



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

N. 57/2023 Registro Deliberazioni

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DEL 26/09/2023

Oggetto: MASTERPLAN DELLA VALLE OLONA NELL'AMBITO DI VARESE GREEN, HUB DI RICERCA E FORMAZIONE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE - RICONOSCIMENTO DELL'INTERESSE SOVRACOMUNALE

L'anno 2023 addì 26 del mese di 09 alle ore 20:45 nella sede delle adunanze, con possibilità di collegamento da remoto in videoconferenza, previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e termini di legge si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

All'appello risultano:

BELLIFEMINE MARIA IRENE	SINDACO	Assente
ASTUTI SAMUELE	CONSIGLIERE	Assente
CARANGI MARIA CECILIA	CONSIGLIERE	Presente
CENTANIN DONATELLA	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
RODIGHERO MATTEO	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
CROCI ALBA	CONSIGLIERE	Presente
MANFREDI MARIA CRISTINA	CONSIGLIERE	Presente
CAMBIANICA SIMONE	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
MALNATI CARLO GIUSEPPE	CONSIGLIERE	Presente
MANINI OLINTO	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
MUNARI CARLA LEOPOLDA	CONSIGLIERE	Presente
CASSINA PAOLA LORENZA	CONSIGLIERE	Presente
NEGRO STEFANO	CONSIGLIERE	Assente
VANZO ROBERTINO	CONSIGLIERE	Assente
ABBIATI SARA ANDREA	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
GENUALDI DANIEL	CONSIGLIERE	Presente
DAMIANI SANDRO	CONSIGLIERE	Presente

Assenti: 4, Bellifemine Maria Irene, Astuti Samuele, Negro Stefano, Vanzo Robertino.

All'inizio della discussione del punto 2) all'OdG entra il Sindaco Bellifemine Maria Irene.

Partecipa il SEGRETARIO TALDONE MARGHERITA.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. MANINI OLINTO in qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ne assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'Argomento in oggetto.

Su relazione dell'Assessore BERNARD JACOPO.

Sentita la discussione apertasi sull'argomento:

PRESIDENTE

La parola va all'Assessore Bernard che ha il n. 6 e lo sistemiamo subito... 5... 6... ok. Prego, Assessore.

ASSESSORE BERNARD

Scusate. Cercherò di non strapparmi il collo. Grazie Presidente, buonasera a tutti. Spero mi sentiate. Allora, quest'argomento è passato all'interno della Commissione di settimana scorsa. Come dice il titolo, è un riconoscimento di un interesse verso questo masterplan che è stato redatto totalmente a spese proprie dal Comune di Varese che interessa la stecca della Valle dell'Olona e ricomprende, quindi, all'interno dei confini di questo progetto urbanistico anche i Comuni di Induno Olona, Vedano e Malnate. Una volta che questo progetto è stato completato anche a seguito di un paio di incontri politici e un incontro tecnico che ci sono stati fra i Comuni sopra citati, il Comune di Varese ha approvato questo masterplan all'interno del suo Consiglio Comunale e, poi, ha chiesto agli altri Comuni interessati, i Comuni contermini interessati, di fare lo stesso. Quindi, come detto già all'interno della Commissione, io, probabilmente, in Commissione ho, peraltro, usato un termine errato dicendo che la valenza politica di quest'intervento era interessante, in realtà, è una valenza amministrativa più che politica, perché, ovviamente, recepire un documento che parla di potenziali sviluppi sia di carattere urbanistico che, legati alla Comunità ciclopedonale all'interno della Valle dell'Olona è, ovviamente, un'opportunità per il Comune di Malnate, quindi, conseguentemente, siamo stati ben lieti d'accettare questo lavoro, di riceverlo, di prendere atto che questa cosa esista e, ovviamente, l'approvazione di tutti e quattro i Comuni può, laddove ci sarà la possibilità di aderire a finanziamenti pubblici o privati, la possibilità probabilmente di avere più forza all'interno della richiesta di finanziamenti. Quindi, il tema è strettamente legato a questo, all'opportunità di avere un documento condiviso che, tutte le Amministrazioni hanno recepito e fatto proprio, in maniera che poi... questo che al momento è un progetto estremamente di massima che ha valutato quelle che sono le potenzialità di sviluppo della Valle dell'Olona da Induno Olona fino a Vedano Olona, possa, poi, tramutarsi in azioni concrete che, ovviamente, saranno calate, di volta in volta, sulla realtà territoriale dei Comuni, eventualmente, interessati. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Jacopo. Ci sono interventi sul punto 4? Cassina. Ok, Paola.

