



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

N. 76/2020 Registro Deliberazioni

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DEL 30/11/2020

Oggetto: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA (ADP) TRA LA PROVINCIA DI VARESE ED I COMUNI DI MALNATE E CANTELLO FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE DENOMINATA "TI CICLO VIA" PREVISTA NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTERREG ITALIA-SVIZZERA.

L'anno 2020 addì 30 del mese di 11 alle ore 20:15 in osservanza di tutte le formalità previste dal decreto legge 17 marzo 2020, n. 18 e s.m.i., e secondo quanto disposto con atto del Presidente del Consiglio Comunale in data 30.03.2020, in collegamento in videoconferenza, previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria ed in seduta di prima convocazione pubblica trasmessa online in diretta streaming.

All'appello risultano:

BELLIFEMINE MARIA IRENE	SINDACO	Presente
ASTUTI SAMUELE	CONSIGLIERE	Assente
CARANGI MARIA CECILIA	CONSIGLIERE	Presente
CENTANIN DONATELLA	CONSIGLIERE	Presente
RODIGHIERO MATTEO	CONSIGLIERE	Assente
CROCI ALBA	CONSIGLIERE	Presente
ALBRIGI PAOLO	CONSIGLIERE	Presente
MANFREDI MARIA CRISTINA	CONSIGLIERE	Presente
CAMBIANICA SIMONE	CONSIGLIERE	Presente
SANSONE GIACOMO	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
MANINI OLINTO	CONSIGLIERE	Presente
GULINO DANIELA	CONSIGLIERE	Assente
CASSINA PAOLA LORENZA	CONSIGLIERE	Presente
REGAZZONI GRETA	CONSIGLIERE	Assente
NEGRO STEFANO	CONSIGLIERE	Presente
VANZO ROBERTINO	CONSIGLIERE	Presente
DAMIANI SANDRO	CONSIGLIERE	Presente

Assenti: 4, Astuti Samuele, Rodighiero Matteo, Gulino Daniela, Regazzoni Greta.

Durante la discussione del 3° punto all'OdG entrano i Consiglieri Regazzoni Greta e Rodighiero Matteo.

Partecipa il SEGRETARIO TALDONE MARGHERITA.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. SANSONE GIACOMO in qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ne assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'Argomento in oggetto.

Sentita la discussione apertasi sull'argomento:



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

PRESIDENTE

Allora, in relazione a questo punto, mi è stato segnalato dalla segreteria che nella convocazione che è stata depositata all'albo pretorio che tutti avete ricevuto, la sigla tra parentesi è stata indicata come PDA ma, in realtà, essendo accordo di programma, ovviamente è ADP pertanto, la Delibera sarà discussa e poi posta in votazione, intendendosi la sigla fra parentesi come ADP accordo di programma. Per l'illustrazione direi che possiamo cedere senz'altro la parola all'Assessore e Vice Sindaco Bernard che, prego d'intervenire.

VICE-SINDACO BERNARD

Grazie Presidente. Cercherò di essere estremamente sintetico perché anche questo è stato un argomento dibattuto in Commissione ma, mi pare giusto fare un paio di precisazioni per i cittadini che non hanno seguito la Commissione ma, che stanno seguendo questa sera il Consiglio Comunale o seguiranno poi il Consiglio Comunale. Quello che si chiede stasera al Consiglio Comunale è di sottoscrivere, ratificare, l'accordo di programma che il Sindaco una settimana fa ha sottoscritto insieme alla Provincia e al Comune di Cantello. Quest'accordo di programma si è reso necessario perché, all'interno del nostro PGT le tavole riguardanti la pista di fondovalle, quella che viene definita progetto Ti Ciclo Via dalla Provincia di Varese che ha realizzato con dei fondi Interreg, non risultava conforme alle nostre tavole. Questa difformità, chiamiamola così, era una difformità estremamente ristretta, nel senso che si parla, nei punti di maggior differenza, di una decina di metri di spostamento della pista stessa. Noi approviamo questo accordo di programma perché è necessario per la Provincia di Varese, per procedere con l'iter procedurale in maniera più veloce, che la pista, all'interno dei PGT dei vari comuni, sia esattamente sullo stesso tracciato sui cui è poi stata disegnata dai tecnici della Provincia che l'hanno progettata. Questa difformità, in realtà, è dovuta semplicemente al fatto che nel momento in cui il nostro PGT è stato realizzato, non sono state giustamente e comprensibilmente affrontate nello specifico i dettagli della pista di fondovalle, e oltretutto, il Lanza che è il fiume che scorre nel fondo della valle, è un fiume, un torrente, particolare che cambia il suo corso in base alla propria portata. Quindi, la Provincia ha fatto dei rilievi più puntuali, ha fatto dei rilievi che hanno riguardato gli ultimi 100 anni di scorrimento del fiume Lanza all'interno della valle, e ha disegnato una pista che, non abbia, nel futuro, problemi dovuti ad esondazioni o quant'altro. Quindi, sicuramente un'infrastruttura che sarà utile per tutta la Città. Un'infrastruttura che, la Provincia di Varese realizzerà a breve, nel senso che, è previsto a breve l'inizio dei lavori, sono già stati effettuati diversi sopralluoghi. Stiamo lavorando in sinergia con loro, affinché quest'infrastruttura non diventi una cattedrale del deserto ma, com'è stato più e più volte ribadito durante la Commissione della settimana scorsa sia accessibile dal centro Città attraverso dei punti di congiunzione che partano dal centro di Malnate e arrivano sul fondovalle, e un'infrastruttura per cui, sicuramente, gioverà la Città sia dal punto di vista del cicloturismo, sia dal punto di vista della mobilità sostenibile per i frontalieri, che volessero recarsi al lavoro in bicicletta. Come prima, ringrazio gli uffici per il lavoro che hanno fatto. Sottolineerei, se me lo permette, una nota di colore nel nostro ufficio al 17 di agosto, ho avuto un incontro con la Provincia di Varese e il Dirigente, il responsabile dell'ufficio pianificazione è rientrato appositamente dalle ferie quel giorno, per svolgere quest'incontro con la Provincia di Varese. Quindi, davvero ogni tanto si sente non all'interno di quest'assemblea, è chiaro, ma in diversi punti della Città e in diversi punti del mondo pubblico si sente dire che i dipendenti pubblici sono lavativi, lavorano poco, non ci sono mai, non si trovano. In questo caso, mi fa piacere dire pubblicamente questa cosa, sottolineando il fatto che questa situazione non si viene a creare nel



