



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

N. 55/2021 Registro Deliberazioni

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DEL 30/09/2021

Oggetto: VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023

L'anno 2021 addì 30 del mese di 09 alle ore 20:45 nella sede delle adunanze, previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e termini di legge si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

All'appello risultano:

BELLIFEMINE MARIA IRENE	SINDACO	Presente
ASTUTI SAMUELE	CONSIGLIERE	Assente
CARANGI MARIA CECILIA	CONSIGLIERE	Presente
CENTANIN DONATELLA	CONSIGLIERE	Presente
RODIGHIERO MATTEO	CONSIGLIERE	Presente
CROCI ALBA	CONSIGLIERE	Presente
ALBRIGI PAOLO	CONSIGLIERE	Presente
MANFREDI MARIA CRISTINA	CONSIGLIERE	Presente
CAMBIANICA SIMONE	CONSIGLIERE	Presente
SANSONE GIACOMO	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
MANINI OLINTO	CONSIGLIERE	Presente
GULINO DANIELA	CONSIGLIERE	Assente
CASSINA PAOLA LORENZA	CONSIGLIERE	Presente
REGAZZONI GRETA	CONSIGLIERE	Assente
NEGRO STEFANO	CONSIGLIERE	Assente
VANZO ROBERTINO	CONSIGLIERE	Assente
DAMIANI SANDRO	CONSIGLIERE	Presente

Assenti: 5, Astuti Samuele, Gulino Daniela, Regazzoni Greta, Negro Stefano, Vanzo Robertino.

Partecipa il SEGRETARIO TALDONE MARGHERITA.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. SANSONE GIACOMO in qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ne assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'Argomento in oggetto.

Su relazione dell'Assessore CANNITO NADIA.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Sentita la discussione apertasi sull'argomento:

PRESIDENTE

La parola per l'illustrazione, credo, sempre all'Assessore Cannito. Prego.

ASSESSORE CANNITO

Sì, Presidente. Questa è già stata portata, chiaramente, in Commissione il 23 ed è già stata analizzata a capitoli in entrata e spesa per le annualità 2021, 2022 e 2023. C'erano state portate alcune domande riguardanti il capitolo del Distretto del commercio a cui ha già dato risposta in settimana l'Assessore Bernard alla Consigliera Cassina. Se ci sono domande resto a disposizione.

PRESIDENTE

Grazie Assessore. La discussione è aperta, se ci sono interventi. Cassina. Prego.

CONSIGLIERE CASSINA

Allora, buonasera a tutti. Allora, riguardo al discorso della variazione ho tre punti da toccare. Il primo, come ha già accennato l'Assessore Cannito, riguarda il Distretto del commercio, ho ricevuto l'altro giorno una telefonata da parte dell'Assessore Bernard, perché ero un po' stranita da questa voce che è comparsa, così, come un fungo all'interno del Bilancio, e volevo capire se mi ero persa qualcosa io, se era un progetto di mandato, se era una cosa che avevate nel programma elettorale, o se, invece, era una cosa di cui mi ero persa io traccia. In realtà da quanto ho capito, è un'opportunità che è stata colta strada facendo, da parte dell'Amministrazione, per istituire un Distretto del commercio. Ritengo che, sia una buona soluzione, quella di istituire il Distretto del commercio. Mi auspico che, non sia solo una vetrina politica ma, che sia poi seguita da azioni concrete, realmente, per andare a sviluppare e tutelare, una rete per sviluppare e tutelare quello che è il commercio locale, quindi, su quest'aspetto devo esprimere un parere favorevole. Però, dall'altro lato, ci sono altre due voci che, non mi permetteranno di votare a favore di questo punto all'ordine del giorno. Allora, uno, è un punto che poi viene ripreso anche da una mozione che, vedremo successivamente, legato all'assunzione della Polizia Locale, nel senso che, come avete già avuto modo di raccontare, oramai è noto a tutti. C'è stato questo problema di questo muro che, ha in qualche modo, interrotto la viabilità sul paese, questo evento che, ovviamente, è inaspettato, quindi, non c'era la possibilità di aspettarsi una cosa del genere, ha, però, messo in evidenza la fragilità del nostro sistema di Polizia Locale, fragilità, perché noi è da parecchio tempo che insistiamo sul fatto che l'organico debba essere incrementato. Tra l'altro voi avete anche risposto positivamente alla nostra mozione in cui abbiamo sollecitato l'acquisizione di nuovo personale. Tornare al discorso del muro ha, appunto, evidenziato questa fragilità e, si è visto come un paese così grande, basta un inconveniente, una criticità inaspettata per, veramente, metterci con le spalle al muro. E ritengo che, all'interno di questo Bilancio di previsione, si dovesse necessariamente tenere conto di un investimento per incominciare a ragionare su una nuova assunzione, riguardante la Polizia Locale, in modo da incominciare ad introdurre una figura che, poi, possa andare a regime nei prossimi anni. Questo, perché risponde anche alla vostra disponibilità che ci avete dato, entro fine mandato di andare a incrementare la pianta organica della Polizia Locale con, presumo, almeno due unità. E quale momento migliore se non un momento di crisi così conclamata, quello di andare a investire sul personale. Ecco, io ho fatto proprio una domanda mirata in Commissione per vedere se mi ero persa io qualche voce, può capitare che, magari, i Bilanci sono comunque complessi, magari, mi ero persa la voce. In realtà, mi è stato confermato che non è prevista nessuna voce per il personale relativo alla Polizia Locale. Sì, c'erano delle voci



