



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

N. 20/2022 Registro Deliberazioni

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DEL 30/03/2022

Oggetto: MOZIONE PRESENTATA CONGIUNTAMENTE DAI GRUPPI CONSILIARI FRATELLI D'ITALIA - LEGA SALVINI LOMBARDIA, PROT. N.5008 DEL 08/03/2022 AVENTE AD OGGETTO: MOZIONE VIABILITÀ

L'anno 2022 addì 30 del mese di 03 alle ore 20:45 nella sede delle adunanze, con possibilità di collegamento da remoto in videoconferenza, previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e termini di legge si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

All'appello risultano:

BELLIFEMINE MARIA IRENE	SINDACO	Presente
ASTUTI SAMUELE	CONSIGLIERE	Presente
CARANGI MARIA CECILIA	CONSIGLIERE	Presente
CENTANIN DONATELLA	CONSIGLIERE	Presente
RODIGHERO MATTEO	CONSIGLIERE	Presente
CROCI ALBA	CONSIGLIERE	Presente
MANFREDI MARIA CRISTINA	CONSIGLIERE	Presente
CAMBIANICA SIMONE	CONSIGLIERE	Presente
MALNATI CARLO GIUSEPPE	CONSIGLIERE	Presente
SANSONE GIACOMO	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
MANINI OLINTO	CONSIGLIERE	Presente
GULINO DANIELA	CONSIGLIERE	Assente
CASSINA PAOLA LORENZA	CONSIGLIERE	Presente
REGAZZONI GRETA	CONSIGLIERE	Assente
NEGRO STEFANO	CONSIGLIERE	Assente
VANZO ROBERTINO	CONSIGLIERE	Assente
DAMIANI SANDRO	CONSIGLIERE	Presente

Assenti: 4, Gulino Daniela, Regazzoni Greta, Negro Stefano, Vanzo Robertino.

Partecipa il SEGRETARIO TALDONE MARGHERITA.

Prima della discussione del presente punto il consigliere Astuti abbandona definitivamente la seduta.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. SANSONE GIACOMO in qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ne assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'Argomento in oggetto.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Sentita la discussione apertasi sull'argomento:

PRESIDENTE

La parola per l'illustrazione al Consigliere Damiani.

CONSIGLIERE DAMIANI

Grazie, Presidente.

"A seguito della modifica della viabilità nel centro cittadino quale anticipazione del PUMS, si è ribaltata la viabilità in Via Brusa – Via Madonnina – Via Maccazzola, con modifica delle precedenza prima esistenti.

Rilevato come tale modifica sta comportando situazioni di pericolosità, soprattutto per i pedoni; in particolare l'incrocio: Via Madonnina e Via Brusa, piccola rotonda in Piazza Repubblica Via Varese e Via Garibaldi, Via Maccazzola e Via Brusa.

Appurato come sulla provinciale, all'interno delle competenze dell'Ente, transitino parecchi mezzi pesanti che non svolgono attività di consegna, ma semplice passaggio, nonostante il divieto a ciò.

Evidenziato che subito dopo l'incrocio di Via Madonnina verso Via Brusa è posto un attraversamento pedonale, che stante la vicinanza alla svolta per chi proviene da Piazza Repubblica con diritto di precedenza e senza la presenza di idonea segnalazione del passaggio pedonale, potrebbe causare un investimento del pedone che attraversa la strada.

Che chi transita su Via Brusa direzione Costa dei Morti, pur avendo l'obbligo di dare la precedenza all'intersezione con Via Madonnina, ha una visibilità ridotta, presenza della Cappelletta, e solo quando ha già impegnato l'incrocio si può avvedere dei veicoli provenienti alla propria sinistra.

Che l'inversione della viabilità nella predetta zona, invoglia per chi proviene da Varese ad immettersi verso Piazza Repubblica, posizionandosi in curva in attesa di poter svoltare. Tale situazione, in mancanza di una idonea e futura realizzazione di una rotonda, stante l'inidonea visibilità nel caso di presenza di altre autovetture, potrebbe comportare una collisione con chi proviene da Via Garibaldi.

Ritenuto come sia necessario rivedere in loco la viabilità, per rendere meno pericolose le zone sopra evidenziate ed intervenire adeguatamente per il rispetto del divieto di transito di mezzi pesanti con eccezione di quelli che devono effettuare carico e scarico della merce.

