

IL SINDACO

---

IL SEGRETARIO

---

# COMUNE DI MALNATE

provincia di Varese

## PROGETTO PER GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA RELATIVI ALLA VIABILITA' 2023

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

grado di  
progettazione

Computo metrico

elaborato

--

scala

03 maggio 2023

data

# TAV. 09



STUDIO TECNICO ASSOCIATO

ARCH. ALESSANDRO CAVALLO

ARCH. FILIPPO DE BERNARDI

via Como n°4, 21100 Varese – tel/fax 0332/282.362 – email [archcdstudio@libero.it](mailto:archcdstudio@libero.it)

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |                 |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|
|                  | <b>COMUNE DI MALNATE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                 |
|                  | <b>INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA RELATIVI ALLA VIABILITA' 2023</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                 |
|                  | <b>05-mag-23</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                 |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |                 |
|                  | <b>ONERI SICUREZZA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                 |
| <b>n. progr.</b> | <b>voce</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>u.m.</b> | <b>quantità</b> |
|                  | Prefabbricato monoblocco con pannelli di tamponatura strutturali, tetto in lamiera grecata zincata, soffitto in doghe preverniciate con uno strato di lana di roccia, pareti in pannelli sandwich da 50 mm, con due lamiere d'acciaio zincate e preverniciate coibentate con poliuretano espanso autoestinguente, pavimento in lastre di legno truciolare idrofugo con piano di calpestio in guaina di pvc pesante, serramenti in alluminio preverniciato con barre di protezione esterne, impianto elettrico canalizzato rispondente al DM 37/08, interruttore generale magnetotermico differenziale, tubazioni e scatole in materiale termoplastico autoestinguente: |             |                 |
|                  | Soluzione per mense, spogliatoi, guardiole, con una finestra e portoncino esterno semivetrato; costo di utilizzo della soluzione per ogni mese (esclusi gli arredi):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |                 |
| <b>1</b>         | Dimensioni 4.500 × 2.400 mm con altezza pari a 2.400 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | cad         | 3               |
|                  | La durata è stata valutata in 3 mesi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |                 |
| <b>2</b>         | Trasporto in cantiere, posizionamento e rimozione di monoblocco prefabbricato con pannelli di tamponatura strutturali, compreso allacciamenti alle reti di servizi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | cad         | 1               |
|                  | Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.500 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 × 250 mm e tubolari laterali o perimetrali di Ø 40 mm, fissati a terra su basi in calcestruzzo delle dimensioni di 700 × 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura:                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                 |
| <b>3</b>         | Allestimento in opera e successivo smontaggio e rimozione a fine lavori                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ml          | 60              |
| <b>4</b>         | Costo di utilizzo mensile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ml          | 180             |
|                  | La durata è stata valutata in 3 mesi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |                 |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|           | Delineatore flessibile in gomma bifacciale, con 6 inserti di rifrangenza di classe II (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 392), usato per segnalare ed evidenziare zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di marcia: |     |     |
| <b>5</b>  | Costo di utilizzo di ogni delineatore per tutta la durata della segnalazione, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti                                                                                                                                                                              | cad | 200 |
| <b>6</b>  | Allestimento in opera e successiva rimozione di ogni delineatore con utilizzo di idoneo collante, compresi eventuali riposizionamenti a seguito di spostamenti provocati da mezzi in marcia                                                                                                              | cad | 200 |
|           | Cono in gomma con rifrangenza di classe II (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 392), utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione ordinaria di breve durata:                                                                            |     |     |
| <b>7</b>  | Altezza del cono pari a 30 cm, con 2 fasce rifrangenti; costo di utilizzo di ogni cono per un mese, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti                                                                                                                                                        | cad | 200 |
| <b>8</b>  | Piazzamento e successiva rimozione di ogni cono, compresi eventuali riposizionamenti a seguito di spostamenti provocati da mezzi in marcia                                                                                                                                                               | cad | 800 |
|           | Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro:                                                                       |     |     |
|           | Cartello di forma triangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 383/390, 404), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per 1 mese:                                                                               |     |     |
| <b>9</b>  | Lato 60 cm, rifrangenza classe I                                                                                                                                                                                                                                                                         | cad | 6   |
|           | Cartello di forma circolare, segnalante divieti e obblighi (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 46/75) in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per 1 mese:                                                                        |     |     |
