



CITTÀ DI MALNATE
PROVINCIA DI VARESE

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE TERRITORIO
SERVIZIO MANUTENZIONI

**SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO SALE E/O SABBIA
NELLE STAGIONI INVERNALI 2025/26 E 2026/27**

**Documento Unico di Valutazione
dei rischi interferenti**
ai sensi dell'art.26 D.Lgs.9/472008 n.81

IL RESPONSABILE DELL'AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
Arch. Galli Daniela

PREMESSA

Il presente documento di valutazione contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire all'impresa appaltatrice o ai lavoratori autonomi dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza all'art. 26, comma 1, lettera b), D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e smi:

- secondo tale articolo al comma 3: *“Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile ridurre al minimo i rischi da interferenze ovvero individuando, limitatamente ai settori di attività a basso rischio di infortuni e malattie professionali di cui all'art.29 comma 6-ter, con riferimento sia all'attività del datore di lavoro committente, sia alle attività dell'impresa appaltatrice e dei lavoratori autonomi, un proprio incaricato, in possesso di formazione, esperienza e competenza professionali, adeguate e specifiche in relazione all'incarico conferito, nonché di periodico aggiornamento e di conoscenza diretta dell'ambiente di lavoro, per sovrintendere a tali cooperazione e coordinamento. A tali dati accedono il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza e gli organismi locali delle organizzazioni sindacali dei lavoratori comparativamente più rappresentative a livello nazionale. In caso di redazione del documento esso è allegato al contratto di appalto o d'opera e deve essere adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture. Dell'individuazione dell'incaricato di cui al primo periodo o della sua sostituzione deve essere data immediata evidenza nel contratto di appalto o di opera. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi. Nell'ambito di applicazione del codice di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006 n.163, tale documento è redatto, ai fini dell'affidamento del contratto, dal soggetto titolare del potere decisionale e di spesa relativo alla gestione dello specifico appalto.”*
- secondo la Determinazione n. 3 del 5 marzo 2008 *“Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture. Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza.”* risulta che *“... Deve, inoltre, essere sottolineato che la valutazione dei rischi da interferenze, in particolare negli edifici quali, a titolo esemplificativo, ospedali e scuole, deve avvenire con riferimento non solo al personale interno ed ai lavoratori delle imprese appaltatrici ma anche agli utenti che a vario titolo possono essere presenti presso la struttura stessa quali degenti gli alunni ed anche il pubblico esterno.”*

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- in caso di subappalto, coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva;
- attuano misure di prevenzione e protezione dai rischi derivanti dall'attività oggetto dell'appalto agli utenti dei cimiteri.

Prima dell'affidamento del servizio si provvederà:

- a verificare l'idoneità tecnico-professionale dell'impresa appaltatrice; e in caso di subappalto:
- delle imprese subappaltatrici;
- del lavoratore autonomo, attraverso la acquisizione del certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato e dell'autocertificazione dell'impresa appaltatrice;
- dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico-professionale o fornire in allegato al contratto il documento unico di valutazione dei rischi che sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato con le specifiche informazioni relative alle interferenze sulle lavorazioni che la ditta appaltatrice dovrà esplicitare in sede di gara.

La ditta appaltatrice dovrà produrre un proprio piano operativo sui rischi connessi alle attività specifiche, coordinato con il DVR unico definitivo.

1. ENTE APPALTANTE

Ragione sociale: Comune di Malnate

Indirizzo: P.zza Vittorio Veneto 2

Cap, Città e Provincia: 21046 MALNATE (VA)

Telefono Comune: 0332 275260

Interno ufficio: 0332 275236

e-mail: tecnicomanutenzione@comune.malnate.va.it

PEC: comune.malnate@legalmail.it

Referente del Procedimento: Geom.Sara De Maio e Arch. Eleonora Rancati

Responsabile del Procedimento: Arch.Daniela Galli

RSPP dell'Ente Appaltante: Ing.Besio Claudio

IMPRESA APPALTATRICE

RAGIONE SOCIALE : _____

DATORE DI LAVORO : _____

DIRETTORE TECNICO : _____

R.S.P.P. : _____

Elenco nominativo dei lavoratori : _____

DESCRIZIONE ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero della neve e lo spargimento di sale e/o sabbia sulla rete stradale comunale e sul suolo pubblico, nonché all'interno delle proprietà comunali. E' incluso anche il servizio di trasporto e smaltimento della neve accumulata in piazze e vie pubbliche.