Tutto quanto esposto, si chiede che il Consiglio Comunale, con votazione unanime, inviti l'Amministrazione Comunale, a verificare una diversa e meno pericolosa viabilità, con l'attuazione nell'eventualità di una opportuna segnaletica luminosa di pericolo; lo spostamento dell'attraversamento pedonale con arretramento dello stesso rispetto all'attuale posizione; con l'attuazione, in ogni caso, di idoneo intervento per la sicurezza dei pedoni e dei veicoli transitanti. Per quanto attiene il passaggio e la velocità dei mezzi pesanti, si effettui un assiduo controllo con l'applicazione delle sanzioni previste dal codice della strada in caso di violazione dei divieti indicati dalla segnaletica presente, al fine di garantire un minor transito di mezzi e una maggiore sicurezza sulla "Briantea" evitando il verificarsi di tragici incidenti come quelli accaduti nel recente passato."

Ora, non so se è stata compresa da tutti la situazione, conoscendo, magari, la zona che ho evidenziato con la mozione. In particolare, il punto di pericolosità che sono stati evidenziati, sono quello in Via Madonnina - Via Brusa, con l'intersezione. Chi ci transita. Avrò avuto modo di appurare che chi proviene da Piazza Repubblica, in direzione Via Brusa, avendo il diritto di precedenza, esce, però, io ci passo tutti i giorni, e avevo notato che, soprattutto nelle ore serali, magari, non tenendo una velocità consona allo stato dei luoghi, rischia, nel caso di attraversamento pedonale, un investimento, proprio per questo motivo. Così come, rischia, chi scende da Via Brusa, dovendo fermarsi e non avendo una visibilità idonea, se non sporgendosi, oltre il divieto di..., cioè il dover dare la precedenza, quindi, oltre la linea indicata per dare la



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

precedenza, anche qui rischia, qualora chi proviene da Piazza Repubblica senza un'adeguata velocità, che possa, possa collidere con chi scende da Via Brusa. L'altro punto pericoloso, chi ha avuto modo di poterci passare è salendo da Via Varese, cercando di svoltare in Piazza Repubblica, proprio perché anche in quel punto, dovendosi posizionare nella curva, non ha un'idonea visibilità di chi proviene da Via Garibaldi. Alcune, mi sono state segnalate, appunto, alcuni eventi che, non hanno avuto un evento fatale d'incidente, proprio per, come posso dire, all'ultimo momento, una frenata da parte di uno dei due conducenti. In particolare, salendo da Via Varese qualcuno, che non conosce il territorio, può avere l'idea che lì esista già una rotonda che chi proviene dall'altra parte, debba ... quindi, sporgersi oltre quella che è, invece, la linea di demarcazione delle due corsie. Niente, con la mozione noi chiediamo che vengano effettuati degli interventi, anzitutto posizionando magari dei lampeggianti, sull'uscita in Via Brusa se non si vuole impartire il, i diritti di precedenza, proprio per segnalare che dopo c'è un passaggio pedonale. È vero che, esiste una segnaletica verticale di attraversamento, ma di sera è poco visibile. Magari un segnale luminoso che segnali questa, questa presenza, sarebbe molto più utile. L'altro aspetto è quello del transito dei mezzi pesanti. Abbiamo messo delle telecamere su tutti gli ingressi del paese, proprio non solo per accertare le targhe, la verifica del pagamento delle assicurazioni, bollo e quant'altro ma, anche un passaggio di mezzi che non dovrebbero transitare, se non quelli autorizzati per il carico e scarico. E qui, chiediamo, appunto, con la mozione che l'Amministrazione impegni la Polizia Locale che, comprendo è carente di personale, ma a, così a fare, magari una verifica più accurata, sanzionando chi, non solo tanto per la sanzione ma, impedendo che ci sia il transito, perché la priorità è la sicurezza dei cittadini sul territorio, al di là della sanzione. Quindi, con la mozione chiediamo, appunto, questi interventi. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie al Capogruppo Damiani. La parola all'Assessore Botta per la risposta. Nel frattempo, ne approfitto per ricordare che, essendo usciti dalla trattazione del Bilancio, ci sono nuovamente i tempi contingentati. Tanto formulo l'auspicio che, prima o poi, non suoni l'antifurto in questa sala. Prego, Assessore Botta.