| <b>10</b> | Lato 60 cm, rifrangenza classe I                                                                                                                                                                                                                                                                         | cad | 8   |
|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
|           | Cartello di forma rettangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 411/a,b,c,d, 412/a,b,c, 413/a,b,c, 414) in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per 1 mese:                                                     |     |     |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| <b>11</b> | Dimensioni 90 × 135 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | cad | 2   |
|           | Delimitazione di cantieri temporanei costituito da cartelli a barriere (strisce bianche e rosse) conformi alle norme stabilite dal Codice della strada e dal Regolamento di attuazione, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro:                                                                                             |     |     |
|           | Pannello di delimitazione (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 394) per evidenziare i bordi longitudinali delle zone di lavoro; costo di utilizzo del pannello per 1 mese                                                                                                                                                                                            |     |     |
| <b>12</b> | Dimensioni 20 × 80 cm, rifrangenza di classe I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | cad | 40  |
|           | sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm:                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| <b>13</b> | Con tappo ermetico riempibile con acqua o sabbia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | cad | 40  |
|           | Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200/300 mm e relative centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):                |     |     |
| <b>14</b> | Costo di utilizzo del sistema per un mese                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | cad | 6   |
| <b>15</b> | Posizionamento in opera e successiva rimozione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | cad | 12  |
|           | Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, Ø 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (compresa nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: |     |     |
| <b>16</b> | Dispositivo con lampada alogena, costo di utilizzo per un mese                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | cad | 8   |
|           | Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo new-jersey, dotate di tappi di introduzione ed evacuazione, da riempire con acqua o sabbia per un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua:                                             |     |     |
| <b>17</b> | Costo di utilizzo del materiale per un mese                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ml  | 300 |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| <b>18</b> | Allestimento in opera, riempimento con acqua o sabbia e successiva rimozione                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ml  | 300 |
| <b>19</b> | Segnalazione di lavori effettuata da movieri con bandierine o palette segnaletiche, incluse nel prezzo, con valutazione oraria per tempo di effettivo servizio                                                                                                                                                                                                                           | h   | 400 |
|           | Estintore a polvere, omologato secondo le normative vigenti, con valvola a pulsante, valvola di sicurezza a molla e manometro di indicazione di carica, dotato di sistema di controllo della pressione tramite valvola di non ritorno a monte del manometro, costo di utilizzo mensile:                                                                                                  |     |     |
| <b>20</b> | Da 6 kg, classe 34A-233BC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | cad | 4   |
|           | Elmetto in polietilene con bardatura tessile a 6 cardini, fascia di sudore in pelle sintetica, visiera e bordo gocciolatoio, peso pari a 350 g, costo di utilizzo mensile:                                                                                                                                                                                                               |     |     |
| <b>21</b> | Senza fori di ventilazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | cad | 16  |
| <b>22</b> | Occhiale di protezione a stanghette, monolente in policarbonato con protezioni laterali e sopraccigliari, montatura in policarbonato, stanghette regolabili in lunghezza, lenti antiurto e antigraffio trattate UV. Adatto per visitatori, costo di utilizzo mensile                                                                                                                     | cad | 16  |
| <b>23</b> | Cuffia antirumore con bardatura temporale, peso 140 g, idonea per ambienti con moderata rumorosità, conforme alla norma UNI EN 352-1, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 24 dB, costo di utilizzo mensile                                                                                                                                                                | cad | 16  |
|           | Guanti in filato leggero, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 475/92 (1a categoria):                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |     |
| <b>24</b> | In cotone e nylon con palmo puntinato in pvc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | cad | 16  |
|           | Guanti anticalore in pelle crosta bovino ignifugata, manichetta 15 cm, dotato di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 475/92 (3a categoria), certificato UNI EN 420, UNI EN 388 ed UNI EN 407, interno foderato, costo di utilizzo mensile:                                                                                                                                        |     |     |
| <b>25</b> | Resistenza a 100 °C 31,4 sec, a 250 °C 10,7 sec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | cad | 10  |
|           | Scarpa a norma UNI EN ISO 20345, antistatica, con tomaia in pelle scamosciata e tessuto, fodera traspirante, suola di usura in PU compatto antiabrasione ed ergonomica, lamina antiforo flessibile in materiale composito, puntale con membrana traspirante, amagnetico, anallergico e anticorrosivo, categoria di protezione S1P, priva di parti metalliche, costo di utilizzo mensile: |     |     |
| <b>26</b> | Bassa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | cad | 16  |