- rete stradale ed ai parcheggi dell'area del territorio come evidenziata nella planimetria allegata comprendente parte della zona di Malnate centro, zona Folla, zona Baraggia, zona Rovera e Villa Rossi.

L'importo dell'appalto relativo ad una stagione invernale è determinato dalla somma degli importi posti a base di gara, ed è stimato in € 19.750,00 oltre IVA di cui:

€ 13.750,00 importo del servizio soggetto a ribasso;

€ 5.500,00 di quota fissa per ingaggio ed approntamento dei mezzi e reperibilità non soggetta a ribasso;

€ 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

COORDINAMENTO DELLE FASI LAVORATIVE

Il presente DUVRI, prima dell'inizio del servizio dovrà essere integrato dalla stazione appaltante riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi di lavoro in cui verrà espletato il servizio in base anche all'assegnazione dei reparti di cui all'art.4. L'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali ai sensi della art.26 comma 3 ter del D.Lgs.81/2008 e s.m.i.

Si stabilisce che eventuali inosservanze delle procedure di sicurezza che possano dar luogo ad un pericolo grave ed immediato, daranno il diritto ad entrambe le imprese, di interrompere immediatamente il servizio.

Si stabilisce inoltre che il tecnico comunale e l'incaricato della ditta appaltatrice per il coordinamento del servizio affidato in appalto, potranno interromperli, qualora ritenessero nel prosieguo delle attività che le medesime, anche per sopraggiunte nuove interferenze non fossero più da considerarsi sicure.

La ditta appaltatrice è tenuta a segnalare alla stazione appaltante e per essa al responsabile del contratto ed al referente di sede, l'eventuale esigenza di utilizzo di nuove imprese o lavoratori autonomi.

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice deve indossare sempre i DPI ad alta visibilità ed essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (art. 26, comma 8, D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e smi).

I lavoratori sono tenuti ad esporre in maniera visibile la sopradetta tessera di riconoscimento.

Gli automezzi – autocarri, pale caricatrici, trattori, fresaneve – devono viaggiare a velocità moderata, tenere sempre attivi i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo e posizionare adeguata cartellonistica nelle aree di manovra all'interno di parcheggi e cortili.

Lo sgombero neve all'interno dei cortili scolastici deve essere eseguito solo fuori orario scolastico o, in caso di necessità in orario scolastico, transennando gli spazi di manovra dei mezzi e degli operatori.

L'attuazione degli interventi non deve creare barriere architettoniche o ostacoli alla percorrenza dei luoghi comunali. E' indispensabile segnalare adeguatamente il percorso alternativo e sicuro per gli utenti.

Il deposito di neve non deve avvenire presso accessi, passaggi, vie di fuga.

Sospensione del servizio

In caso di inosservanza di norme in materia di sicurezza o in caso di pericolo imminente per i lavoratori, il Responsabile dei Lavori ovvero il Committente, potrà ordinare la sospensione del servizio, disponendone la ripresa solo quando sia di nuovo assicurato il rispetto della normativa vigente e siano ripristinate le condizioni di sicurezza e igiene del lavoro.

Per sospensioni dovute a pericolo grave ed imminente il Committente non riconoscerà alcun compenso o indennizzo all'Appaltatore.

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO, INTERFERENZE E MISURE DI SICUREZZA

Per quanto attiene alla descrizione dettagliata delle singole lavorazioni si fa riferimento al capitolato d'oneri.

Gli interventi oggetto dell'appalto sono eseguiti sulle strade pubbliche, su marciapiedi e viali pedonali, nei cimiteri e nei cortili interni alle scuole ed agli edifici che ospitano gli uffici comunali. Il servizio è svolto sia di notte che di giorno.

