



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

SERVIZI CULTURALI

UFFICIO CITTA DEI BAMBINI

DETERMINAZIONE

Determ. n. 702 del 12/12/2022

Oggetto: PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE - PROGETTO "PERCORSI SOSTENIBILI IN COMUNE" - RIMODULAZIONE POD PER PROROGA TERMINI - APPROVAZIONE.

IL RESPONSABILE DELL' AREA

PREMESSO che nel 2016 il Comune di Varese ha avanzato adesione formale al "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*" di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare N. 208 del 20.07.2016 , proposto dal Comune di Varese quale Ente Capofila, con il progetto territoriale e generale dal titolo "Percorsi sostenibili IN COMUNE" in partenariato con le seguenti Amministrazioni comunali:

- Comune di Azzate (D.G.C. n. 156 del 22.12.2016),
- Comune di Induno Olona (D.G.C. n. 152 del 05.01.17),
- Comune di Malnate (D.G.C. n. 168 del 29.12.16),
- Comune di Comerio (D.G.C. n. 1 del 07.01.2017);

e che in data 10.1.2017 i suddetti Sindaci hanno sottoscritto il sopraccitato ACCORDO DI PROGRAMMA ex art. 34, comma 4, D.Lgs. 267/2000 per la candidatura del progetto al Bando Ministeriale;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta comunale del Comune di Varese n. 1 del 9.1.2017 si è proceduto all'approvazione dei Moduli del "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*", CUP B29J17000420005, relativo all'intero progetto "Percorsi so-

stenibili IN COMUNE", e del relativo schema di ACCORDO DI PROGRAMMA ex art. 34, comma 4, D.Lgs. 267/2000, che è stato inviato in data 10.01.2017 al Ministero dell'Ambiente della Tutela del territorio e del Mare;

DATO ATTO che con nota Prot. 0013846 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare in data 16.11.2017 è stato notificato il Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali beneficiari del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art. 5 della Legge 221/2015, in cui figurava anche il progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE" presentato dal Comune di Varese in partenariato con gli altri Comuni sopraccitati;

CONSIDERATO che il Comune di Varese, previa valutazione congiunta con le Amministrazioni comunali coinvolte, ha provveduto alla predisposizione del relativo Programma Operativo di Dettaglio (POD) ai sensi dell'art. 6 del D.M. 208 del 20 luglio 2016 e con nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare Prot. 2800 del 23.02.2018 è stato notificato il decreto D.D. 47/CLE del 08 febbraio 2018 di approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto presentato dall'Ente Locale Comune di Varese nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa scuola e casa lavoro disciplinato dal D.M. 208 del 20 luglio 2016;

VISTA la CONVENZIONE EX ART. 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241, ATTUATIVA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA ex art. 34, comma 4, D. Lgs. 267/2000 sottoscritto in data 10 gennaio 2017 PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "SPOSTAMENTI SOSTENIBILI IN COMUNE" A VALERE SUL FINANZIAMENTO "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare N. 208 del 20.07.2016, datata 28 settembre 2018 e registrata al n. 20774 del Registro dei contratti stipulati mediante scrittura privata in data 04/12/2018.

PRESO ATTO delle disposizioni contenute nel D.M. N. 208 del 20.07.2016 che regola le condizioni di erogazione della quota di cofinanziamento ministeriale, e relativi allegati (All. 2 "Modalità e criteri per la presentazione dei progetti");

DATO ATTO che, secondo quanto disposto nel citato accordo di programma, il ruolo di Ente Capofila, quale soggetto coordinatore del Progetto, risulta essere il Comune di Varese e che gli Enti Partner sono i Comuni di Azzate, Comerio, Induno Olona, Malnate;

RICHIAMATA inoltre la precedente D.D. 397 del 23.3.21 ad oggetto PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO, PERCORSI SOSTENIBILI IN COMUNE: RIMODULAZIONE POD, APPROVAZIONE, con cui si è provveduto - alla rimodulazione dei tempi di ultimazione del progetto complessivo su richiesta dei Comuni di Induno Olona e Malnate senza alcuna modifica dei costi complessivi del progetto e delle relative ripartizioni tra i partner;

VISTO il Decreto Direttoriale del Ministero dell'Ambiente n. 135 del 6 maggio 2021 P.G. n. 56445 del 11 maggio 2021 di approvazione del suddetto POD rimodulato con proroga dei termini di scadenza del progetto alla data del 31.12.2022, in esito al quale sono proseguite le attività ivi previste;

PRESO ATTO delle seguenti ulteriori richieste di proroga da parte delle seguenti amministrazioni comunali partner:

- COMUNE DI INDUNO OLONA: con nota protocollo 15239-VI-05-44 del 30.11.22;
- COMUNE DI AZZATE: con nota Protocollo n. 12856 del 01.12.22.

Acquisito dal MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA con nota P.G. n.143448 del 1 dicembre 2022 il MODELLO PER la RIMODULAZIONE del POD.

VISTO pertanto l'allegata relazione illustrativa e l'allegato modello di rimodulazione POD (Programma Operativo di dettaglio) - Rimodulazione (Moduli A, B, C) in cui si prevede una richiesta di proroga di ultimazione del progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE" sino al 30.06.2023

ACCERTATO, come emerge nel Piano economico finanziario complessivo del progetto Unitario del suddetto POD rimodulato, che non sussistono variazioni ai contenuti ed ai costi delle macro voci di azioni rispetto il POD precedentemente approvato, e nemmeno variazioni relativamente ai costi posti in capo a ciascuna Amministrazione partner e/o alla quota di cofinanziamento erogata dal Ministero e/o alla stima dei benefici ambientali di cui al modulo C);

RITENUTO pertanto di dover procedere alla relativa approvazione secondo quanto previsto nelle relative Linee guida ministeriali;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la sua regolarità e correttezza, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

D E TERMINA

- 1 **DI APPROVARE** l'allegato POD Programma Operativo di dettaglio - Rimodulazione (Modulo A, B, C) del progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE", con proroga dei termini al 30.06.2023;
- 2 **DI DARE ATTO** che i contenuti della rimodulazione del POD in oggetto non comportano modifiche alle voci di costo delle sezioni e complessive del medesimo e non incidono sulla relativa copertura finanziaria, come espressamente indicato nei paragrafi:
 - spese tecniche voce A – pagg. 6 e 7;
 - realizzazione dell'intervento voce B – pagg. 9 e 10;
 - promozione e comunicazione voce C – pagg. 21 e 22;
 - azioni di monitoraggio voce D – pagg. 24 e 25;
 - riepilogo del quadro economico – pag. 27 ;
 - modulo C stima dei benefici ambientali – pag. 69.
- 3 **DI DELEGARE** il competente Dirigente/RUP dell'Ente capofila alla sottoscrizione del sopracitato POD Programma Operativo di dettaglio - Rimodulazione (Modulo A, B, C) – 2021 del progetto "Percorsi sostenibili IN COMUNE" e al relativo invio al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare;
- 4 **DI INVIARE** copia della presente al soggetto capofila per il relativo invio al Ministero dell'Ambiente e la tutela del territorio e del mare;
- 5 **DI DISPORRE** infine la pubblicazione del presente provvedimento ai sensi della D.Lgs. 33/2013 e sul profilo di committente, conformemente a quanto disposto dall'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016.

Avverso alla presente determinazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. o entro 120 gg. al Presidente della Repubblica. E' ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 30 gg. se trattasi di appalto di lavori, servizi o forniture.

**Sottoscritta dal Responsabile d'Area
(CALCAGNO ENZA)
con firma digitale**