



Malnate, li 23/12/2021

OGGETTO: Servizio per per indagini e rilascio di “Attestazione di Transitabilità” sui due manufatti esistenti sulla S.S. 342 in attraversamento della ferrovia della Valmorea e sul Torrente Quadronna.

PREMESSO che L'Amministrazione Comunale di Malnate, poi nel prosieguo chiamata **“Committente”**:

necessita di acquisire l'Attestazione di Transitabilità relativamente ai due manufatti esistenti sulla S.S.342 in attraversamento della ferrovia della Valmorea e sul Torrente Quadronna e ciò ai fini del rilascio delle autorizzazione ai passaggi di trasporti eccezionali.

Dovendo quindi procedere all'affidamento di specifico servizio per le sopracitate attività ,

RICHIESTE offerta economica con unico ribasso rispetto al prezzo netto complessivamente proposto per l'espletamento delle attività previste per il servizio richiesto, secondo quanto in appresso indicato:

OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO E PRESTAZIONI DA ESEGUIRE:

Sono richieste le seguenti prestazioni in sintesi riportate:

1. Rilievi ed analisi storico critica;
2. Campagna sperimentale
3. Prove geologiche
4. Analisi numerica ed analisi delle criticità
5. Interpretazione dei risultati, Collaudo statico ed Attestazione di Transitabilità.

CRITERI E METODOLOGIE PER L'ANALISI E LA VERIFICA DI PONTI ESISTENTI AL FINE DI PRODURRE CERTIFICATO DI COLLAUDO O ATTESTATO DI TRANSITABILITÀ

L'attività in oggetto dovrà essere organizzata in modo da essere conforme a quanto previsto dalla vigente normativa tecnica, NTC2018, al Capitolo 8 (strutture esistenti), nonché alle “Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti” del M.I.T del 17/04/2020, ed in conformità a qualsiasi altra specifica norma per la specifica fattispecie vigente. Si riportano i diversi punti in cui dovrà essere articolata l'attività.

1. RILIEVI ED ANALISI STORICO-CRITICA

Questa fase dovrà essere costituita dalla ricerca ed eventuale acquisizione di tutta la documentazione progettuale storica disponibile, sia dal Committente che presso gli Enti preposti, al fine di individuare la composizione architettonica-strutturale di ogni singolo manufatto. Più specificamente, si dovranno svolgere le seguenti attività.



a. Analisi della documentazione eventualmente disponibile presso il Committente:

- *pratiche edilizie;*
- *documenti inerenti alla progettazione ed alla direzione lavori delle strutture, ivi compresi i certificati di prova per l'accettazione dei materiali e il collaudo;*
- *foto delle fasi costruttive e dei dettagli strutturali;*
- *eventuali progetti di ristrutturazione/interventi locali/miglioramento/adeguamento sismico e relativi documenti di esecuzione e collaudo;*
- *progetti di ristrutturazione funzionale e architettonica.*
- *tipologia costruttiva del ponte e materiale che lo compone;*
- *attuale classificazione del ponte;*

b. eventuali accessi agli atti c/o le Pubbliche Amministrazioni competenti per il recupero della documentazione mancante di cui al punto a;

L'esame approfondito, associato a un sopralluogo dei luoghi preliminare rispetto alle operazioni di rilievo, dovrà consentire di valutare alcune caratteristiche delle strutture utili all'esecuzione della verifica. Inoltre, si dovrà approfondire l'analisi storico-critica al fine di comprendere le vicende costruttive, i dissesti, i fenomeni di degrado e le trasformazioni operate dall'uomo che possono avere avuto impatto sull'assetto statico. In definitiva, l'esame dei documenti e l'analisi storico-critica dovranno permettere di interpretare al massimo livello di conoscenza la condizione attuale del ponte. Tra le valutazioni preliminari, specie per le strutture in muratura, si dovrà approfondire la tipologia costruttiva mediante il confronto con strutture coeve realizzate nella medesima zona geografica. Si dovrà fare inoltre uso di eventuali abachi delle murature, che potrebbero essere stati redatti da Università o altri Enti per la specifica zona in esame. Dovranno essere realizzati rilievi utili alla ricostruzione grafica delle strutture e dei loro intorni.