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

sul personale ma, non sulla Polizia Locale. Un'altra voce che avrei voluto vedere sul Bilancio di previsione, sempre per una questione di tempestività, sempre legata al discorso, ovviamente, di questa Statale. In qualche modo, è stata attuata una soluzione d'emergenza che, era in parte già prevista nel PUMS, quindi, il PUMS già prevedeva di fare una modifica alla viabilità. Questa modifica che è stata effettuata, però, è una modifica parziale. Nel senso che, manca poi, ad esempio, una rotatoria o mancano, comunque, delle altre attuazioni che possano, come dire, completare quello che era stato previsto. Ecco, io mi sarei aspettata all'interno di questo Bilancio di previsione, d'incominciare a vedere delle voci utili all'avvio di questo percorso, cioè, noi adesso ci troviamo in una situazione provvisoria. Abbiamo cambiato diversi sensi di marcia, abbiamo cambiato la viabilità, e mi sembrava opportuno approfittare di questo cambio di viabilità e di approfittare anche del fatto che, come dire, il traffico è, in qualche modo, alleggerito, visto che i paesi a noi vicini ci stanno concedendo di tenersi il grosso del traffico pesante sul loro territorio, proprio perché siamo in una situazione emergenziale. E, quindi, l'idea di dire siamo in una situazione di disagio, allora, disagio più, disagio meno, approfittiamone per non creare nuovi disagi successivamente. Cioè, il principio è: abbiamo adesso modificato la viabilità. Da quello che ho capito, questa situazione purtroppo, durerà un annetto? Poi, rispondetemi anche tecnicamente per capire se ho capito male. Un anno, un anno e mezzo. Un anno e mezzo con questa viabilità e poi, che cosa facciamo? Torniamo alla viabilità normale? Quindi, un giorno abbiamo la svolta a sinistra e il giorno dopo si torna a svoltare a destra, o via dicendo. Quindi, lo vedo come una criticità. Quindi, visto che, la viabilità che è stata istituita in questo momento è sull'onda di quello che avevate già previsto, quindi, sul PUMS, sul cambio che, poi, dovrà diventare strutturale, mi aspettavo di vedere, all'interno di questa previsione, come dire, un investimento seppure minimo ma, già un'idea per incominciare ad avviare quei lavori, affinché, poi, questo disagio, non diventi poi eterno. Non è che, finita l'emergenza del muro sulla Statale, poi, avere i lavori per la messa in opera del PUMS, cioè, non ne usciamo più così. Quindi, mi aspettavo di vedere, visto che già siamo in una situazione, i cittadini, cioè, gli automobilisti, oramai devono sopportare una viabilità modificata, di approfittare di questo momento di transizione, per andare a completare le opere, in modo da attuare, poi, il PUMS nella sua totalità. Almeno, quello che era previsto per il PUMS in quella zona, ovviamente. Mi sto riferendo a quello. E questo mi dispiace, mi spiace non vedere all'interno di questo Bilancio di previsione questi due indirizzi di natura politica. Cioè, queste due visioni, due visioni per dire, insomma, ci siamo, politicamente noi stiamo ragionando a medio e lungo termine per il nostro territorio. E quindi, non so, se magari, mi sono persa qualcosa, mi volete raccontare che ho visto male, no? Perché magari, cambiamo il voto, se poi ci sono. Grazie.

PRESIDENTE

Allora, ha chiesto la parola la Dottoressa Taldone. Prego. Se può avvicinare il microfono, perché questo sennò non...