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Comune di Malnate, anzi, abbiamo dei dipendenti che si spendono per la Città anche quando avrebbero il sacrosanto diritto a dei momenti di riposo. Niente, ci tenevo a sottolineare questa cosa, sono, ovviamente, disponibile, come sempre, per delle domande per chi non fosse stato presente in Commissione. Però, anche questo è stato un argomento ampiamente dibattuto all'interno della Commissione e, quindi, mi premeva semplicemente specificare quello che ho detto. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Vice Sindaco. Non posso che ringraziarla per quest'intervento, perché faccio parte della categoria dei dipendenti Comunali, anche se, in altro Ente, però, mi preme sottolineare che, effettivamente, spesso e volentieri si rischia di restare vittima di pregiudizi, ecco. E quindi, mi accodo anche ai ringraziamenti e ai complimenti per i nostri uffici malnatesi. Chiedo se ci sono interventi sul punto. Allora, Regazzoni, Albrigi. Albrigi, visto che, si è smutato per primo.

CONSIGLIERE ABRIGI

No. Possiamo dare la parola a Regazzoni. Prima le Signore.

PRESIDENTE

Allora Regazzoni.

CONSIGLIERE REGAZZONI

Grazie mille. Buonasera a tutti. Allora, io volevo esprimere, come dire, la positività nell'accogliere un progetto che, comunque, porti avanti il concetto di una mobilità sostenibile e anche che, favorisca la fruibilità anche con queste indicazioni dal centro della Città al bosco. Tuttavia, ho delle perplessità e delle domande da sottoporre al nostro Vice Sindaco, perché io ritengo che il bosco sia un bene da proteggere, e come ogni cosa, la tutela deve essere adeguata, come dire, alla tipologia di territorio su cui noi ci affacciamo. Quindi, io credo che il bosco sia bello da attraversare con i sentieri e creare il minore impatto possibile in termini antropologici, quindi, infrastrutturali. Quello che io, ad oggi, ho potuto vedere passeggiando nella nostra bellissima valle del parco del Lanza, ho notato che, sono stati segnati questa pista che, appunto, com'è stato accennato, è innalzata dal livello del fiume, ed è stata segnata con dei materiali che sono in parte in metallo e sono queste strutture in metallo verticali, con sopra dei tasselli rossi in plastica che, non sono bloccati e, molti di essi, sono saltati via. Quindi, ho notato che, in alcuni punti, la componente in metallo che, fuoriesce dal terreno, non è più segnalata, quindi, la paura è che, avvicinandosi con l'inverno e, magari, anche andando incontro a nevicate, queste strutture non siano ben visibili. Oltre al fatto che, tutti i tasselli in plastica che sono stati rimossi da animali o dall'uomo, sono oggi, purtroppo, oggetto di... di fatto, è diventato un rifiuto, voglio dire, no? Quindi, da questo punto di vista, mi chiedevo se fosse possibile, predisporre una segnaletica che da una parte mette in sicurezza l'utenza, quindi, il cittadino che decide di farsi la passeggiata nel bosco, e dall'altra parte, anche, che limiti il più possibile la produzione di rifiuto. E d'altro canto, volevo chiedere in che modo questa infrastruttura avverrà poi, effettivamente costruita, cioè, con quali materiali. Quali materiali verranno usati, e se ci sarà segnaletica, quale segnaletica sarà usata. E da questo punto di vista, l'auspicio è che davvero ci sia la maggior coscienza ecologica, perché, peraltro, so che tendenzialmente vi muove, avete all'interno delle liste che fanno giustamente dell'ecologia e la sostenibilità la loro bandiera, spero che davvero questo sia il vero monito per agire, per cercare di



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

utilizzare qualcosa che abbia il minore impatto possibile, per cercare, appunto, di vedere quella che è la natura di un bosco che dovrebbe essere incontaminato. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Regazzoni. C'era Albrigi, a questo punto.