ASSESSORE BOTTA

Posso? Grazie. Buonasera a tutti. Allora, inizio precisando che, tutte le modifiche apportate e quelle che verranno apportate alla viabilità, sono state studiate in modo approfondito e, rientrano all'interno del PUMS che hanno approvato durante lo scorso mandato e, quindi, in attuazione. L'ufficio di Polizia Locale con il neo ufficio strade, ha tutte le competenze per valutare, comunque, le pericolosità e gli interventi da attuare, per ridurre quelli che possono essere eventuali rischi che, possono anche insorgere in itinere. Per quanto riguarda gli interventi viabilistici in centro Città, quelli realizzati in occasione della chiusura della Via Varese a causa del muro pericolante, ha permesso di collaudare, appunto, un nuovo modello di viabilità previsto dal PUMS. Allo stato attuale, sono state previste alcune modifiche che troveranno risoluzione nel breve periodo, tra cui: l'inversione del senso di marcia in Via Amendola, finalizzato ad aumentare le vie d'accesso del comparto residenziale posto fra Via San Francesco, Via Brusa e Via 1° Maggio e, soprattutto, per eliminare le criticità da dall'uscita dalla stessa su Via 1° Maggio. E inoltre, la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati in Via Brusa in prossimità di Via Maccazzola e di Piazza San Martino, finalizzate alla riduzione della velocità al transito: 30 chilometri orari, e alla protezione degli utenti della strada. Tali interventi adeguati, con una migliore segnaletica stradale, porterebbero a migliorare la viabilità del comparto citato nella mozione. Tuttavia, si segnala che è in corso, dalla parte dei lavori pubblici e in parte in carico al nuovo ufficio strade presso l'Area Polizia Locale, la progettazione d'interventi per la realizzazione di attraversamenti pedonali anche



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

in Via Marconi, in Via Settembrini, in Via Bernasconi e in Via Trieste, tutti finalizzati all'abbattimento della velocità di transito dei veicoli e alla messa in sicurezza dei pedoni. Per quanto attiene alla svolta a sinistra in Via Garibaldi-Piazza Repubblica, questa criticità che ad oggi, comunque, non ha comportato nessun sinistro stradale, verrà definitivamente risolta con la realizzazione della rotatoria, così come previsto dal PUMS. Per quanto riguarda gli autotrasporti, a seguito del collaudo dei ponti in corso d'opera, si procederà all'ultimazione del progetto di transito dei veicoli eccezionali e delle cartografie previste dalle vigenti normative Regionali, a seguito del quale, si potranno, nei limiti di Legge, ulteriori limitazioni al trasporto merci, sia destinati alle Aziende di Malnate, che di transito. Ad oggi, da evidenziare che esistono limitazioni al transito dei veicoli per il trasporto merci, solo nel senso di marcia che va da Varese verso Como. Regolarmente vengono effettuati posti di controllo, in corrispondenza dello spazio bus di Via Kennedy, per intenderci, dove ci sono le scuole medie, con la canalizzazione d'accesso all'MD e sono gli unici posti che permettono di fermare i mezzi pesanti garantendo la sicurezza stradale, dove in caso di accertamento della violazione viene rilevata la sanzione prevista dall'art. 7 del Codice della Strada pari a 42 €, ridotta a 29,40 € se, chiaramente, si paga entro i 5 giorni. Inoltre, con il Comandante di Polizia Locale, si sta valutando la possibilità di attivare una zona a traffico controllato, con la limitazione al transito per i veicoli con massa a pieno carico, superiore ai 55 quintali e relativa installazione di varco d'accesso in Via Varese, Località Folla che, possa permettere, così, di sanzionare tutti i mezzi pesanti che transitano in violazione del divieto, applicando, ovviamente, anche la sanzione pecuniaria superiore. Per definire tale intervento, sarà però necessario che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti emetta la circolare attuativa relativa all'ultima modifica del Codice della Strada. Per finire, sempre restando in questo tema, si provvederà a incrementare il numero di controlli specifici, al fine di migliorare la sicurezza stradale e reprimere i comportamenti che causano maggiore pericolo. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore. Ci sono interventi? Altrimenti, penso, voglia replicare il Capogruppo interrogante. Allora, prego, Capogruppo Damiani.