SEGRETARIO COMUNALE

Faccio una comunicazione e una specifica sulla variazione di Bilancio. Perché, in realtà, nel capitolo dei Vigili il 170, 171 e 172 una parte, c'è una variazione di 8.000, 4.000 € sono stati richiesti dal mio ufficio e stanziati in variazione, per l'assunzione di un Vigile a decorrere dal mese di novembre, quindi, una previsione su due mesi, novembre e dicembre, per poter attivare poi adesso nel mese di ottobre le procedure, quindi i capitoli sono quelli dello stipendio degli oneri e dell'IRAP. Quindi, in realtà all'interno della variazione è stata prevista, sono stati stanziati i soldi e questa era, appunto, la precisazione. Ho finito. L'altra era che, nel frattempo, abbiamo avviato anche le procedure per sostituire, poi, uno dei vigili che nei primi mesi dell'anno prossimo andrà in



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

pensione. Ho firmato oggi il bando e domani mattina sarà pubblicato. Però, quello rimane a parità di numero. Sì, iniziamo con una mobilità, sì.

PRESIDENTE

Grazie. 7 prego.

CONSIGLIERE CASSINA

Mi fa piacere. Quindi, come mai questa cosa in Commissione non è stata specificata? Cioè...

SEGRETARIO COMUNALE

Probabilmente perché il capitolo è un capitolo dove dice stipendi e assegni al personale. Probabilmente, perché non è non so come dire, un po' generico il capitolo, e ci saremo fraintesi, insomma.

PRESIDENTE

Damiani.

CONSIGLIERE DAMIANI

Grazie. Sì, no, ecco, noi chiaramente prendiamo adesso atto, perché in Commissione si era parlato di materiale e non di assunzione, per quello che, abbiamo evidenziato che, adeguamenti per... sì, però ero diretto più a materiali e all'aggiornamento del parco macchine, ecc. infatti, ne avevamo discusso in Commissione ed era emerso questo. Il nostro stupore era che, a fronte di una necessità, perché parlando anche con il Comandante, un paese come Malnate, dovrebbe avere, quantomeno, un organico fra 16 e 17, Agenti di Polizia Locale e, giustamente, evidenziava che sono quasi oramai a meno della metà. E questo è un problema soprattutto che si è aggravato in una situazione emergenziale a seguito della chiusura della strada. Controllo del territorio, tanto che è vero che, c'è stata la necessità degli ausiliari per il primo momento della Protezione Civile, proprio per evitare al di là dell'inciviltà di coloro che transitavano in senso contrario ma, proprio per evitare il transito di mezzi pesanti e circolazione di traffico di transito che avrebbe aggravato ulteriormente la situazione. Prendiamo atto, quanto meno che il capitolo prevede nonostante le altre contestazioni che comunque permangono, diciamo, le osservazioni che permangono, che un capitolo preveda quanto meno l'assunzione in organico di un ulteriore personale per la Polizia Locale che, indubbiamente, ha necessità di questo. E soprattutto, che verrà rimpiazzato l'agente che andrà in pensione.

PRESIDENTE

Grazie, Capogruppo Damiani. Ha chiesto la parola anche il Capogruppo Olinto Manini. Prego.

CONSIGLIERE MANINI

Per l'altro aspetto io prendo la parola per l'altro aspetto che ha toccato la Consiglieria Cassina. Un aspetto sicuramente importante, e non è che l'Amministrazione Comunale abbia mancato di progettualità, perché questo non è vero. Nel Bilancio che è stato approvato, nel Bilancio delle opere pubbliche, è presente l'istituzione delle rotonde. E alcuni dei lavori che erano previsti e che, poi, sono stati... ma non sono stati anticipati, perché ciò che è stato fatto non è stato fatto per mettere in atto il PUMS, è stato fatto per permettere alla circolazione, comunque, di poter viaggiare e di cercare di avere una risposta e, come in tutte le situazioni, la risposta la si ha positiva o negativa nel momento in cui la si sperimenta. Peraltro, ma questo è un pensiero mio, non sono un