CONSIGLIERE ALBRIGI

Sì, un piccolissimo intervento per manifestare, sostanzialmente, un sorta di contentezza personale, di soddisfazione personale, perché finalmente un'opera che è stata fortemente voluta dalle due Amministrazioni precedenti, e altrettanto, fortemente voluta da quest'Amministrazione, sta finalmente prendendo le mosse. Cioè, si parte... è praticamente concluso un iter di studio e di pianificazione del percorso, o si va a concludere, siamo ancora lontani, purtroppo, da poter metterci le ruote sopra, però, credo che, il fatto che le cose comincino a muoversi e che com'è stato detto anche in Commissione, a questo pezzo, poi, venga aggiunto, un pezzo che si chiama Ti Ciclo Via ma, che ci permetterà di collegare, diciamo, la zona delle Gere dove arriva l'altra pista la Folla con la zona dei Mulini, e quindi, Castiglione, sia un segnale importante per lo sviluppo di questa benedetta mobilità dolce. Le infrastrutture servono, altrimenti, diciamo, la richiesta di muoversi in maniera meno inquinante e, diciamo, meno impattante rimane un po' lettera morta. Questo è un primo passo importante per noi, certamente, bisognerà poi provvedere a fare dei collegamenti adeguati con il paese ma, penso che, insomma, l'ossatura fondamentale sia, in qualche modo, determinata e, naturalmente, stanno partendo questi benedetti lavori. Sul resto, non so rispondere. Basta, ho concluso.

PRESIDENTE

Grazie al Capogruppo Albrigi. Ci sono interventi?

VICE-SINDACO BERNARD

Se posso io. Se non ci sono altri, così faccio... ok. Per quanto riguarda la prima parte dell'intervento della Consigliera Regazzoni che ringrazio, sicuramente, attiveremo le Guardie Ecologiche Volontarie, al fine di capire quali sono queste strutture che, creano pericolo. Per quanto riguarda la seconda domanda, la realizzazione dell'infrastruttura è in capo alla Provincia di Varese e, quindi, adesso non mi azzarderei a sostenere che vengano realizzate con un materiale, piuttosto che con un altro. Quello che è certo è che nei mesi scorsi, il percorso di approccio alla definizione del tracciato e della realizzazione dello stesso, è stata dibattuta all'interno di diversi tavoli di lavoro a cui, erano seduti il Parco Pineta e il Parco Valle del Lanza per cui, il Consigliere Albrigi è referente presso, appunto, il Parco Pineta che è diventato gestore del PLIS lo scorso anno, quando la Legge ci ha chiesto di passare la gestione dei parchi locali d'interesse sovracomunale, ai parchi Regionali di riferimento. Quindi, sicuramente l'obiettivo del mantenimento il più possibile dello stato di naturalità dei luoghi e il rispetto della natura è stato dibattuto, ed è stato al centro dell'attenzione dei progettisti e sarà il centro dell'attenzione di chi poi, realizzerà l'infrastruttura. È chiaro che ovunque l'uomo metta le mani, difficilmente, in realtà, è impossibile, si può mantenere la naturalità al 100%, perché il solo creare dei sentieri, di fatto, toglie qualcosa alla natura, perché i sentieri non sono naturali, ma sono creati dall'uomo, quindi, di conseguenza, sono di natura antropica, non sono più naturali. Però, ripeto, l'iter di definizione, l'iter di realizzazione, è stato dibattuto da diversi tavoli di lavoro che, al loro interno, presentavano diverse sensibilità come quelle che ha citato in maniera corretta la Consigliera Regazzoni. Sicuramente, come



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Amministrazione riferiremo il fatto che la Provincia di Varese realizzi un'opera che sia compatibile a quello che è lo stato di naturalità e la preoccupazione, chiudo con una battuta che, però, non è una battuta, rispetto a quello che ha detto la Consigliera Regazzoni. Se la preoccupazione è che nella Valle del Lanza venga costruita una sorta di Autostrada a quattro corsie per le biciclette, sicuramente, questo non succederà. Hanno lavorato tanto, abbiamo... lo dico, perché i componenti politici sono le stesse delle Amministrazioni precedenti, però si è lavorato tanto al fine di far rinascere la Valle del Lanza a livello naturalistico e a livello di vivibilità per tutti gli abitanti della zona e anche per i turisti del turismo sostenibile che arrivano ogni week-end per vedere le nostre bellezze. Quindi, si continuerà in questo percorso anche e soprattutto per la realizzazione della pista di fondovalle. Dico soltanto una cosa per mettere un puntino sulla i su una cosa che ha detto il Consigliere Albrigi che mi sono dimenticato di dire, l'altro pezzo a cui faceva riferimento il Consigliere Albrigi che è il pezzo di pista ciclabile che unirà le Gere di Malnate fino al Mulino di Gurone che poi, si andrà ad innestare sulla pista ciclopedonale che è già presente tra Castiglione Olona e Castellanza, in realtà, è un unico e grande progetto che la Provincia di Varese ha per un il confine di Stato a Castellanza Busto Arsizio e poi, a nord di Milano. Sono stati separati i due interventi, semplicemente per finalità di bandi, nel senso che, questo bando è finanziato da un progetto Interreg mentre, l'altro tratto è finanziato da un bando di Fondazione Cariplo. Però, di fatto, l'infrastruttura è la stessa e attende quello che sarà il risultato per la Città, sarà quello di avere un'unica opera com'è stata immaginata sia dal Comune, che dagli Enti superiori la Provincia, la Regione, e quant'altro. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie all'Assessore Bernard. Ci sono ulteriori problemi?