CONSIGLIERE DAMIANI

Sì, grazie. Belle parole che, abbiamo già sentito in passato. Ma, sotto il profilo della sicurezza, soprattutto, sull'ultimo punto, quello del transito dei mezzi pesanti, ok, fermo i mezzi pesanti in Viale Kennedy ma, questi hanno già attraversando tutto il paese. Tanto è vero che, gli incidenti mortali si sono verificati in Via Martiri e Patrioti, quasi all'altezza dell'incrocio semaforico della Piazza del Comune. La pericolosità c'è, esiste e così come la svolta verso sinistra, per fortuna, non è ancora successo niente ma, proprio 15 giorni fa, stava succedendo un incidente di questo genere, perché non c'è una segnaletica, comunque, idonea che faccia comprendere che non c'è nessuna rotonda, cioè che quel circoletto che c'è messo, non è una rotonda. E, ripeto, i mezzi pesanti non devono transitare, visto che c'è un divieto in salita. Io sto parlando del divieto in salita, non in discesa, perché anche su questo, dovremmo poi discuterne, vista anche la mancanza di una tangenziale di Malnate. Ma, quantomeno, in salita non devono accedere. Ora, c'è una rotonda alla Folla, solitamente, i Carabinieri, la Polizia, la Polizia Locale, si fermano prima della rotonda e, chiaramente, potrebbero individuare, qualora ci fosse un controllo più assiduo, ribadisco, capisco che non c'è personale ma, io ultimamente ci vado quotidianamente tutte le mattine, ho visto, l'ultima volta ho visto, dieci giorni fa, la Polizia di Stato ferma, ok. In precedenza, qualche volta, i Carabinieri e in alcune occasioni, anche la Polizia Locale. È su quello che noi dobbiamo, eventualmente, intervenire. Evitare che si possa arrivare con un mezzo pesante, fino, oramai, alla fine quasi, del paese, questo. Ribadisco, chiedo che con la mozione l'Amministrazione impegni gli



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

uffici a un intervento più puntuale e proprio per evitare le violazioni così come sono state, diciamo, indicate e previste dalla segnaletica in luogo. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Capogruppo. Chiede d'intervenire anche la Capogruppo Cassina, prego.

CONSIGLIERE CASSINA

Io non sono particolarmente soddisfatta da questa risposta, perché va bé, c'è stato fatto un elenco delle attività che vogliono, che saranno poste in essere a breve e anche in alcune zone del territorio, va bene. Però nello specifico dove ha chiesto Damiani così in questo, in questa curva a gomito, quando si sale da Via Varese, non è stata data una risposta. Cioè la risposta che è stata data è: sì, quando faremo la rotonda, abbiamo risolto il problema ma nel frattempo? Cioè, mentre per l'attraversamento dopo la Via Madonnina, va bé c'è un rialzamento e verso una zona a 30, va bé anche lì bisogna capire poi i tempi d'intervento, perché... in quanto tempo verrà realizzata questa soluzione? Però almeno abbiamo avuto una risposta, cioè, l'obiettivo è arrivare a questo. Questa risposta... sulla, sulla statale, che mi sembra tra le due, probabilmente, l'aspetto più pericoloso perché è veramente, quando sali è veramente un punto cieco, perché se hai una macchina davanti ferma in curva ti devi esporre ma, se arriva qualcuno, veramente ti prende. Però la risposta ricevuta che dobbiamo aspettare l'arrivo di questa rotonda non mi sembra tanto una risposta in termini di sicurezza. Comunque volevo capire da parte dell'Assessore se c'è qualcosa che magari, non so, magari c'è sfuggito, eh magari non abbiamo sentito noi, ma risposte in tempi rapidi, per... mettere in sicurezza questo punto del territorio, grazie.

PRESIDENTE

Grazie Capogruppo Cassina. Ci sono interventi? Botta.