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

tecnico e non sono neanche preparato ad affrontare questo tipo di discorso, peraltro, avendo anche le possibilità di poter intervenire nella realizzazione della rotonda in questo momento, sarebbe stato aggiungere caos a caos, perché, comunque, un lavoro importante in centro paese, avrebbe portato, comunque, a un peggioramento della situazione che è. Purtroppo, ma non è perché questo succede a Malnate in modo distorto. Purtroppo sulle emergenze l'Italia, e dico l'Italia, perché ce lo dice il telegiornale, e non ci parla del telegiornale francese, o quello tedesco, quello tedesco sì, quando si sono fatti dei problemi grossi per le forti piogge. Le emergenze portano le emergenze, cioè, portano a situazioni dove tutte le forze che possono essere messe in campo, sono messe in campo. E se deve esserci qualcosa di positivo, vuol dire che a Malnate c'è una Protezione Civile che è stata messa in campo a suo tempo e che è in grado di rispondere ad un'esigenza che esce in quel tempo lì. Nessuno, perché nessuno ha personale di scorta in caso di emergenza. Non c'è. Cioè, che io abbia in mente nelle strutture né pubbliche, né private, questa cosa... cioè, l'emergenza è un'emergenza, e viene affrontata con i sistemi di emergenza che, generalmente, ci sono. Dopo, questo soltanto per rispondere ad un ragionamento di mancata prospettiva, il Consigliere l'ha chiamata politica, questa prospettiva politica c'è, tanto è vero che è stato approvato un Piano, e deve essere attuata, tenendo conto dei momenti possibili di attuazione, con i disagi che tutte le operazioni fatte sul territorio e che interessano le strade portano, nel momento in cui vengono attuate, un disagio. Sarebbe completamente sbagliato dire che, dal mio punto di vista, dire che oggi stiamo attuando il PUMS, quando non è assolutamente vero. Poi, ci sono delle soluzioni che sono state previste anche nel PUMS, ma che sono adottate in questo momento, per l'esigenza che, purtroppo, si è verificato. E grazie a Dio, come dicevo prima, ciò che è stato apportato, ha dato tutto sommato dei risultati, grazie a Dio, abbastanza positivi, perché il traffico che scende e il traffico che sale, anche con l'alternanza, grossomodo, positivi. Dopo di che, il cittadino si deve abituare a muoversi in modo diverso? Ha piovuto, ed è venuto giù il muro. Dovrà abituarsi successivamente a muoversi in modo diverso quando questo sarà ripristinato e ripartirà il PUMS? Posso fare una rotonda intanto che ho un semaforo alternato su Via Varese? Io non riesco a pensarlo. E quindi non riesco a prendermi l'accusa di non essere stato lungimirante. Io prima devo risolvere l'emergenza e poi affronterò il problema successivo e poi affronterò il problema successivo. Ma non perché voglio prendere in giro un cittadino che non mi verrebbe mai mente, ma perché, tecnicamente, i passaggi da fare sono quelli lì. Cassina dovrebbe ricordarselo, nel momento in cui noi abbiamo detto... cioè chi ha detto, perché io non c'ero in quel periodo, chi ha detto che doveva essere invertito il traffico su Viale delle Rimembranze, lo diceva nel momento in cui doveva essere alleggerito il traffico dalla Statale, con la realizzazione della rotonda. Perché questo era il ragionamento che c'era all'interno del PUMS. È possibile farlo ora? Cioè, non posso dire come quello della pubblicità, è possibile che una casa di mattoni, diventi di paglia. Non penso che si possa farlo contemporaneamente avendo anche le risorse e avendo tutta la lungimiranza che è necessario avere quando si amministra un paese. Sono stato anche troppo lungo. Scusate. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Capogruppo Manini. Damiani. Prego.

CONSIGLIERE DAMIANI

Non per contraddirti, Olinto, però, non è propriamente tutto vero ciò che hai riferito. Anche perché io comprendo benissimo gli interventi necessari per una viabilità più fluida, quale l'impedimento di chi scende da Viale Kennedy, svoltare in Via Diaz o, chi sale, di svoltare in Via Bernasconi, per



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

l'amor del cielo, fluidità perfetta. Però, altri interventi che sono stati fatti e che richiamano il PUMS, potevano anche essere evitati in questo momento, perché non vanno né a rendere più fluido, né a garantire una maggiore viabilità all'interno del territorio. Sto parlando, ad esempio, Via Macazzola, ad esempio, Via Ferrari, ad esempio... cioè, in un momento come questo, forse, sarebbe stato più opportuno, giustamente, intervenire e coso. Ad esempio il fatto che si è giustificati l'inversione, di cui ne avevo parlato anche con il Comandante, l'inversione di marcia in Via Brusa, che serviva per evitare un passaggio, in Via Gramsci, in realtà, non è così, perché Via Gramsci ci si transita in senso opposto. Sarebbe stato più corretto dire: coloro che accedono al cimitero, per ritornare a Malnate, devono andare alla rotonda e risalire da Via Varese, se si voleva effettivamente togliere il tracciato. No. Dovevamo lasciare com'era la situazione, non cambiava niente, perché se la giustificazione era quella di evitare una pericolosità sulla Via Gramsci, di evitare il passaggio veicolare e che fosse la stessa riservata solo ai residenti, mi sta bene, l'ho condivisa con il Comandante. Nel momento in cui, però, vedo che poi, in realtà, si risale in senso opposto, insomma, non è propriamente quello che era lo spirito d'intervento iniziale che era stato detto. Per dire... non per che cosa... però quello che hai detto, non è propriamente corretto al 100%, rispetto alla realtà che è stata posta in essere. Tutto qua. Grazie.

PRESIDENTE

C'era Cassina. È di pancia? Allora facciamo andare.

CONSIGLIERE MANINI

No, non sono di pancia, sono ragionato.

PRESIDENTE

È ragionato, è rosso anche.