2. CAMPAGNA SPERIMENTALE

In primo luogo, si dovrà eseguire il rilievo geometrico e strutturale dei manufatti, con particolare riferimento ai dettagli costruttivi. Qualora sia disponibile materiale progettuale, il rilievo consentirà di confermare e di arricchire quanto presente nei documenti. In caso contrario, il rilievo consentirà di conoscere la geometria della struttura sino al livello di conoscenza LC1.

A seguito del rilievo geometrico e strutturale, si dovrà sviluppare una prima versione del modello di calcolo, che consentirà di eseguire le analisi preliminari. Tali analisi saranno specificamente finalizzate all'individuazione delle zone critiche per la struttura a fronte dell'applicazione dei carichi previsti dalla normativa. In questo modo si potrà opportunamente pilotare il progetto delle indagini sui materiali.

Le prove sperimentali sui materiali, che saranno opportunamente progettate, dovranno avere numerosità tale da consentire di raggiungere un livello di conoscenza LC1. Si richiede di eseguire molteplici prove in situ e prove in laboratorio su campioni di calcestruzzo e di acciaio estratti dalla struttura. Più specificamente, le prove distruttive sul calcestruzzo (anche dette prove di compressione) si riferiranno a carote cilindriche di diametro e altezza uguali a circa 9 cm. Le carote dovranno essere estratte da diversi elementi (travi, soletta, pile e spalle) con successivo ripristino del calcestruzzo nel foro. Si richiede dunque di impiegare i tipici strumenti atti alla rimozione dell'intonaco (martello demolitore) al prelievo del provino (carotatrice), oltre a dispositivi per il lavoro in quota. Si dovranno svolgere inoltre prove di pull-out, di tipo semi-distruttivo, con l'impiego di opportuno tassello espandente e sistema di carico con martinetto e manometro di precisione. Le



prove distruttive sull'acciaio dovranno essere svolte su spezzoni di armatura, estratti da travi, solette e spalle, o da porzioni di profilato, nel caso di travi metalliche. La lunghezza degli spezzoni sarà indicativamente di 50 cm. **Anche in questo caso si richiede il ripristino** di ciò che verrà demolito. Conseguentemente si dovrà adottare il martello demolitore per rimuovere il copriferro e l'utensile per il taglio dell'armatura (ovvero, per il taglio del profilato). **Le prove soniche, son-reb, pacometriche e durometriche sono non-distruttive**, per cui richiede esclusivamente la rimozione degli intonaci con presenza degli operatori in prossimità delle membrature strutturali, che impiegheranno i relativi strumenti, opportunamente tarati. Le prove soniche consentiranno di valutare la resistenza del calcestruzzo, anche in combinazione con martello sclerometrico, mentre le prove pacometriche saranno utili alla ricostruzione dello schema di armatura degli elementi strutturali. Infine, le prove durometriche dovranno essere effettuate sulle barre di armatura, previa rimozione del copriferro ma senza estrazione dei campioni. La barra in situ dovrà essere opportunamente trattata (lucidatura superficiale) al fine di garantire il corretto esito della prova con durometro portatile. Il valore di durezza misurato verrà correlato alla resistenza a rottura dell'acciaio. Altre prove non distruttive sul calcestruzzo dovranno essere riferite allo stato di conservazione del materiale: valutazione della profondità di carbonatazione, che si potrà fare con riferimento alle carote estratte ma anche con metodiche non distruttive (prelievo e analisi di polveri a seguito dell'esecuzione di un piccolo foro); penetrazione dello ione cloruro; misura del potenziale di corrosione delle barre di armatura con metodo elettrochimico.