CONSIGLIERE DAMIANI

Presidente, prima della votazione chiedo un minuto per un confronto con tutte le forze di opposizione.

PRESIDENTE

Ci mancherebbe. Prego.

CONSIGLIERE DAMIANI

Grazie.

CONSIGLIERE REGAZZONI

Scusi, Presidente, non ci sono più interventi? Quindi, il minuto ce lo prendiamo ora?

PRESIDENTE

Sì, sì, prego, prego.

CONSIGLIERE REGAZZONI

Ok, grazie.

Il Consiglio viene sospeso per circa 9 minuti.

CONSIGLIERE REGAZZONI



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Ringrazio per le risposte che ci ha dato il Vice-Sindaco Bernard, mi auguro che, come detto, verranno svolti i controlli e messa in sicurezza la segnaletica che oggi c'è della pista e che effettivamente l'utilizzo dei materiali con cui l'infrastruttura verrà realizzata sia il più in linea possibile con i massimi criteri di eco-compatibilità ritenendo da questo punto di vista da parte delle vostre file ci sia chi porta avanti questi valori quindi vogliamo darvi fiducia votando in senso favorevole sperando che ci siano tutti questi dovuti riguardi.

VICE-SINDACO BERNARD

Presidente posso fare un aggiornamento rapidissimo?

PRESIDENTE

Sì prego Vice Sindaco

VICE-SINDACO BERNARD

C'è una Guardia Ecologica Volontaria che prima ho citato per il servizio che prestano presso la valle del Lanza, che mentre eravamo disconnessi, mi ha chiamato al telefono per dirmi che ieri hanno prestato servizio e hanno verificato la staticità e quindi che siano a norma i paletti (funghi rossi li ha definiti) a cui faceva riferimento prima la consigliera Regazzoni quindi in questo momento la situazione, visto che era stata fatta questa richiesta, come prima delle due fatte dalla consigliera Regazzoni, era già stata esaudita dalle nostre GEV che come spesso accade le forze di volontariato sono più avanti della politica. Poi tengo a fare una precisazione è tutto il nostro gruppo che persegue determinati valori, non è solo uno dei gruppi che fanno parte della maggioranza, è chiaro che un gruppo ha anche al suo interno e quindi lo dichiara fin dall'inizio quale sia la natura e quali siano i valori su cui è fondato ma non è che gli altri gruppi stanno a guardare anche perchè siamo una famiglia e condividiamo gli stessi valori da tutti i punti di vista.

PRESIDENTE

Grazie Vice Sindaco. Possiamo votare? Vorrei concludere il punto.

CONSIGLIERE REGAZZONI

Quindi non ho capito mi state dicendo che sono a norma i paletti con i funghetti rossi? Quindi rimarranno così? Quei funghetti che saltano via e che non rimangono bloccati e i paletti che rimangono da soli in metallo?

PRESIDENTE

Scusate vi blocco. Come sempre vi ricordo che un consiglio comunale ha una struttura di un certo tipo e che non è la commissione e quindi purtroppo, o per fortuna in questo momento, non si può interloquire come in un dibattito a più voci quindi vi chiedo come sempre di non rivolgere domande dirette soprattutto alla fine della discussione perchè altrimenti la prolunghiamo in maniera fastidiosa per noi e per chi ci segue quindi la domanda della Regazzoni è abbastanza puntuale quindi cedo due secondi la parola al Vice Sindaco Bernard per rispondere

VICE-SINDACO BERNARD

Ho sentito velocemente le GEV nel periodo in cui le forze di opposizione si sono riunite tra loro, ovviamente verificheremo, ma da quanto mi è stato detto quelli sono i paletti che servono per segnare il tracciato e per sapere quale sarà il tracciato non resteranno così nella forma definitiva del tracciato ovviamente sono semplicemente un segnale di quella che è la strada che dovrà



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

percorre la TI CICLO VIA comunque verificheremo con la Provincia che tutto sia a norma che tutto sia in ordine anche se non ho motivo di pensare il contrario. E volevo precisare che tutti i lavori che sono stati fatti sono stati coordinati dalla Provincia di Varese.

PRESIDENTE

Grazie. Chiudiamo la discussione così procediamo con la messa in votazione approvazione accordo di programma (ricordo la sigla è ADP) tra la Provincia di Varese ed i Comuni di Malnate e Cantello finalizzato alla realizzazione della pista ciclopedonale denominata "TI CICLO VIA" prevista nell'ambito del progetto Interreg Italia-Svizzera. Ci sono consiglieri astenuti

CONSIGLIERE CASSINA

Presidente devo chiederle un minuto perché i miei consiglieri sono in fermento perché questa risposta così ci ha destabilizzati.

