



GRUPPO CONSILIARE CIVICO “LaCASSINA”

Al Sindaco del Comune di Malnate Nadia Cannito
Al Presidente del Consiglio del Comune di Malnate
e.p.c Ai sigg Assessori e ai sigg. Consiglieri c/o Consiglio Comunale di Malnate

Oggetto: Ponte ferroviario di proprietà Ferrovienord S.p.A. insistente sul territorio comunale – attivazione di Conferenza dei Servizi ai fini conoscitivi e di coordinamento istituzionale – restituzione degli esiti tecnici alla Commissione consiliare competente

PREMESSO CHE

- nel territorio del Comune di Malnate insiste un ponte ad uso esclusivamente ferroviario, di proprietà e gestione di Ferrovienord S.p.A.;
- l'infrastruttura, pur non essendo destinata all'uso diretto della cittadinanza, interagisce con il contesto urbano e con le aree sottostanti, incidendo sul sistema complessivo di sicurezza territoriale;
- il ponte raggiungerà nel 2028 il centesimo anniversario dalla sua inaugurazione, configurandosi come opera storica progettata e realizzata secondo criteri tecnici e normativi non più pienamente rispondenti agli standard attuali;

CONSIDERATO CHE

- il Consiglio di Stato (ex multis, Sez. V, sent. n. 575/2018) ha affermato che l'ente territoriale, pur non essendo proprietario di un'infrastruttura, non può ritenersi estraneo ai rischi insistenti sul proprio territorio, qualora tali rischi siano conoscibili, prevedibili o comunque segnalati;
- la giurisprudenza amministrativa (Cons. Stato, Sez. IV, sent. n. 3659/2016) ha chiarito che i principi di precauzione e prevenzione impongono all'amministrazione locale l'attivazione di iniziative almeno di carattere conoscitivo, informativo e di coordinamento, anche in assenza di competenze gestionali dirette;
- l'inerzia amministrativa, in presenza di situazioni potenzialmente critiche, può assumere rilievo sotto il profilo del buon andamento e della correttezza dell'azione amministrativa;

VISTO CHE

- la Corte di Cassazione penale (Cass. Pen., Sez. IV, n. 22249/2014; n. 38363/2018) ha chiarito che la responsabilità per colpa omissiva impropria ai sensi dell'art. 40, comma 2, c.p. può configurarsi anche in capo a soggetti che, pur non avendo la gestione diretta del bene, rivestano una posizione di garanzia derivante dal ruolo istituzionale;
- la stessa Suprema Corte (Cass. Pen., Sez. IV, n. 21587/2017) ha espressamente riconosciuto che l'attivazione di conferenze di servizi, tavoli tecnici e richieste documentali costituisce condotta diligente idonea a escludere o attenuare profili di responsabilità omissiva;



GRUPPO CONSILIARE CIVICO “LaCASSINA”

Al Sindaco del Comune di Malnate Nadia Cannito
Al Presidente del Consiglio del Comune di Malnate
e.p.c Ai sigg Assessori e ai sigg. Consiglieri c/o Consiglio Comunale di Malnate

RICHIAMATI

- l'art. 50 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL), che attribuisce al Sindaco la funzione di autorità locale in materia di tutela dell'incolumità pubblica;
- l'art. 40, comma 2, del Codice Penale;
- il Regolamento del Consiglio Comunale di Malnate, che attribuisce alle mozioni la funzione di atto di indirizzo politico-amministrativo;

RITENUTO CHE

- l'attivazione di strumenti istituzionali formalizzati e documentabili di confronto con il gestore dell'infrastruttura costituisca condotta prudente, proporzionata e conforme ai principi di buon andamento, trasparenza e prevenzione;
- la Conferenza dei Servizi, nella sua funzione conoscitiva e di coordinamento, rappresenti lo strumento più idoneo a tutelare l'interesse pubblico senza interferire con le competenze del soggetto proprietario e gestore dell'opera;

IMPEGNANO SINDACO E GIUNTA COMUNALE

1. ad attivare una Conferenza dei Servizi a carattere istruttorio e conoscitivo, coinvolgendo:
 - Ferrovienord S.p.A.;
 - Regione Lombardia – strutture competenti in materia infrastrutturale e trasporti;
 - eventuali enti tecnici ritenuti utili (a titolo esemplificativo: Protezione Civile, ARPA),al fine di acquisire elementi informativi aggiornati sullo stato manutentivo, sui sistemi di monitoraggio e sulle verifiche strutturali del ponte ferroviario;
2. a formalizzare richiesta documentale a Ferrovienord S.p.A. relativa a:
 - piani di monitoraggio e manutenzione;
 - verifiche periodiche effettuate;
 - inquadramento dell'infrastruttura nel proprio ciclo di vita;
3. a predisporre una relazione tecnica di sintesi, redatta sulla base degli esiti della Conferenza dei Servizi e degli apporti dei tecnici coinvolti;
4. a trasmettere e illustrare tale relazione alla Commissione consiliare competente, ai fini dell'esercizio delle funzioni di indirizzo e controllo politico-amministrativo;
5. a valutare modalità di informazione istituzionale verso la cittadinanza, coerenti con i principi di trasparenza, prevenzione e corretta comunicazione del rischio;



GRUPPO CONSILIARE CIVICO “LaCASSINA”

Al Sindaco del Comune di Malnate Nadia Cannito
Al Presidente del Consiglio del Comune di Malnate
e.p.c Ai sigg Assessori e ai sigg. Consiglieri c/o Consiglio Comunale di Malnate

DISPOSIZIONE FINALE

La presente mozione:

- non comporta impegni di spesa diretti;
- non incide sulle competenze gestionali di Ferrovienord S.p.A.;
- si configura esclusivamente come atto di indirizzo politico-amministrativo, ai sensi del Regolamento del Consiglio Comunale di Malnate e nel rispetto delle competenze gestionali degli uffici previste dall'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Con invito per votazione unanime favorevole

Malnate 6 Marzo 2026

Paola Cassina
Consigliere Capogruppo del gruppo civico “LaCASSINA”