Per quanto riguarda le prove sulla muratura, si richiede di eseguire prove semi-distruttive con martinetto piatto doppio con conseguente ripristino. La prova si dovrà eseguire facendo due tagli paralleli nel tessuto murario e introducendo in essi due martinetti collegati ad un sistema oleodinamico con manometro di precisione. Si dovranno svolgere inoltre diverse prove non distruttive: prove endoscopiche, al fine di valutare la tessitura muraria in profondità ed individuare murature a sacco o altre tipologie particolari; prove penetrometriche su malta; prove sclerometriche su mattone; prove soniche.

Gli esiti delle misure dovranno essere riportati in un report, che conterrà anche i certificati originali di prova. Ove necessario, come concordato con il RUP del procedimento, si dovrà provvedere alla restituzione in formato grafico dei dettagli costruttivi che saranno rilevati nel corso della campagna di misura.

3. PROVE GEOLOGICHE

Gli obiettivi principali della modellazione geologica dovranno essere: la verifica della tipologia di terreni e rocce presenti, la loro classificazione sismica tramite idonee e appropriate metodologie sperimentali, la verifica di strati suscettibili di liquefazione, la verifica della stabilità morfologica del sito durante l'azione sismica. Per il raggiungimento di questi obiettivi, si dovranno eseguire le seguenti attività.

- Rilevamento geologico per la caratterizzazione geolitologica dei terreni affioranti, coadiuvata dai dati di letteratura.
- Rilievo geomorfologico per l'individuazione di eventuali processi morfogenetici in atto.
- Indagine idrogeologica per la definizione dei caratteri idrogeologici delle litologie presenti e l'individuazione di falde acquifere.
- Indagine geognostica di dettaglio (se ritenuta indispensabile), espletata mediante l'esecuzione di n. 2 sondaggi a carotaggio continuo per verificare il sedime di appoggio delle fondazioni.

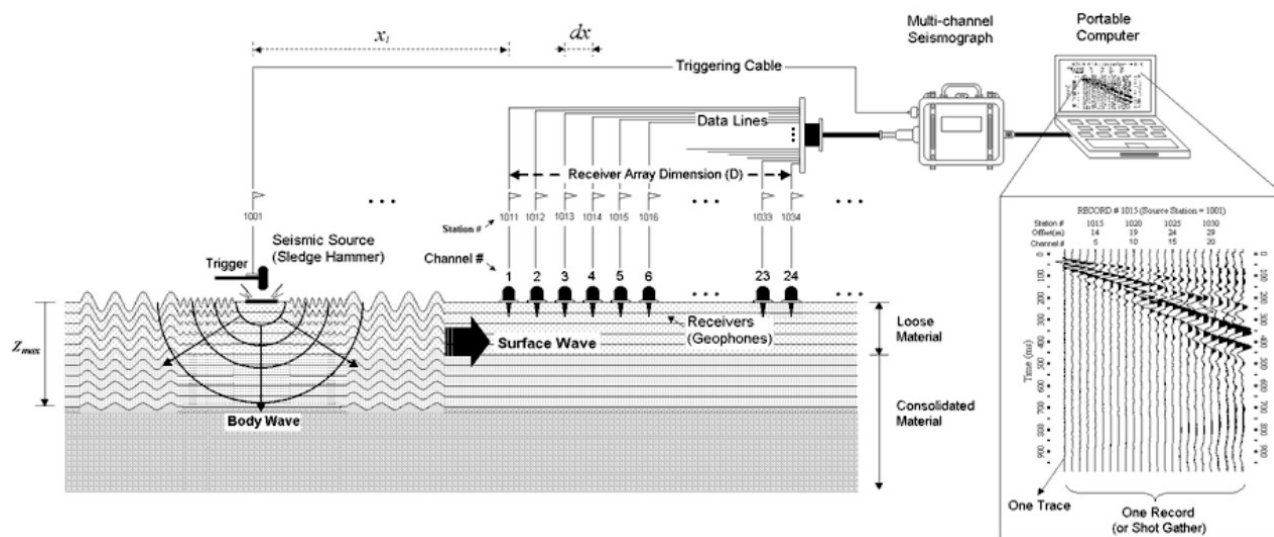
I sondaggi geognostici (a carotaggio continuo o a distruzione) consentiranno di investigare