CONSIGLIERE CASSINA

Allora, in Commissione ho sollevato delle domande, perché questa progettualità mi è sembrata un po' troppo generica e non sono riuscita a individuare degli aspetti importanti, su cui, avrei voluto avere delle risposte più puntuali, come ad esempio, mi viene da capire che vocazione avrà l'intera area, mi viene da capire Malnate come viene coinvolta in queste progettualità, e via dicendo. Nel senso che, ovviamente, questo è un indirizzo generale su... mettiamola così, tipo buoni propositi, però, non ho chiare le ricadute effettive. Quindi, per via di quest'incertezza e per via anche di un voto negativo che è stato dato dal mio Partito in Comune a Varese, non ce la sentiamo di votare favorevolmente, però, ritenendo, comunque, delle opportunità per eventuali, una, si spera, prossima Amministrazione da parte del Centro Destra, riteniamo più opportuno astenerci in modo da tenerci aperta ogni possibilità politica, grande è... Grazie.

PRESIDENTE

Sei comica! Sì, sì... C'è una precisazione che vuol fare l'Assessore.

ASSESSORE BERNARD

Grazie Presidente. Una precisazione. Ovviamente, nulla da eccepire su quelle che sono state le motivazioni, chiaramente, specificate dalla Consigliera Capogruppo Cassina. Faccio soltanto una precisazione rispetto a quello che ha detto, perché ci tengo quasi più dal punto di vista personale, che dal punto di vista politico. È normale che, all'interno di un masterplan la progettazione sia una progettazione di carattere generico, nel senso che, ovviamente è una fotografia della realtà, con



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

dei potenziali di sviluppi che poi, come ho detto prima, nell'intervento, vanno calati di volta in volta sulla realtà. Questo, ripeto, niente a che vedere con quelle che sono le scelte politiche e di voto dell'opposizione che, sono assolutamente legittime, le spiegazioni sono state date in maniera chiarissima, era soltanto per definire che comunque, l'approvazione di questo tipo di documento ha al suo interno una progettazione che è stata, giustamente, definita generica dalla Capogruppo Cassina proprio in natura del fatto che, si tratta di un masterplan e che poi, questo stesso masterplan andrà calato, di volta, in volta, all'interno della realtà nel momento in cui dovessero essere reperiti i fondi pubblici o privati per provvedere agli interventi. Questo era giusto per spiegare che cosa si sta chiedendo di fare al Consiglio Comunale. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Jacopo. Paola, non voleva essere una comunicazione ostile, la mia è...

CONSIGLIERE CASSINA

Va bene.

PRESIDENTE

Va bene. Ci sono altri interventi su questo punto? No. Penso di no.
Allora mettiamo in votazione il punto 4.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che tra gli obiettivi maggiormente sfidanti dei prossimi anni riveste particolare importanza la pianificazione di azioni tese al recupero di ambienti naturali ed edificati che consentano la valorizzazione e lo sviluppo il territorio mediante interventi coordinati che diano una visione unitaria e sostenibile della Città di Malnate;

ATTESO che tra le azioni intraprese al fine di dar corso al raggiungimento di tali obiettivi l'Amministrazione Comunale vi è il Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS). documento approvato a seguito di un "percorso partecipato" di circa 2 anni che ha consentito il confronto con la cittadinanza e la raccogliere le istanze di tutte le "categorie" coinvolte (singoli cittadini, associazioni, scuole, commercianti, Enti...)

RILEVATO che tale strumento programmatico trova le sue ragioni nello sviluppo una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

VISTI gli interventi programmati ed in parte già realizzati dalla Provincia di Varese tesi a connettere mediante la mobilità dolce i territori attraversati dall'Olonza fino a giungere al confine quali la TiCicloVia ed Il MoVeOn;

PRESO ATTO che il Comune di Malnate in tale ottica ha avviato nel dicembre 2022 l'iter procedurale per la redazione della variante generale al proprio strumento urbanistico vigente, quale attualizzazione e semplificazione quali strumenti per la definizione della città pubblica;

ACCERTATO che tra le progettualità incluse in tale visione si è la conferma dell'identificazione di