PRESIDENTE

Chiaramento lo accolgo.

Il Consiglio viene sospeso per circa 8 minuti

CONSIGLIERE CASSINA

Ci siamo. Grazie. Farà l'intervento Damiani che espresso anche il pensiero della Lega. Grazie.

PRESIDENTE

Quindi, dichiarazione di voto anche di Damiani, prego.

CONSIGLIERE DAMIANI

Sì, allora noi verificato il progetto, riteniamo che il progetto possa essere condivisibile, possa andare nell'interesse, come dicevo, della collettività quello che però chiediamo, e debbo, purtroppo smentire quanto affermato ultimamente dall'Assessore Bernard, ci risulta che ci siano dei paletti che non siano conformi che il cappellotto di plastica che dovrebbe tutelare il paletto in acciaio o in metallo, ecc., siano stati rimossi, appunto, sono stati tolti. Quello che appunto, noi chiediamo il voto favorevole ecc., però, magari, di poter fare unitariamente anche un controllo sulla compatibilità e regolarità di questi paletti che sono stati messi, al fine di tutelare chi frequenta quest'ambiente... è inutile Rodighiero, che sbatti la testa. Allora, volete la collaborazione? Stiamo dando tutta la collaborazione veniamo incontro. Per che cosa? Per andare a verificare se effettivamente è come diciamo noi o come dice una Guardia Ecologica che dice che tutto risulta a norma. Che problema è? È questa la volontà di collaborazione che voi volete mostrare? Ridendo, facendo le facce, alzando le mani. Rodighiero, alza pure tutte e due la mani, perché tanto è uguale.

PRESIDENTE

Capogruppo, lasci stare il Consigliere Rodighiero sennò lo facciamo oscurare.

CONSIGLIERE DAMIANI

Esatto. Il problema, appunto, è questo: noi vorremmo un impegno che chiaramente ci sia da parte dell'Amministrazione, una volontà di verifica e di controllo sulla regolarità e, soprattutto, sulla



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

sicurezza, di questo percorso. Mi sembra che sia più che legittimo, ma non nell'interesse nostro, va bene, arrangiatevi, se lo volete fare, vi arrangiate voi, nell'interesse dei cittadini, nell'interesse di chi frequenterà quei luoghi, al fine di evitare che possa emergere o succedere qualche danno a carico di qualcuno questo mi sembra una normale richiesta più che legittima e che, va nell'ambito di una collaborazione alla progettualità di cui al punto 6.

PRESIDENTE

Ci siamo? Allora, mettiamo in votazione il punto 6. Ovviamente, ha un lungo oggetto che devo rileggere: approvazione dell'accordo di programma ADP tra la Provincia di Varese e il Comune di Malnate e Cantello, finalizzato alla realizzazione della pista ciclopedonale denominata Ti Ciclo Via prevista nell'Ambito del Progetto Interreg Italia-Svizzera.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con la deliberazione del Presidente della provincia di Varese n.122 in data 26.10.2017, quale soggetto Capofila, è stato approvato il progetto denominato "TI CICLO VIA", contestualmente candidandolo al bando del Programma Operativo Regionale di Cooperazione Transfrontaliera Italia Svizzera 2014-2020-Asse 3 (Mobilità integrata e sostenibile);
- l'obiettivo perseguito da tale progettazione rientra nel punto 3.1 del bando Regionale: Miglioramento della Mobilità nelle zone transfrontaliere favorendo lo sviluppo di un sistema ciclabile tra le città di Varese e Mendrisio, ed in particolare grazie al completamento del tratto di pista ciclopedonale della Valle Olona, che dal Comune di Malnate giunge al valico del Gaggiolo ed al confine con il Comune svizzero di Stabio, tale progetto si pone quale integrazione al sistema di trasporto pubblico;
- la Regione Lombardia, in qualità di Autorità di Gestione del programma di Cooperazione transfrontaliera Italia-Svizzera 2014, con proprio Decreto n. 11781 del 07.08.2018, ha ammesso al finanziamento il progetto "TI CICLO VIA";

CONSIDERATO che la finalità del tracciato di tale infrastruttura prevede la realizzazione della pista ciclopedonale che seguendo il corridoio ciclistico regionale della Valle Olona e della Valle del Lanza si colleghi alla rete ciclabile regionale e cantonale, integri con il sistema ferroviario e viabilistico locale in modo da supportare la crescente domanda di mobilità ciclistica declinata in tutte le sue funzioni: turistiche, bike to work, bike to fun, ecc.....;

ATTESO che la Provincia di Varese nel suo ruolo di capofila del progetto ha provveduto alla progettazione dell'intera pista ciclopedonale oltre a condurre la realizzazione dei tratti di propria competenza, e nello specifico il progetto definitivo consiste in percorso di circa 8 km complessivamente e si compone di due lotti funzionali:

- Lotto 1: nel territorio dei comuni di Malnate e Cantello con un tracciato che va dalla località Folla di Malnate – SS 342 Briantea, svolgendosi lungo la valle del torrente Lanza, alla località Molino del Trotto di Cagno, con una estensione pari km 3,70;