praticamente qualsiasi tipo di terreno, compresi i litotipi di consistenza lapidea o le ghiaie grossolane, altrimenti non indagabili con le prove penetrometriche, fino ad elevate profondità. I sondaggi a carotaggio continuo, in particolare, consentiranno di ottenere una dettagliata caratterizzazione litostratigrafica del sottosuolo grazie alla possibilità di osservare direttamente le "carote" di terreno estratte in continuo durante l'avanzamento. L'acquisizione dei parametri fisico-meccanici del terreno investigato potrà essere ottenuta, se necessario, mediante prove in foro (es. Standard Penetration Test).

Per la prova si dovrà impiegare un carotiere semplice, doppio o triplo a seconda della natura litologica dei terreni. Il diametro minimo a fondo foro dovrà essere sufficiente a prelevare campioni indisturbati del diametro non inferiore a 80 mm, e comunque ad attrezzare il foro con tubo in p.v.c. pesante o inclinometrico di diametro interno di 80 mm.

- *Prospezione sismica tipo MASW (Multichannel Analysis of Surface Waves) per la caratterizzazione dei terreni in termini di V_{s30} (se ritenuta indispensabile);*

La metodologia sismica adottata sarà quella sintetizzata dall'acronimo M.A.S.W. ovvero "analisi multicanale delle onde superficiali". Introducendo una sollecitazione impulsiva sul terreno si generano, come noto, vari tipi di onde, tra cui onde di volume P e S, onde di superficie di Rayleigh, di Love.



Schema di acquisizione MASW

Dall'analisi delle curve di dispersione dei due tipi di onde, sarà possibile determinare la variazione della velocità delle onde di taglio con la profondità, tramite l'adozione di processi analitici di inversione, consistenti nell'adozione di un modello teorico di partenza numero strati/velocità/spessori, e successiva ottimizzazione dei dati tramite processi di raffinamento.

- *Prospezioni sismiche tipo HVSR per la misura del rumore sismico ambientale con la tecnica dei rapporti spettrali H/V ai fini della determinazione della frequenza fondamentale di risonanza di sito (terreno e struttura).*

La metodologia adottata dovrà essere quella della sismica passiva, che sfrutta il rumore sismico ambientale presente ovunque in superficie. L'indagine in oggetto dovrà essere eseguita tramite una stazione singola di registrazione, costituita da velocimetri calibrati. Per il punto/stazione di misura si dovrà curare particolarmente l'accoppiamento sensore/terreno, con una accurata



livellazione e messa in bolla del sensore.

4. ANALISI NUMERICA ED ANALISI DELLE CRITICITA'

In relazione alla fattispecie che si risconterà:

1) Ponti in calcestruzzo armato o in acciaio:

A seguito dell'esecuzione delle prove sperimentali, che contemplano anche il rilievo approfondito dei dettagli costruttivi, si dovrà aggiornare il modello di calcolo in modo da renderlo il più possibile aderente alla realtà.

Nel caso dei Ponti in c.a. o in acciaio, l'individuazione degli organismi strutturali sarà di norma agevole, trattandosi di edifici di concezione moderna. Si dovrà comunque particolare attenzione nell'esame dei **risultati del rilievo**, al fine di conoscere sia la geometria complessiva dell'organismo sia quella degli elementi costruttivi. Si dovrà porre particolare attenzione all'esame del **rilievo relativo ai giunti**, che separano le diverse campate. La tipologia e la geometria dei giunti saranno elementi fondamentali per valutare il possibile **fenomeno del martellamento sismica**, per cui si dovrà fornire una verifica quantitativa per quanto riguarda l'ampiezza e l'efficienza del giunto.

Nel corso della valutazione degli organismi strutturali, si dovranno raccogliere anche le informazioni utili a classificare la struttura come regolare o no. Tali informazioni saranno principalmente di natura geometrica, ma dovranno includere anche una valutazione sulla rigidità dell'impalcato nel suo piano e sulla presenza di elementi non strutturali particolarmente vulnerabili o in grado di influire negativamente sulla risposta della struttura.

