

Emendamento N. 5 - Revisione e aggiornamento del PUMS

Oggetto:

Incremento delle risorse per la **Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente per la Revisione e aggiornamento del PUMS**

Testo dell'emendamento:

La Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente

- **Programma 01 Difesa del suolo**
- **Titolo 2 Spese in conto capitale**

è incrementata di complessivi **euro 30.000** sul bilancio 2026, da destinare alla revisione e aggiornamento del PUMS

La copertura finanziaria è garantita mediante una corrispondente riduzione delle spese previste alla voce manutenzioni stradali 2026, pari a **euro 30.000**, delle spese previste alla:

- **La Missione "10 Trasporti e diritto alla mobilità"**

- **Programma 02 Trasporto pubblico locale**

- **Titolo 2 Spese in conto capitale**

Macroaggregato 202 Investimenti

Cap. 958/7 Rifacimento Manti Stradali previsione 600.000, o altra voce disponibile individuata dal Responsabile Finanziario.

Relazione:

Nell'aggiornamento al DUP viene dichiarata la volontà di codesta amministrazione di voler procedere ad una revisione del PUMS che nella versione attuale è stato redatto circa 7 anni fa.

E tuttavia nel PTLP presentato non vi è nessun investimento al riguardo.

Nel corso di questi sette anni numerose e incisive modifiche sono state apportate alla viabilità sia automobilistica sia ciclo-pedonale.

Rimangono allo stato attuale ancora aperte numerose questioni, alcune già in atto all'epoca della redazione del documento, alcune nuove.

Prevedibilmente nella forma del nuovo PGT, di questa amministrazione, i nuovi insediamenti abitativi con il relativo carico automobilistico ed i nuovi parcheggi previsti influiranno in maniera sensibile sulla circolazione in centro città e sulla Briantea.

Ci sono criticità relative alla mobilità automobilistica e ai parcheggi in alcune zone del paese (per es. villa Rossi e Gurone e zona stazione), oltre la necessità di completare le piste e le corsie ciclo-pedonali previste e di mettere altri tratti stradali in condizioni di sicurezza per i pedoni e i ciclisti.

Per non parlare del collegamento con la ciclopeditonale di fondo valle e dei lavori di sistemazione definitiva dell'intersezione tra via Garibaldi e piazza Repubblica, dove come sappiamo, era prevista una seconda rotonda. Stante i nuovi ingombri previsti per i veicoli pesanti in transito sulla Briantea e considerati gli effetti indotti sulla circolazione dalla rotonda realizzata davanti al municipio sembrerebbe che tale necessità possa essere riconsiderata e che i lavori di completamento del tratto possano concretizzarsi in altro modo, tra l'altro con una prevedibile e cospicua riduzione dei costi.

Obiettivo

Realizzare studi analitici precisi e simulazioni adeguate che possano da un lato portare ad una valutazione oggettiva di quanto sin qui realizzato, dall'altro a prevedere con un certo rigore scientifico l'effetto dei nuovi interventi.

Per quanto sopra esposto chiediamo di anticipare la revisione-aggiornamento del PUMS agli investimenti dell'anno 2026

Lista Civica Malnate Sostenibile

Lista Civica Bellifemine Sindaco