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

- Lotto 2: nel territorio del Comune di Solbiate con Cagno e Cantello, con un percorso che va dalla località Molino del Trotto di Cagno, passando per la frazione Ligurno di Cantello, al valico del Gaggiolo sempre in comune di Cantello, per una lunghezza di circa 4,30 km;

RILEVATO che a seguito della definizione del percorso come sopra indicato è stato identificato in dettaglio il tracciato della pista ciclopedonale quale infrastruttura che interessa nello svolgimento del proprio tracciato sia spazi pubblici e percorsi consolidati nel tempo sia tratti di proprietà privata con conseguente necessità di attivare le procedure tese al perseguimento di accordi bonari con i singoli proprietari o dar corso alle attività previste ai fini dell'esproprio di detti tratti;

RILEVATO inoltre che al fine della partecipazione alla procedura finalizzata alla approvazione della progettazione definitiva a seguito dell'invio degli elaborati di progetto comprensivi del piano particellare d'esproprio il Comune di Malnate ha pubblicato all'Albo pretorio dell'Ente la documentazione per 30 gg. Ovvero fino al 31 luglio 2020;

RILEVATO altresì che il tracciato della pista ciclopedonale in parola si sviluppa lungo il Torrente Lanza ovvero nell'ambito del PLIS denominato "Valle del Lanza" e del Monumento Naturale denominato "Cave di Molera", ora gestito dal Parco Pineta di Tradate (Va), trattandosi di territorio sottoposto a salvaguardia, in data 13.08.2020 è stata convocata la Commissione del paesaggio del Comune di Malnate, che ha svolto specifico sopralluogo alla presenza dei funzionari della Provincia, esame del tracciato e osservazioni che sono confluite in una relazione trasmessa alla Provincia di Varese in sede di Conferenza di Servizi unitamente alla Dichiarazione del Responsabile dell'Area Pianificazione;

DATO ATTO che:

- ✓ per l'approvazione del progetto definitivo ovvero per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e l'approvazione del vincolo preordinato all'esproprio, la Provincia di Varese ha indetto apposita conferenza di Servizi ai sensi della normativa vigente per il giorno 17.08.2020;
- ✓ nel corso della Conferenza di Servizi per l'approvazione del Progetto definitivo è stato confermato che per alcuni tratti dell'infrastruttura, in particolare nei Comuni di Cantello e Malnate, non vi è la conformità urbanistica ai relativi strumenti urbanistici vigente (P.G.T.), mentre tale problematica non sussiste per il comune di Solbiate con Cagno;

RILEVATO che nella medesima conferenza di servizi, al fine di superare tale limite e giungere all'acquisizione della dichiarazione di conformità urbanistica, nell'interesse comune è stato concordato tra i soggetti interessati di promuovere la formazione di un Accordo di Programma (AdP) tra Enti, ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. n. 267/2000 e come previsto dagli art. 10 e 19 del D.P.R. n. 327/2001 in modo da permettere alla gestione coordinata e unitaria del procedimento di Variante urbanistica dei rispettivi P.G.T., nonché le successive fasi relative alla progettazione esecutiva e di realizzazione della pista ciclopedonale in parola;



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

TENUTO CONTO che oltre al procedimento di sviluppo del sopra indicato AdP, è stata attivata da parte della Provincia, come previsto dalla normativa vigente, la verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) in quanto gli interventi previsti e coordinati dall'Accordo di Programma costituiscono di fatto variante urbanistica al P.G.t. dei comuni di Malnate e Cantello;

PRESO ATTO che:

- con Decreto del Presidente della Provincia n. 139 in data 02.09.2020 è stata individuata l'Autorità procedente e l'Autorità competente per il procedimento di formazione dell'A.d.P. di che trattasi;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 133 in data 18.09.2020, in qualità di soggetto proponente, ha approvato la proposta d'accordo per la pista ciclopedonale tra i Comuni di Malnate e Cantello prevista nell'ambito del progetto INTERREG Italia-Svizzera denominato "TICICLOVIA";
- rispetto alla proposta di A.d.P. i comuni di Malnate e Cantello hanno formalmente espresso il loro interesse a partecipare dichiarando il loro interesse ed impegno nello sviluppo di tale procedimento;

PRESO ATTO che i soggetti interessati dalla proposta di accordo di programma in parola avranno i seguenti ruoli:

- Soggetto promotore dell'opera: Provincia di Varese;
- soggetti partecipanti : Comune di Malnate,
Comune di Cantello;

ACCERTATO che con Decreto del 24.09.2020 prot. n. 36336, l'Autorità Proponente e l'Autorità Competente per il procedimento di verifica V.A.S. del predetto A.d.P. hanno provveduto ad individuare: i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati dal procedimento, le modalità di convocazione della conferenza di verifica, le modalità di promozione, comunicazione, informazione e partecipazione;

CONSIDERATO che con determinazione dirigenziale n. 1656 in data 25.09.2020, sono state avviate le procedure per la formazione dell'Accordo di Programma unitamente alla verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (V.A.S.);

PRESO ATTO CHE:

- documentazione relativa all'Accordo di Programma comprensiva dei documenti previsti (ivi compresa la documentazione relativa ai contenuti della variante urbanistica) è stata pubblicata sul sito web della Provincia (<http://www.provincia.va.it>) e sul sito regionale del Sistema Informativo Lombardo Valutazione Ambientale Piani e Programmi (SIVAS) (<https://www.sivas.servizirl.it/>) nonché depositata presso la stessa Provincia di Varese;



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

- l'avvio del procedimento in oggetto completo dei rinvii ai sopra indicati siti è stato pubblicato all'albo pretorio della Provincia e dei Comuni di Malnate e di Cantello, a decorrere dal 25.09.2020;
- l'avviso di cui al punto precedente è stato inoltre pubblicato sul quotidiano locale la Prealpina in data 25.09.2020;

ATTESO che a seguito di avvenuta convocazione in data 26.10.2020 si è tenuta la Conferenza di Verifica a seguito della quale è stata valutata positivamente l'esclusione dalla V.A.S. della proposta di Accordo di Programma relativa alla pista ciclopeditonale che comporta variante urbanistica al Piano dei Servizi e delle Regole dei Piani di Governo del Territorio dei comuni di Malnate e di Cantello, esclusione poi formalizzata con Decreto prot. n. 41875 in data 26.10.2020;

DATO ATTO che l'Autorità Procedente, a seguito delle predette decisioni, ha provveduto a completare la proposta definitiva di Accordo di Programma da sottoporre ad approvazione da parte di tutti i soggetti interessati;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 52 in data 02.11.2020 con la quale è stato approvato l'Accordo di Programma relativo alla pista ciclopeditonale tra i Comuni di Malnate e di Cantello nell'ambito del progetto "Ti CICLO VIA" con lo scopo di gestire in modo unitario e coordinato con tra gli stessi comuni e la Provincia di Varese i provvedimenti di variante ai PGT comunali necessari all'ottenimento della piena conformità urbanistica del progetto in parola, nonché di coordinare le fasi successive di progettazione dell'opera, Accordo di Programma sottoscritto digitalmente dal Presidente della Provincia in data 09.11.2020 ed allegato alla presente deliberazione quale Sub. "A";

DATO ATTO che il citato A.d.P. disciplina gli impegni ed i ruoli dei soggetti a partire dalla stipulazione sino alla data di chiusura del progetto INTERREG denominato: "TICICLOVIA" fatte salve le proroghe, determinazioni o modifiche;

DATO ATTO inoltre che il presente A.d.P. non prevede impegni economici per gli Enti interessati in relazione alla progettazione e la realizzazione della TI CICLO VIA in quanto interamente finanziata dai fondi del Programma operativo INTERREG Italia-Svizzera già stanziati e gestiti nell'Ambito del Progetto Ti CICLO VIA in cui la Provincia di Varese è soggetto capofila;

ACCERTATO che la fine del rispetto di quanto previsto dalla Legge Regionale n. 12/2005 nello specifico all'art. 13 e successivi e quanto indicato nelle Linee guida alla consegna del PGT in formato digitale emanate nel settembre 2020 è necessario aggiornare le parti del Piano dei servizi e delle regole non compatibili con il sopra citato A.d.P., nei termini già definiti dall'AdP stesso mediante i propri allegati (in particolare all. n. 5), e, a tal fine, è stata predisposta la documentazione allegata alla presente deliberazione quale Sub. "B", che costituisce sviluppo di miglior definizione dei contenuti urbanistici dell'AdP;



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

DATO ATTO inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge Regionale 12/2005, perché un PGT e le sue varianti, acquistino efficacia è necessaria la pubblicazione sul BURL dell'avviso di approvazione del piano. Tale pubblicazione è subordinata al rispetto di quanto indicato nelle Linee Guida sono indicate, conseguentemente la piena conformità urbanistica, essenziali ai fini di approvazione dell'opera e a fini espropriativi, potrà essere perseguita solo a valle di tali adempimenti;

VISTO che con Decreto del Sindaco n. 35 in data 18.11.2020 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma in parola, accordo che diviene efficace con l'approvazione dello stesso mediante la presente deliberazione;

RITENUTO al fine dell'attuazione di quanto sopra riportato procedere all'approvazione ed adozione dell'Accordo di Programma in oggetto;

CONSIDERATO che l'argomento oggetto della presente deliberazione è stato discusso dalla competente Commissione Consiliare in data 23.11.2020;

VISTA la deliberazione di approvazione del bilancio di previsione finanziario 2020/2022 approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 19 in data 14/04/2020 immediatamente eseguibile;

VISTO ED ACQUISITO il parere in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento da parte del Responsabile dell'Area Pianificazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

CON la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 15

Consiglieri astenuti: 0

Consiglieri votanti: 15

Voti favorevoli: 15 Bellifemine Maria Irene, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Rodighiero Matteo, Croci Alba, Albrigi Paolo, Manfredi Maria Cristina, Cambianica Simone, Sansone Giacomo, Manini Olinto, Cassina Paola Lorenza, Regazzoni Greta, Negro Stefano, Vanzo Robertino, Damiani Sandro.