CONSIGLIERE MANINI

Io non so se è il caso di affrontarlo, però se volete io lo affronto. Allora, tutte le variazioni che vengono fatte... infatti, non è di pancia, è ragionato... tutte le variazioni che vengono fatte all'interno di un centro urbano, io ho fatto vent'anni a Como, quando hanno inventato il girone di Como, è venuto fuori un casino infinito, adesso, funziona benissimo. Tutte le variazioni creano... non c'è una soluzione perfetta a tutto quanto. Dopo di che, uno ci può mettere tutti i puntini che vuole. Ora, sono rimasto meravigliato... allora, mentre, non sono meravigliato della... tu hai parlato con il Comandante, io non ho parlato con il Comandante. Mentre, non sono meravigliato dell'impossibilità della svolta a sinistra su Via Bernasconi, perché, sempre nell'ottica, mi permetto di farvi (parola incomprensibile) saranno arrabbiati quelli di Via Bernasconi ma, posso capirlo che sono arrabbiati quelli di Via Bernasconi, perché devono fare un altro giro per andare a casa. Ma, c'è un'esigenza maggiore che mi porta a questa cosa qua. Oggi da Via Gramsci, guarda, è l'unica strada che faccio tutti i giorni, cioè, è l'unica strada che faccio tutti i giorni, tranne quella strada che mi serve per andare a casa mia. Oggi da Via Gramsci viene su, arriva su quelli che vanno al cimitero e basta. Prima da Via Gramsci ci passavano le persone che andavano a Varese. Quindi, non è un esempio che mi puoi portare. Cioè, voglio dire, giusto perché ci mettiamo i puntini sulle i. Su Via Macazzola, ho avuto le stesse perplessità che hai avuto tu. Dopo di che, se le strade di Malnate sono quelle, i mezzi importanti che vanno al mercato, fanno fatica ad uscire da Via Amendola, devo trovare una soluzione che, molto probabilmente, mi piace poco, perché mi porta, eventualmente, il pericolo su Via Macazzola che si innesta con Via Brusa. Ma se non riesco a far girare i mezzi pesanti che mi vanno al mercato e non riescono ad uscire di lì, una soluzione la



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

devo trovare. E dopo dove vanno? Ma come fanno che c'è una chicane. Sandro, sei te che parli con il Comandante, non sono io che parlo con il Comandante. Sei te che parli con il Comandante, non sono io che parlo con il Comandante. Quindi, io accetto, e non di pancia, ragionando, tutte le critiche che possono esserci. Ma, che mi possa piacere, o non mi possa piacere, tenuto conto che dobbiamo ragionare all'interno delle strade che abbiamo, vai a parlare con il Comandante, e trova una soluzione diversa, perché quella è la soluzione che ha trovato il Comandante. E io ho finito ma, non è che me la sono presa, ho cercato soltanto di far capire... di far capire... di esporre al Consiglio Comunale e alle 100, o quelle che sono, persone che ci seguono da casa, perché siamo in questa situazione. Punto. Ma, serenamente. Grazie. Scusa Paola, se ti ho portato via la parola.

PRESIDENTE

C'era Cassina che mi aiuterà nel tentativo di ritornare all'ordine del giorno, perché ho lasciato sfogare di pancia o ragionando ma, abbiamo un po' deviato. Prego.

CONSIGLIERE CASSINA

Io non volevo entrare, come avete fatto voi, addirittura nella viabilità. La mia, era una questione più di concetto, e più un principio che volevo condividere con voi. Allora, che la viabilità sia stata cambiata per un problema, va bene, siamo tutti d'accordo, quindi, non è che l'abbiamo cambiata perché volevamo attuare il PUMS, ma perché ci siamo trovati in una situazione di emergenza. Questo è pacifico, e nessuno sta dicendo quello. Però, c'è un altro aspetto che io vorrei portare alla vostra attenzione che se noi cominciamo ora, con una progettazione per quel pezzettino che era, poi, funzionale a questa viabilità che è molto simile, a quella che era stata individuata dal PUMS, quindi, la progettazione della rotonda davanti al pescivendolo... cos'è Piazza?... Piazza Repubblica. Si va ad aggiungere a quel tassello che poi, servirà per portare a compimento un'opera viabilistica, insomma, per migliorare la fluidità del traffico. Ma, una rotonda, ha dei tempi molto lunghi di progettazione, no? E il mio input era: ma perché non partiamo ora? Cioè, perché non c'è una voce in questo Bilancio di previsione, che dà un indirizzo politico per dire, ragazzi, ci siamo trovati con un problema. Siamo intervenuti, è una situazione temporanea. Ma, è una situazione temporanea che durerà, comunque, quanto un anno. Vogliamo approfittare di quest'anno per incominciare a ragionare, per incominciare a ragionare, in modo da cascare in piedi. Un giorno ritorneremo alla viabilità a doppio senso sulla Statale, sulla Varesina, giusto? E allora... cioè, il discorso che dicevo io, di quel taglio politico, che mi aspettavo, era adesso, d'incominciare a vedere un discorso di, boh, progettazione, pianificazione? Come si chiama? Incominciare a dire: caspita! Abbiamo un cantiere aperto. Perché non approfittiamo di questo cantiere aperto per portare avanti un altro pezzo di lavorazione. Perché la mia preoccupazione è che quando un giorno torneremo ad avere una Statale a doppio senso, non possiamo tornare alla viabilità ante crollo del muro, per intenderci, per poi quando verrà attuato il PUMS tornare a questa viabilità, perché li confondiamo i cittadini. No, e quindi, questa viabilità che, in qualche modo vuoi che fosse già predisposta per il PUMS e quindi, magari, avete preso spunto oppure no. È una viabilità che, comunque, è molto vicina al PUMS e, quindi, non andiamo a fare questi cambi: oggi sì, domani no, oggi sì, domani no. Vorrei che ci fosse un percorso... aspetta che me lo sono scritta... sì... lo trovo... non lo trovo... però va bene quello che avete detto voi, lineare va bene. Il principio penso di averlo raccontato bene.