[illegible]

|           | OPERE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
| n. progr. | voce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | u.m.   | quantità |
| 29        | Taglio di pavimentazione bitumata eseguito con fresa a disco, fino                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |          |
|           | a 5 cm di spessore.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ml     | 633,88   |
|           | tavola 1 - VIA VARESE E VIA GRAMSCI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        | 304,13   |
|           | tavola 2 - VIA I° MAGGIO PRIMO TRATTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        | 51,83    |
|           | tavola 3 - VIA I° MAGGIO SECONDO TRATTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | 46,75    |
|           | tavola 4 - VIA CAV. BRUSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | 106,60   |
|           | tavola 5 - VIA FRATELLI D'ITALIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | 56,26    |
|           | tavola 6 - VIA CAPRERA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | 68,31    |
| 30        | Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |          |
|           | in sede stradale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | mq     | 13230,53 |
|           | tavola 1 - VIA VARESE E VIA GRAMSCI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        | 1767,15  |
|           | tavola 2 - VIA I° MAGGIO PRIMO TRATTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        | 3089,21  |
|           | tavola 3 - VIA I° MAGGIO SECONDO TRATTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | 1588,84  |
|           | tavola 4 - VIA CAV. BRUSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | 4429,83  |
|           | tavola 5 - VIA FRATELLI D'ITALIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | 966,06   |
|           | tavola 6 - VIA CAPRERA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | 1389,44  |
| 31        | Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |          |
|           | impianti di recupero di rifiuti autorizzati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 100 kg | 14288,97 |
|           | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA ≤ 20 e resistenza alla levigazione PSV ≥ 44, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: |        |          |
| 32        | 60 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | mq     | 13230,53 |
|           | tavola 1 - VIA VARESE E VIA GRAMSCI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        | 1767,15  |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |         |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|
|           | tavola 2 - VIA I° MAGGIO PRIMO TRATTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     | 3089,21 |
|           | tavola 3 - VIA I° MAGGIO SECONDO TRATTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     | 1588,84 |
|           | tavola 4 - VIA CAV. BRUSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     | 4429,83 |
|           | tavola 5 - VIA FRATELLI D'ITALIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     | 966,06  |
|           | tavola 6 - VIA CAPRERA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     | 1389,44 |
|           | Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici:                         |     |         |
| <b>33</b> | fino a 0,25 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | cad | 25,00   |
|           | Su un numero totale di 74 è stato ipotizzato l'intervento su circa il 30%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |         |
| <b>34</b> | oltre a 0,25 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | cad | 48,00   |
|           | Su un numero totale di 142 i è stato ipotizzato l'intervento su circa il 30%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |         |
| <b>35</b> | Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdrucchiabile, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature e pulizia delle zone di impianto                                                                                                                                            | mq  | 612,00  |
|           | tavola 1 - VIA VARESE E VIA GRAMSCI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     | 120,00  |
|           | tavola 2 - VIA I° MAGGIO PRIMO TRATTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     | 180,00  |
|           | tavola 3 - VIA I° MAGGIO SECONDO TRATTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     | 75,00   |
|           | tavola 4 - VIA CAV. BRUSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     | 145,00  |
|           | tavola 5 - VIA FRATELLI D'ITALIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     | 38,00   |
|           | tavola 6 - VIA CAPRERA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     | 54,00   |
|           | Dossi artificiali costituiti da elementi in rilievo prefabbricati a profilo convesso, modulari, in gomma o in materiale plastico, colorati con zebbrature gialle e nere di uguale larghezza e parallele alla direzione di marcia. I moduli, facilmente rimovibili in caso di necessità, saranno completi di ancoraggi alla pavimentazione tali da impedire spostamenti o distacchi dei singoli elementi o di parte di essi; in opera |     |         |
| <b>36</b> | modulo di lunghezza 60 cm minimo, nella direzione di marcia, per                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |         |
|           | metro lineare di larghezza, spessore minimo 3 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ml  | 15,00   |
|           | tavola 4 - VIA CAV. BRUSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     | 15,00   |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|
| 37 | <p>Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, confezionato a caldo, spessore sino a 8 cm, e da un secondo strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da misto granulare frantumato, composta da miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza a frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) la <math>\leq 20</math> (LA20), confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimodi bitume totale del 4,8% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, conformi alle prescrizioni del CsdA, spessore sino a 3 cm, compresa la bitumatura di ancoraggio con emulsione bituminosa, la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte</p> | mq | 90,00 |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |       |