Voti contrari: 0

DELIBERA

- 1) **DI CONSIDERARE** le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) **DI RATIFICARE** l'Accordo di Programma relativo alla realizzazione della pista ciclopedonale tra i comuni di Malnate e Cantello come approvato con la deliberazione del Consiglio provinciale n. 52/2020, nell'ambito del progetto Ti CICLO VIA, documento allegato alla presente deliberazione quale Sub. "A";
- 3) **DI DARE ATTO** che lo scopo di tale accordo è di gestire in modo unitario e coordinato i procedimenti di variante ai singoli PGT comunali, *onde perseguire l'adeguamento degli*



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

strumenti di pianificazione necessario per ottenere la conformità urbanistica del progetto in parola, nonché di coordinare le successive fasi di progettazione e di realizzazione dell'opera;

- 4) **DI DARE ATTO** che detto accordo disciplina gli impegni ed i ruoli dei soggetti sottoscrittori a partire dalla relativa stipulazione sino alla data di chiusura del progetto INTERREG denominati ticclovìa fatte salve le proroghe , determinazioni o modifiche;
- 5) **DI DARE ATTO** altresì che l'Accordo di Programma in parola non prevede impegni economici per gli Enti interessati in quanto la progettazione e la realizzazione della ciclovìa è completamente finanziata dai fondi del Programma Operativo INTERREG Italia - Svizzera già stanziati e gestiti nell'ambito del Programma "TI CICLO VIA" in cui la Provincia di Varese è Soggetto capofila;
- 6) **DI APPROVARE** conseguentemente l'adeguamento cartografico e delle parti in difformità del Piano delle Regole e di Servizio come predisposti ed allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziali quale Sub. "B" ;
- 7) **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 13 della Legge Regionale 12/2005, la piena conformità urbanistica dell'opera, ai fini attuativi (d.lgs. 50/2016) ed espropriativi (d.P.R. 327/2001), sarà perseguita solo in conseguenza degli avvenuti adempimenti previsti dalla normativa vigente in tema di pianificazione urbanistica e nel rispetto dei contenuti delle Linee guida 2020 in premessa richiamate, a seguito della pubblicazione sul BURL dell'avviso di approvazione delle varianti dal P.G.T.;
- 8) **DI DARE ATTO** che con Decreto del Sindaco n. 35 in data 18.11.2020 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma in parola, accordo che – ai sensi dell'art. 34 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 - acquisisce effetto di variante urbanistica con l'approvazione dello stesso mediante la presente deliberazione, con efficacia differita ad esito della pubblicazione dell'estratto del presente atto sul B.U.R.L.;
- 9) **DI APPROVARE** conseguentemente le tavole allegate all'accordo di programma recanti l'adeguamento cartografico integrante la variante urbanistica (n. 5 allegati, di cui nello specifico PdR21.2/PdR21a.2/PdR21b.2 in variante al Piano delle Regole e PdS4.1/PdS6a.1 in variante al Piano dei Servizi) come predisposti ed allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziali quale Sub. "B" e di dichiarare che le suddette tavole verranno integrate nel Piano delle Regole e nel Piano dei Servizi e che il tracciato dell'opera "Ti CICLO VIA" come identificato nelle suddette tavole assume funzione di localizzazione di area per servizi in previsione, ai sensi degli artt. 10 e 13 dell'apparato normativo del Piano dei Servizi (PdS 7.1 Azioni del Piano dei Servizi) con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree di proprietà privata (ai sensi dell'art. 9 del d.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e dell'art. 9, 10 e 11 commi, della l.r. 11 marzo 2001, n. 12) in vista della futura acquisizione (auspicabilmente a mezzo di accordi bonario ed, eventualmente, a mezzo di procedure ablative) e con declaratoria



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

di esclusione di possibilità di interventi privati (trattandosi di opera pubblica infrazionabile per segmenti);

- 10) **DI DEMANDARE** al Sindaco o a suo delegato la sottoscrizione del Accordo di Programma in parola a seguito di intervenuta efficacia della presente deliberazione;
- 11) **DI DEMANDARE** al Responsabile dell'Area Pianificazione le azioni necessarie e conseguenti all'attuazione delle disposizioni contenute nella presente deliberazione finalizzate all'Attuazione dell'accordo di Programma ed alla realizzazione del progetto denominato : " Ti CICLO VIA" di che trattasi;
- 12) **DARE ATTO** che sulla presente deliberazione sono stati espressi i pareri previsti dall'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267/00 come risulta nella parte narrativa.

SUCCESSIVAMENTE il Consiglio Comunale considerata l'urgenza di provvedere in merito con la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 15

Consiglieri astenuti: 0

Consiglieri votanti: 15

Voti favorevoli: 15 Bellifemine Maria Irene, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Rodighiero Matteo, Croci Alba, Albrigi Paolo, Manfredi Maria Cristina, Cambianica Simone, Sansone Giacomo, Manini Olinto, Cassina Paola Lorenza, Regazzoni Greta, Negro Stefano, Vanzo Robertino, Damiani Sandro.

Voti contrari: 0

DELIBERA

di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

SANSONE GIACOMO

IL SEGRETARIO

TALDONE MARGHERITA