Attività/lavorazioni	Valutazione rischi interferenze	Misure di prevenzione e protezione
Sgombero neve e spargimento sale/sabbia sulla rete stradale	Rischio di incidente: impatto tra automezzi, urti, investimenti. Possibile interferenza con autovetture, motocicli e utenti stradali	Le macchine operatrici devono essere mantenute sempre in stato di perfetta efficienza ed essere dotate di luci d'ingombro, lampeggianti sempre accesi, targhe identificatrici e di segnalazione. I mezzi devono sempre procedere a velocità ridotta in funzione alla situazione meteo.
Sgombero neve e spargimento sale/sabbia sulle aree pedonali	Rischio di incidente: urti, investimenti. Possibile interferenza con utenti stradali	Il personale operatore deve sempre indossare DPI ad alta visibilità. I mezzi fresaneve o i trattorini devono essere mantenuti sempre in stato di perfetta efficienza ed essere dotati di luci d'ingombro, lampeggianti sempre accesi, targhe identificatrici e di segnalazione. I pedoni devono essere indirizzati su percorsi alternativi a quelli su cui si sta operando. L'autocarro di supporto deve essere dotato di luci d'ingombro, lampeggianti sempre accesi, targhe identificatrici e di segnalazione e deve sostare sulle aree d'intervento senza intralciare la circolazione di mezzi e pedoni.

Sgombero neve e spargimento sale/sabbia nei cimiteri	Rischio di incidente: urti, investimenti. Possibile interferenza con utenti	Il personale operatore deve sempre indossare DPI ad alta visibilità. I pedoni devono essere indirizzati su percorsi alternativi a quelli su cui si sta operando. L'autocarro di supporto deve sostare fuori dal cimitero salvo casi d'emergenza. In tal caso deve essere delimitata l'area di sosta e di manovra. In caso di intervento con mezzo meccanico dovrà essere chiuso temporaneamente il cimitero. Solo nel caso del cimitero di malnate potrà essere mantenuta aperta l'area a monte con accesso autonomo dalla scalinata e dove materialmente i mezzi non possono operare.
Trasporto e smaltimento cumuli di neve dai parcheggi e dalle altre aree individuate all'occorrenza.	Rischio di incidente: impatto tra automezzi, urti, investimenti. Possibile interferenza con autovetture, motocicli e utenti stradali	Le macchine operatrici devono essere mantenute sempre in stato di perfetta efficienza ed essere dotate di luci d'ingombro, lampeggianti sempre accesi, targhe identificatrici e di segnalazione. I mezzi devono sempre procedere a velocità ridotta in funzione alla situazione meteo. Le aree devono essere recintate con adeguata segnaletica.

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

Secondo l'art. 26 comma 5 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 : *"Nei singoli contratti di subappalto, di appalto e di somministrazione, anche qualora in essere al momento della data di entrata in vigore del succitato decreto e secondo gli articoli 1559, ad esclusione dei contratti di somministrazione di beni e servizi essenziali, 1655, 1656 e 1677 del codice civile, devono essere specificamente indicati a pena di nullità ai sensi dell'articolo 1418 del codice civile i costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni. I costi di cui al primo periodo non sono soggetti a ribasso...Omissis"*

I costi di sicurezza corrisposti all'Appaltatore per tutta la durata dell'appalto, garantiscono la sicurezza rispetto ai rischi di interferenza che possono verificarsi nei luoghi interessati.

Stima oneri sicurezza compresi nell'importo dell'appalto e non soggetti a ribasso d'asta:

Gli importi sono calcolati per singola stagione.

<i>Riunioni di coordinamento tra impresa e appaltatore</i>	<i>€ 200,00</i>
<i>Cartelli stradali a norma</i>	<i>€ 200,00</i>
<i>Nastro delimitatore bianco/rosso</i>	<i>€ 100,00</i>
TOTALE	€ 500,00

I prezzi per la quantificazione degli oneri per la sicurezza sono stati desunti dall'esperienza acquisita durante la gestione degli appalti precedenti. Per gli interventi straordinari da affidare singolarmente all'occorrenza, gli oneri della sicurezza saranno valutati di volta in volta.