività lavorative; diversamente si riterrà responsabile l'amministrazione di eventuali incidenti che possano effettuarsi in una delle strade coinvolte nell'ordinanza.

Capogruppo Bellifemine  
Capogruppo Ferrario