PRESIDENTE

Grazie. Ha chiesto la parola il Capogruppo Albrigi.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

CONSIGLIERE ALBRIGI

Sì, solo per puntualizzare una cosa: cioè, questo problema delle rotonde evocato da Paola Cassina, in realtà, credo che non sia presente in variazione perché è presente nel piano triennale delle opere pubbliche, cioè, non è che l'Amministrazione si è dimenticata di quella roba lì. Semplicemente, diciamo, c'è un progetto, c'è un Piano, uno studio di fattibilità, c'è un progetto che deve andare a un livello successivo ma... non me lo ricordo... però voglio dire, ho capito, però non è che le cose nascono così, cioè ha ragione Olinto, non puoi mescolare... benché le cose si assomiglino, io credo che, spetta a tutti noi fare chiarezza, cioè, nonostante le somiglianze di certe soluzioni adottate adesso con quelle che saranno le previsioni del PUMS, c'è tutto un abisso di un percorso, cioè, ci sono studi di micro-viabilità che non sono stati ancora eseguiti e che dovranno essere eseguiti, c'è il coinvolgimento dei quartieri toccati da queste modifiche per sentire... cioè, c'è tutta una parte che andrà sviluppata ancora. Quello delle rotonde è un'opera prevista e va bene, non sono stati ancora realizzati ma, voglio dire, ci sono studi, progetti, che avanzano, non è che adesso potevamo prendere di avere in quest'occasione immediatamente le rotonde, abbiamo già fatto tutto questo macello, giacché ci siamo, mettiamoci anche a fare le rotonde insieme. Dal mio punto di vista, naturalmente.

PRESIDENTE

La parola al Sindaco.

SINDACO

Anzitutto buonasera a tutti, volevo fare alcune precisazioni, riguardo alla Polizia Locale, ritorno un passo indietro. Paola Cassina ha detto: c'è stata una situazione emergenziale e si è evidenziato la fragilità del sistema della Polizia Locale. Io condivido quello che diceva prima Olinto, è una situazione emergenziale e come tale, non era assolutamente prevedibile, cioè, situazioni di questo tipo, sono capitate nel '92 quando, sempre lì poco più avanti, è crollata la curva dei Vagunei, anche lì, è rimasta la strada chiusa per tanto tempo. La Polizia Locale, però, devo dire che ha fatto un grandissimo lavoro e io devo ringraziarli per la professionalità, l'attenzione, la partecipazione, anche nel cercare di trovare soluzioni. Voi sapete, perché vi è stato illustrato, la Polizia Locale, il Comandante nello specifico, ha fatto una serie di studi e di valutazioni, aveva proposto tre soluzioni, tre ipotesi di soluzioni, ma lui ha caldeggiato la soluzione che, poi, è stata attuata. Quindi, io non voglio ripetermi nel dire che, chiaramente, quelle che sono state adottate sono state le soluzioni che sono state valutate attentamente e scrupolosamente dal Comandante che si è basato sui dati della circolazione che sono stati recuperati dai varchi che noi abbiamo, dalle tante telecamere che abbiamo sul territorio, per cui, lui ha potuto constatare quali sono i percorsi cittadini che sono maggiormente interessati dal traffico, nei due momenti principali della Città, cioè, la mattina presto quando soprattutto il traffico è in direzione Varese e al rientro, quanto il traffico è, invece, da Varese verso Como. Quindi, in base a quegli studi che lui ha fatto, con una numerazione puntuale dei veicoli che transitano, è stata proposta questa viabilità. E ribadisco quello che ha già detto Olinto, assolutamente, poi, non è l'attuazione del PUMS ma, che, guarda caso, coincide con il PUMS, perché è chiaro che quello è stato uno studio attento e quindi, chi ha fatto quello studio, ha tenuto conto di alcune variabili che sono coincise con le variabili in atto in questo momento. Quindi, bisogna fare attenzione perché il PUMS che chiedeva un cronoprogramma, un cronoprogramma che, come diceva Paolo Albrigi, stiamo cercando di attuare ma, non prevedevamo l'imprevisto come nei giochi di scatola, purtroppo, abbiamo avuto un grande imprevisto. Voglio aggiungere questo, perché ho ribadito quest'aspetto che, se vi ricordate, nel momento in cui c'è stato il fattaccio, il 25 luglio, alla sera del 25 luglio, erano in atto dei lavori