Passando alle **modalità di analisi**, in prima istanza dovrà essere effettuato il cosiddetto "**progetto simulato**" della struttura. In questo modo sarà possibile verificare criticamente le risultanze delle operazioni di rilievo ed integrare le informazioni sulle armature che, per causa di forza maggiore, non si saranno potute rilevare. Si dovrà passare dunque alle analisi di **verifica statica e sismica**, costituite da analisi lineari (per quanto riguarda la sismica, analisi di **Livello 1** svolte in ambito lineare con il metodo di sovrapposizione modale). Le analisi dovranno essere condotte mediante il codice di calcolo automatico **SAP2000** che implementa il metodo degli Elementi Finiti. Il **modello strutturale 3D** riprodurrà fedelmente le caratteristiche geometriche, di rigidità e massa dell'intera struttura analizzata, nonché le condizioni di vincolo.

2) Ponti in muratura o misti:

Nel caso dei ponti in muratura, **l'individuazione degli organismi strutturali è di norma un'operazione complessa**, trattandosi di manufatti vetusti, su cui si sono a volte stratificati diversi interventi di irrigidimento o ampliamento. Lo studio dovrà partire dai risultati del rilievo, focalizzandosi sulla disamina degli eventuali elementi eterogenei e sulla loro interazione meccanica. Come già detto per il caso dei ponti in c.a., nel corso della valutazione degli organismi strutturali si dovranno raccogliere anche le informazioni utili a valutare la **regolarità strutturale**.

Passando alle **modalità di analisi per la verifica statica e sismica**, si dovranno effettuare sempre analisi lineari. Le modalità di analisi dovranno essere diverse a seconda della tipologia strutturale, in accordo con quanto previsto dalla Circolare del Ministero dei Beni e le Attività Culturali. Nel caso di **ponti strutturalmente ben modellabili**, l'analisi sismica dovrà fare ricorso al **metodo di sovrapposizione modale**, introducendo se possibile il fattore di struttura q che consentirà di operare un'analisi lineare che tenga forfetariamente conto della riduzione delle azioni



*elastiche per effetto della plasticizzazione e delle capacità dissipative della struttura. L'analisi dovrà essere condotta su **un modello tridimensionale**, che includa tutti gli elementi murari con i relativi dettagli delle connessioni e delle aperture. Nel caso di **manufatti con caratteristiche non modellabili**, in base a quanto previsto dalla suddetta circolare, si potrà adottare un **metodo semplificato** che sia tuttavia in grado di stimare i carichi statici e sismici corrispondenti al raggiungimento dello stato limite ultimo.*

*Oltre alle suddette verifiche globali, che presuppongono il collasso della struttura per crisi degli elementi murari, si dovranno effettuare, se necessarie, anche **verifiche locali** inerenti alla crisi dei singoli pannelli per ribaltamento al di fuori del piano. A tal fine, si dovranno adottare i metodi ripresi dal **teorema cinematico dell'analisi limite**, ipotizzando resistenza a trazione nulla e resistenza a compressione infinita.*

5. INTERPRETAZIONE DEI RISULTATI, COLLAUDO STATICO ED ATTESTAZIONE DI TRAN- SITABILITA'

Nel caso in cui le verifiche strutturali diano esito positivo, con riferimento alle vigenti Norme Tecniche, si dovrà provvedere alla progettazione di una prova di collaudo statico per ognuna delle due strutture. Nella presente richiesta di offerta, sono comprese, anche il noleggio dei mezzi d'opera necessari a simulare il carico stradale di normativa per effettuare il collaudo statico dei manufatti, il tutto nei numeri, dimensioni, portata e quant'altro ritenuto utile e necessario dall'affidatario del servizio ai fini dell'espletamento completo dello stesso.

In seguito all'esecuzione della prova, si dovranno eseguire gli opportuni raffronti con le elaborazioni numeriche in modo da emettere il certificato di collaudo.