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

un sistema di percorsi ciclopeditoni interconnessi tra le varie parti del territorio per raggiungere in totale sicurezza le principali polarità del comune (scuole, stazione ferroviaria, municipio, poste, ambulatori...) tracciati che valorizzino la propensione del territorio malnatese ad essere nodi di interscambio modale tra i diversi mezzi di trasporti favorendo l'utilizzo dei mezzi pubblici o alternativi;

PRESO ATTO che il Comune di Varese ha di recente approvato il documento di Masterplan della Valle Olona quale progettualità che consentirà di rendere una visione complessiva per scenari di sviluppo della valle del fiume Olona finalizzati in particolare alla sua riqualificazione e fruizione da parte dei cittadini di tale ambito, anche in un contesto intercomunale;

ATTESO che il Comune di Varese in data 05.07.2023 prot. 8862 ha trasmesso alle amministrazioni interessate la documentazione tecnica del progetto denominato "Masterplan della Valle Olona" redatto in conformità al PGT del Comune di Varese;

DI DARE ATTO inoltre che le previsioni del Masterplan di Varese si pone in sintonia, nel comparto di suo interesse, con i criteri di rigenerazione urbana introdotti da Regione Lombardia con la legge regionale 18 del 2019 normativa che unitamente agli aspetti idrogeologici ed alla salvaguardia ambientale è stata assunta quale riferimento nella stesura della proposta di variante generale del PGT di Malnate in redazione;

RILEVATO che al fine di consentire la più ampia partecipazione agli interlocutori sovracomunali il Comune di Varese ha promosso incontri per far emergere la coerenza del tracciato della pista ciclopeditona in territorio di Varese con quelle nei comuni contermini;

VISTI i documenti facenti parte del masterplan di Varese e ritenuto che gli stessi perseguono obiettivi già conformi alla volontà ed aspirazioni del territorio della Città di Malnate;

VISTO il parere espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 dal Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento;

VISTA la propria competenza in materia ai sensi dell'art. 42 del D.Lvo n.267/2000;

CON la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 14

Consiglieri astenuti: 0

Consiglieri votanti: 14

Voti favorevoli: 10 Bellifemine Maria Irene, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Rodighiero Matteo, Croci Alba, Manfredi Maria Cristina, Cambianica Simone, Malnati Carlo Giuseppe, Manini Olinto, Munari Carla Leopolda.

Voti contrari: 4 Cassina Paola Lorenza, Abbiati Sara Andrea, Genualdi Daniel, Damiani Sandro.

DELIBERA

- 1) **DI DARE ATTO** che gli obiettivi e le finalità del masterplan della Valle Olona, sono compatibili con gli obiettivi dell'Amministrazione Comunale della Città di Malnate;
- 2) **DI DARE ATTO** che tale programmazione e progettazione unitamente a quanto previsto e realizzato dalla Provincia di Varese per la promozione della mobilità dolce in Valle Olona rientra tra le previsioni di connessione tra i comuni confinanti;
- 3) **DI RICONOSCERE** la validità e l'interesse intercomunale del progetto denominato "Masterplan della Valle Olona" per far emergere la coerenza della pista ciclopeditona in territorio di Varese



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

con quelle nei comuni contermini e procedere alla richiesta di finanziamenti per la progettazione e realizzazione dell'importante struttura di viabilità sostenibile della valle Olona, come meglio illustrato nella documentazione allegata;

- 4) **DI DARE ATTO** inoltre che le aree immediatamente interessate dalla realizzazione delle interconnessioni sono soggette a pianificazione attuativa attraverso accordo di programma a carattere regionale;
- 5) **DI TRASMETTERE** copia della presente delibera al Comune di Varese all'Area IX - Gestione del Territorio;

SUCCESSIVAMENTE il Consiglio Comunale, considerata la necessità di provvedere in merito ai successivi adempimenti derivanti dall'approvazione del presente atto, con la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 14

Consiglieri astenuti: 0

Consiglieri votanti: 14

Voti favorevoli: 10 Bellifemine Maria Irene, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Rodighiero Matteo, Croci Alba, Manfredi Maria Cristina, Cambianica Simone, Malnati Carlo Giuseppe, Manini Olinto, Munari Carla Leopolda.

Voti contrari: 4 Cassina Paola Lorenza, Abbiati Sara Andrea, Genualdi Daniel, Damiani Sandro.

DELIBERA

di rendere immediatamente esecutiva la presente deliberazione ai sensi dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000.

Avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
MANINI OLINTO

IL SEGRETARIO
TALDONE MARGHERITA