ASSESSORE BOTTA

Allora... sì, abbiamo parlato della rotonda, proprio perché, mettiamola così, fortunatamente, fino ad oggi, non ci sono stati incidenti, anche se è anni che, in realtà, la svolta a sinistra viene effettuata. Ribadisco, comunque, il concetto che abbiamo un Ufficio di Polizia Locale con un Ufficio Strade che è appena, tra l'altro, stato creato e proprio per andare ad agire più prontamente su questo tipo di richieste. Che hanno tutte le competenze per valutare le pericolosità e punti critici. Se, non è stato valutato tale, secondo me, hanno le competenze per poter decidere, insomma, le diverse pericolosità. Quindi, la fiducia negli uffici è riposta. Di, conseguenza, hanno più competenze di me, sicuramente, non ho nessun timore a negarlo e, quindi, va bene così. Posso provare a chiedere e a esporre il vostro punto di vista, così, in realtà, come potete farlo voi direttamente, perché penso che non ci siano problemi ma, per quello che riguarda la risposta di questa sera, rimane la stessa.

PRESIDENTE

Grazie Assessore Botta. Chiede ancora d'intervenire il Capogruppo Damiani, prego.

CONSIGLIERE DAMIANI

Sì, solo per precisare una cosa. È vero che anche in passato qualcuno svoltava a sinistra, il problema, che oggi, con l'inversione del senso di marcia, tutti quelli che devono recarsi verso Rovera, zona Via Cavalier Brusa, la zona Maccazzola e chi deve girare verso Via 1° Maggio, tutti transitano di lì per evitare il semaforo. Possiamo dire che l'aumento del transito veicolare tra Via Varese verso Piazza Repubblica è quintuplicato se non decuplicato rispetto al passato. Cioè prima, uno, era solo chi abitava proprio nella zona: Piazza Repubblica o doveva accedere verso la



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Chiesa, da via... quella piccolina... adesso mi sfugge il nome, ed erano pochi, perché, chiaramente, uscivano da Via Mandonnina, semmai, non entravano. Oggi, invece, è l'inverso, cioè, tutti quelli che arrivano, passano di lì. E se quotidianamente anche l'Assessore Botta ha l'occasione di passare, vede quanto traffico, in effetti, svolta verso sinistra, mettendosi, come diceva anche la Consigliera Cassina, si deve sporgere oltre la linea di demarcazione, perché altrimenti, non riesce a vedere se uno sta arrivando alla propria destra da Via Garibaldi. E questo, come ho detto, è un punto di pericolosità che, fortunatamente, non ha ancora visto l'accadersi di un incidente. Ma, non dobbiamo sperare sulla fortuna. Noi dobbiamo intervenire e prevenire un eventuale situazione di pericolo. Anche perché, se dovesse succedere qualcosa e non è opportunamente c'è segnalata, c'è una responsabilità dell'Amministrazione, perché, chiaramente, uno che non conosce la zona, che non è abituato, può incorrere in una situazione di pericolo che, magari, l'accadimento di un sinistro stradale. Io, quello che abbiamo chiesto con la mozione è proprio questo: d'intervenire se non c'è veramente la possibilità di invertire, di voler invertire e diversificare le vie di uscita, e quant'altro. Quantomeno, d'intervenire chiedendo che venga apposta segnaletica preventiva, al fine di evitare una situazione di pericolo. Questo, sia sulla Via Varese ma anche, sulla Via Madonnina all'uscita, dove, chiaramente, non avendo uno stop, la gente transita anche a una velocità non consona, soprattutto svoltando. La pericolosità è quando svolti a destra e ti trovi immediatamente, magari, un pedone che sta attraversando. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Capogruppo Damiani. Ci sono ulteriori interventi? Direi che possiamo considerare esaurita la trattazione del punto? Ok, pongo in votazione il nono punto all'ordine del giorno

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 12

Consiglieri votanti: 12

Consiglieri astenuti: 0

Voti favorevoli: 2 Cassina Paola Lorenza, Damiani Sandro.

Voti contrari: 10 Bellifemine Maria Irene, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Rodighiero Matteo, Croci Alba, Manfredi Maria Cristina, Cambianica Simone, Malnati Carlo Giuseppe, Sansone Giacomo, Manini Olinto.

DELIBERA

DI NON APPROVARE la mozione presentata congiuntamente dai gruppi consiliari Fratelli d'Italia - Lega Salvini Lombardia, prot. n.5008 del 08/03/2022 avente ad oggetto: MOZIONE VIABILITÀ

Avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

SANSONE GIACOMO

IL SEGRETARIO

TALDONE MARGHERITA