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

importanti da parte di Le Reti, su Via Ravina. Noi abbiamo dovuto chiedere alla ditta d'interrompere e ripristinare immediatamente il transito in quell'area, proprio per cercare di fluidificare il più possibile il traffico. Quindi, è chiaro che qualsiasi variabile va ad incidere sul transito in questo momento. E, quindi, pensare di attuare altri cantieri, è una scelta delicata, tant'è che come avete visto, in questo momento, non abbiamo ripristinato il cantiere sulla Via Ravina, e prevede anche il cantiere sulla Via Redipuglia e quant'altro. Al momento stiamo attendendo valutazioni, perché questo potrebbe congestionare nuovamente il transito. Un altro aspetto che volevo sottolineare è questo: il numero dei Vigili. Allora, voi sapete che tra il 2019 e il 2020 insieme al nostro Segretario, abbiamo cercato di potenziare il numero dei Vigili, ed eravamo arrivati a 10 Vigili. Poi, un Vigile è andato in mobilità e un altro sta andando in pensione, quindi, adesso, è già a casa in ferie, per il pre-pensionamento ma, in realtà noi stavamo già ragionando sull'assunzione di un altro Vigile che quindi sarebbe stato l'11° Vigile. Ahimè, questo non è stato possibile perché nel frattempo, la matematica non è un'opinione, abbiamo avuto un -2. Quindi, questo lo sottolineo perché è vero, una cittadina come la nostra, dovrebbe prevedere 1 Vigile ogni 1.000 abitanti, però, sono pochissimi i Comuni che riescono con tutti i limiti di spesa, riguardo al personale, a raggiungere il numero previsto per Legge. Quindi, quando diciamo che c'è una fragilità della Polizia Locale dobbiamo fare attenzione, perché l'Amministrazione, così come le precedenti ha cercato di aumentare il numero della Polizia Locale, però, ahimè, poi, ci sono sempre delle problematiche, per cui, con i limiti di spesa, questo non è stato possibile. E concludo dicendo che gli aggiustamenti che si stanno mettendo in atto in accordo con la Polizia Locale, e che sono avvenuti anche questa settimana sono, chiaramente, aggiustamenti che si fanno secondo le valutazioni che ha già spiegato Olinto e che, ogni sollecitazione, ogni osservazione, è giusta, auspicabile e corretta, se fatta nei modi e nelle giuste modalità e nei giusti tavoli. Questo non toglie che si possa, insomma, ascoltare nuovi pareri da parte anche dei Consiglieri di opposizione. Quindi, se ci sono osservazioni o altri suggerimenti, invito ad esporli per migliorare la circolazione e la vivibilità e il benessere dei cittadini.

PRESIDENTE

Grazie, Sindaco. Approfitto del tempo per dare una ripassata all'oggetto della proposta di deliberazione che è: variazione al Bilancio di previsione 2021/2023. Prego, Capogruppo Cassina.

CONSIGLIERE CASSINA

Allora, faccio un intervento di chiusura. Allora, riassumiamo tutto quello che abbiamo detto. Per il discorso della Polizia Locale mi fa piacere che siano stanziati questi soldi per l'assunzione di un nuovo Agente. C'è il discorso del Distretto del Commercio, come vi ho già detto all'inizio che è un discorso che ci fa piacere, speriamo che non venga strumentalizzato. Sul discorso, invece, questo del PUMS vedo che proprio non riusciamo a far passare... c'è qualcosa che vuoi dire, Sindaco?

PRESIDENTE

Prego.

CONSIGLIERE CASSINA

Sul discorso del PUMS vedo che non riusciamo ad intenderci, nel senso che, il mio era un invito a far partire una progettazione, perché i tempi della progettazione sono lunghi, in modo da riuscire a... la progettazione c'è, ma più avanti Albrigi, cioè...



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

PRESIDENTE

Prego Cassina, parla solo Cassina.