Qualora invece le verifiche non diano esito positivo per i carichi da Normativa, si dovrà provvedere in primo luogo a calcolare il massimo livello di carico compatibile con il corretto esercizio del ponte, in modo tale che il Committente provveda poi a implementare le opportune limitazioni di accesso. Si dovrà emettere quindi un attestato di transitabilità limitata. Inoltre, si dovrà sviluppare un'ipotesi di rinforzo, che consenta il miglioramento o l'adeguamento della struttura alle vigenti Norme.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA'

Tutte le attività saranno svolte dall'affidatario del servizio in piena autonomia organizzativa restando lo stesso non organicamente e funzionalmente dipendente del Committente ma comunque in stretto contatto con il Committente stesso. Allo scopo saranno effettuati incontri dedicati, e stante la situazione di pandemia in corso da Covid-19, anche attraverso video call,

ATTIVITA' A SUPPORTO DELL'AMMINISTRAZIONE:

L'aggiudicatario Dovrà altresì relazionare sulle operazioni svolte e sulle metodologie seguite a semplice richiesta del Responsabile del procedimento, nonché informare circa evenienze od emergenze che si dovessero verificare.

Sempre a richiesta del Responsabile del Procedimento, l'aggiudicatario del servizio, oltre a quanto indicativamente indicato in precedenza, dovrà partecipare a riunioni, sopralluoghi, e più in generale agli incontri ritenuti utili al perfezionamento della procedura, senza che ciò comporti un aggravio di costi o oneri per l'Ente.

SUPPORTO DEL COMMITTENTE

Il Committente si impegna a mettere a disposizione dell'incaricato tutto quanto riferibile al servizio



attualmente in corso e ritenuto utile all'espletamento del Servizio ed a successivamente fornire tutto il supporto necessario alle attività, coordinandosi con il soggetto incaricato del servizio stesso.

ESCLUSIONI

Si intendono escluse dalla presente richiesta di offerta tutte le attività non specificatamente descritte.

Restano altresì escluse le necessarie ordinanze viabilistiche e l'assistenza, durante le fasi di collaudo, della Polizia Locale per il pilotaggio del traffico, la cui programmazione e richiesta rimangono a carico dell'affidatario.

TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Le prestazioni dell'attività descritte, dovranno essere completate secondo le seguenti tempistiche:

*-Ultimazione del servizio con consegna dell'Attestazione di Transitabilità entro **150** (centocinquanta) giorni a decorrere dalla data di notifica dell'avvenuto conferimento del Servizio*

Ogni altra tempistica che si dovesse rendere necessaria a causa di accadimenti, sopravvenienze procedurali o modifiche al quadro normativo di riferimento e ad oggi non prevedibili, sarà al momento definita e concordata tra le parti.

N.B.: *i giorni necessari e concessi per l'espletamento delle attività, decorreranno dalla data di notifica dell'avvenuto affidamento del servizio, precisando che la tempistica indicata è da intendersi come "giorni naturali consecutivi".*

INFORMATIVA AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE 2016/679

I dati forniti saranno trattati ai sensi della normativa vigente in tema di protezione dei dati personali, con finalità di gestione amministrativa ed ottemperanza degli obblighi di legge relativi al procedimento di scelta del contraente a cui la presente procedura fa riferimento, ai sensi dell'art. 6 par. 1 lett. b) e c) del Regolamento UE 679/2016.

I dati personali trattati sono dati anagrafici, di contatto e tutte le informazioni richieste dalla normativa in tema di contratti pubblici di legali rappresentanti e altri soggetti fisici legati agli appaltatori che partecipano al procedimento.

I dati saranno comunicati al personale coinvolto nel procedimento per gli adempimenti di competenza. Gli stessi saranno trattati anche successivamente per le finalità correlate alla gestione del rapporto medesimo. Potranno essere trattati da soggetti pubblici e privati per attività strumentali alle finalità indicate, di cui l'ente potrà avvalersi in qualità di responsabile del trattamento. Saranno inoltre comunicati a soggetti pubblici per l'osservanza di obblighi di legge, sempre nel rispetto della normativa vigente in tema di protezione dei dati personali. Non è previsto il trasferimento di dati in un paese terzo.

Il presente trattamento non contempla alcun processo decisionale automatizzato, compresa la profilazione, di cui all'articolo 22, paragrafi 1 e 4, del Regolamento UE n. 679/2016.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio, pena l'esclusione dal procedimento di scelta del contraente.

I dati saranno conservati per il tempo necessario a perseguire le finalità indicate e nel rispetto degli obblighi di legge correlati.

L'interessato potrà far valere, in qualsiasi momento e ove possibile, i Suoi diritti, in particolare con riferimento al diritto di accesso ai Suoi dati personali, nonché al diritto di ottenerne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento e la cancellazione, nonché con riferimento al diritto di portabilità dei dati e al diritto di opposizione al trattamento, salvo vi sia un motivo legittimo del Titolare del trattamento che prevalga sugli interessi dell'interessato, ovvero per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria.

Il Titolare del trattamento dei dati è l'amministrazione che ha avviato il procedimento, a cui



*l'interessato potrà rivolgersi per far valere i propri diritti. Potrà altresì contattare il Responsabile della protezione dei dati al seguente indirizzo di posta elettronica: dpo@comune.malnate.va.it
Il concorrente ha diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali qualora ne ravvisi la necessità.*

IMPORTO STIMATO DEL SERVIZIO:

*L' Importo totale stimato del servizio, comprensivo di spese generali e di trasferta e per il quale si richiede la formulazione di unica offerta in ribasso, è per le tre fasi previste complessivamente determinato in netti € **39.400,00** (Euro trentanovemilaquattrocento/00), oltre I.V.A. e c.i. come previsto e nelle misure di Legge, di cui:*

MODALITÀ DI PAGAMENTO:

30 gg da fattura da emettere in formato elettronico a seguito di espletamento delle attività previste e previa acquisizione della documentazione in ordine alla regolarità contributiva (durc) ed agli altri controlli previsti dalla normativa in materia di affidamento di servizi.

Il pagamento, sarà effettuato secondo quanto di seguito stabilito:

- 1° quota del 10% alla comunicazione del conferimento dell'incarico a valersi come avvio della procedura;
- 2° quota pari al 20% alla trasmissione dei Rilievi ed analisi storico critica ;
- 3° quota pari al 50% al completamento delle attività di collaudo statico;
- e la restante quota pari al 20% a saldo, alla consegna delle Attestazioni di Transitabilità;

LA RICHIESTA DI OFFERTA SI INTENDE CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- ✓ va e C.I.: Esclusa;
- ✓ Revisione dei compensi: Esclusa;
- ✓ Nella formulazione dell'offerta sono altresì da intendersi comprese tutte le partecipazioni a tutte le riunioni che si renderanno necessarie che il R.u.p. intenderà convocare presso gli uffici comunali o presso altri luoghi attinenti all'incarico conferito.
- ✓ Penali: 2 % dell'importo dell'affidamento per ogni giorno di ritardo rispetto a quanto previsto a causa di motivi dovuti unicamente alla responsabilità dell'Operatore incaricato,

Le condizioni che regoleranno l'affidamento del servizio, verranno poi riportate in successiva lettera commerciale o disciplinare di incarico che, in segno di integrale accettazione dei contenuti, sarà sottoscritta digitalmente tra le parti.

Per tutto quanto nel presente atto non espressamente previsto, si fa rinvio alla normativa vigente in materia.

CONTROVERSIE:

Per ogni eventuale controversia relativa all'applicazione delle condizioni riportate nel presente atto e che non fosse componibile tra le parti, sarà deferita al Foro di Varese.

Daniela Galli

Responsabile dell'Area Pianificazione del Territorio

Documento firmato digitalmente: la firma autografa è sostituito con l'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile, ai sensi dell'articolo 21 e 24 D.Lgs. 82/2005.