CONSIGLIERE CASSINA

Allora, la progettazione della rotonda su questo Bilancio?

PRESIDENTE

Va bene, allora Assessore Cannito.

ASSESSORE CANNITO

L'asestamento di Bilancio l'abbiamo finanziato con fondi nostri la progettazione del PUMS. Nell'asestamento di Bilancio di luglio. Il PUMS è dentro come opera nel Piano delle opere pubbliche e anche nel triennale 2022-2024, con 930.000 €, ed era presente nel '21 di cui, abbiamo finanziato la parte di progettazione con fondi nostri.

PRESIDENTE

Grazie. Aspetta, non si sente. Ora sì.

CONSIGLIERE CASSINA

Il PUMS è un progetto grosso che durerà diversi anni come ha detto l'Assessore sul pluriennale, m'interessa che ci sia un'attenzione particolare per avviare la progettazione relativamente, adesso, a quello riguarda la viabilità relativa a Via Varese. Vedo che non riusciamo, diciamo, a trovare la quadra su questo, e noi andiamo avanti con la nostra idea di votare contro. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Capogruppo Cassina. Direi che il tenore conclusivo dell'intervento della Capogruppo Cassina, induce a mettere in votazione il quarto punto all'ordine del giorno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO in esame il Bilancio di Previsione 2021-2023 approvato dal Consiglio Comunale, nella seduta del 07/04/2021, atto n. 12, esecutivo;

VISTI i registri contabili;

RITENUTO di procedere ad apportare variazioni al Bilancio di Previsione 2021-2023 di cui agli allegati A-B-C;

VISTO l'art.20 del Regolamento di Contabilità;

VISTO l'art. 175 Decreto Legislativo 267/00;

DATO ATTO che con la presente variazione si applica avanzo libero relative a spese di investimento per € 15.000,00, tenuto conto che alla data odierna non risultano debiti fuori bilancio e che l'avanzo di amministrazione non è necessario per i provvedimenti



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

necessari alla salvaguardia degli equilibri di bilancio come indicati dall'art. 193 del TUEL;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267/00 dal Responsabile sulla regolarità tecnica del presente atto;

VISTO il parere espresso ai sensi dell'art. 239 del Decreto Legislativo n. 267/00 dal Collegio dei Revisori dei Conti ;

DATO ATTO che l'argomento è stato comunicato alla competente commissione consiliare nella seduta del 23.09.2021;

DATO ATTO della propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.L.vo n. 267/00;

CON la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 12

Consiglieri astenuti: 0

Consiglieri votanti: 12

Voti favorevoli: 10 Bellifemine Maria Irene, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Rodighiero Matteo, Croci Alba, Albrigi Paolo, Manfredi Maria Cristina, Cambianica Simone, Sansone Giacomo, Manini Olinto.

Voti contrari: 2 Cassina Paola Lorenza, Damiani Sandro.

DELIBERA

- 1) **APPORTARE** al Bilancio 2021-2023 le modifiche di cui all'allegati prospetti (Allegati A-B-C);
- 2) **DARE ATTO** che a seguito delle modifiche apportate al Bilancio 2021-2023 viene garantito il rispetto degli equilibri di bilancio stabiliti dalla normativa vigente;
- 3) **DARE ATTO** che con la presente variazione si applica avanzo libero relative a spese di investimento per € 15.000,00 tenuto conto che alla data odierna non risultano debiti fuori bilancio e che l'avanzo di amministrazione non è necessario per i provvedimenti necessari alla salvaguardia degli equilibri di bilancio come indicati dall'art. 193 del TUEL;
- 4) **DARE ATTO** che le variazioni di bilancio di cui alla presente deliberazione confermano ed aggiornano di conseguenza il documento unico di programmazione, ai sensi del D. Lgs. 267/00 e del D.Lgs. 118/2011 e successive modifiche ed integrazioni;
- 5) **DARE ATTO**, infine, che sulla presente deliberazione sono stati espressi i pareri previsti dall'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267/00 come risulta nella parte narrativa.

SUCCESSIVAMENTE il Consiglio Comunale, considerata l'urgenza di provvedere in merito al fine di poter impegnare i capitoli di bilancio così come variati dopo la presente variazione, con la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 12



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Consiglieri astenuti: 0

Consiglieri votanti: 12

Voti favorevoli: 10 Bellifemine Maria Irene, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Rodighiero Matteo, Croci Alba, Albrigi Paolo, Manfredi Maria Cristina, Cambianica Simone, Sansone Giacomo, Manini Olinto.

Voti contrari: 2 Cassina Paola Lorenza, Damiani Sandro.

DELIBERA

di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art. 134 – 4° comma D.L.vo n. 267/2000.

Avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

SANSONE GIACOMO

IL SEGRETARIO

TALDONE MARGHERITA