



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

N. 63/2023 Registro Deliberazioni

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DEL 26/09/2023

Oggetto: MOZIONE PRESENTATA CONGIUNTAMENTE DAI GRUPPI CONSILIARI LISTA MALNATE SOSTENIBILE - GRUPPO PARTITO DEMOCRATICO - LISTA INSIEME, PROT. N. 19742 DEL 22/09/2023 AVENTE AD OGGETTO: MOZIONE COLLEGAMENTO S.S. 342 - PEDUNCOLO DI VEDANO OLONA

L'anno 2023 addì 26 del mese di 09 alle ore 20:45 nella sede delle adunanze, con possibilità di collegamento da remoto in videoconferenza, previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e termini di legge si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

All'appello risultano:

BELLIFEMINE MARIA IRENE	SINDACO	Assente
ASTUTI SAMUELE	CONSIGLIERE	Assente
CARANGI MARIA CECILIA	CONSIGLIERE	Presente
CENTANIN DONATELLA	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
RODIGHERO MATTEO	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
CROCI ALBA	CONSIGLIERE	Presente
MANFREDI MARIA CRISTINA	CONSIGLIERE	Presente
CAMBIANICA SIMONE	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
MALNATI CARLO GIUSEPPE	CONSIGLIERE	Presente
MANINI OLINTO	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
MUNARI CARLA LEOPOLDA	CONSIGLIERE	Presente
CASSINA PAOLA LORENZA	CONSIGLIERE	Presente
NEGRO STEFANO	CONSIGLIERE	Assente
VANZO ROBERTINO	CONSIGLIERE	Assente
ABBIATI SARA ANDREA	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
GENUALDI DANIEL	CONSIGLIERE	Presente
DAMIANI SANDRO	CONSIGLIERE	Presente

Assenti: 4, Bellifemine Maria Irene, Astuti Samuele, Negro Stefano, Vanzo Robertino.

All'inizio della discussione del punto 2) all'OdG entra il Sindaco Bellifemine Maria Irene.

All'inizio della discussione del punto 9) all'OdG il Consigliere Cambianica abbandona la seduta.

Partecipa il SEGRETARIO TALDONE MARGHERITA.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. MANINI OLINTO in qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ne assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'Argomento in oggetto.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Il Presidente del Consiglio dà la parola al consigliere MUNARI CARLA LEOPOLDA per la lettura della mozione.

Sentita la discussione apertasi sull'argomento:

PRESIDENTE

Legge la mozione la Signora Munari. Prego, Carla.

CONSIGLIERE MUNARI

Oggetto: mozione collegamento Strada Statale 342 peduncolo Vedano Olona.

I sottoscritti Consiglieri comunali, ai sensi dell'art. 43 del

D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL) presentano la seguente mozione:

Premesso che:

- La sicurezza stradale riveste un'importanza fondamentale nella nostra società poiché preserva la vita e il benessere di tutte le persone che si spostano ogni giorno ed è compito dei comuni portare in primo piano tutti gli interventi di prevenzione che possono essere realizzati sul proprio territorio. È compito delle istituzioni ridurre significativamente il rischio di incidenti e lesioni gravi, salvaguardando automobilisti ma soprattutto l'utenza più vulnerabile, come pedoni e ciclisti. Una buona politica di sicurezza stradale promuove al contempo innanzitutto la mobilità sostenibile, senza trascurare la riduzione del tempo di percorrenza dei tragitti che in definitiva favorisce lo sviluppo economico. Inoltre, contribuisce a ridurre i costi sanitari e sociali associati agli incidenti stradali oltre a garantire una migliore qualità dell'ambiente urbano, riducendo inquinamento e congestione. Investire nella sicurezza stradale significa risparmiare risorse economiche e umane, oltre a migliorare la percezione di sicurezza nella Comunità. La sicurezza stradale deve essere una responsabilità condivisa di cittadini, Amministrazioni e Organizzazioni per costruire città più sicure e sostenibili.

- L'elevato flusso di veicoli lungo le strade ad alto scorrimento comporta un significativo impatto negativo sull'ambiente e sulla qualità dell'aria. Le emissioni inquinanti dei veicoli contribuiscono all'aggravarsi del problema dell'inquinamento atmosferico, con effetti negativi sulla salute dei cittadini e sull'ecosistema.

- Il continuo flusso di veicoli produce alti e costanti livelli di rumore, arrecando disturbo e disagio ai residenti nelle zone limitrofe alle strade interessate. L'esposizione prolungata al rumore stradale può causare problemi di salute, tra cui disturbi del sonno, stress e danni permanenti all'apparato uditivo. È necessario adottare misure atte a ridurre l'emissione di rumore.

Considerato che:

- La Risoluzione del Parlamento Europeo del 6 ottobre 2021 sul quadro strategico dell'Unione Europea per la sicurezza stradale 2021-2030 – Raccomandazioni sulle prossime tappe verso l'obiettivo "zero vittime", tra l'altro, al punto 6 della Sicurezza delle Infrastrutture;

- invita gli Stati membri e la Commissione a dare priorità agli investimenti che apportano i maggiori vantaggi in termini di sicurezza stradale, prestando, in via prioritaria, un'attenzione particolare agli interventi nelle zone più soggette a incidenti, compresi investimenti nella manutenzione delle infrastrutture esistenti e nella costruzione di nuove infrastrutture laddove necessario;

- invita la Commissione a sostenere e incoraggiare gli Stati membri a investire in una rete di trasporto più sicura, sostenibile, resiliente e multimodale attraverso i loro piani nazionali di ripresa e resilienza.

- Lo Statuto d'Autonomia della Regione Lombardia contempla la tutela dell'ambiente e la salubrità dell'aria nonché promuove le iniziative necessarie a rendere effettivo il diritto alla sicurezza dei cittadini.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

- Il Consiglio Regionale della Lombardia ha già approvato all'unanimità con la Deliberazione n. XI/290 del 18/12/2018 l'Ordine del Giorno n. 217 con il quale si impegna la Giunta Regionale a farsi parte attiva affinché ANAS indichi nei Piani finanziari il collegamento S.S. 342 – “Peduncolo di Vedano Olona” con un cronoprogramma definito e accompagni il processo per la sua realizzazione.

- Il Consiglio Comunale di Vedano Olona ha già approvato all'unanimità con Deliberazione n. 32 del 17/07/2019 un'analoga mozione chiedendo di attivarsi in tutte le sedi per dare massima priorità al progetto del Peduncolo di Vedano.

- Il progetto del Peduncolo di Vedano è un'opera infrastrutturale consistente nel collegamento, attraverso un tratto di strada extraurbana di circa 3,2 km, in parte in galleria, tra la S.S. 342 e la S.P. 233, in grado di offrire una connessione alternativa agli attraversamenti degli abitati di Vedano Olona e Malnate.

- L'attuale configurazione dei collegamenti nel comparto interessato dall'intervento, per il passaggio dalla direttrice Varese-Tradate-Saronno, S.P. 233 Varesina, all'altezza del Ponte di Vedano, che è anche punto di attestazione della Tangenziale di Varese A60, a quella Varese-Como, S.S. 342 Briantea e viceversa, obbliga all'attraversamento, in alternativa, dei centri abitati di Malnate o di Vedano Olona.

- Questo traffico di attraversamento genera un transito medio di 14 mila veicoli al giorno nel Comune di Vedano Olona e di 23 mila veicoli al giorno in quello di Malnate, con una quota importante di mezzi pesanti, anche per il trasporto di merci pericolose, e con interessamento di ben sei plessi scolastici frequentati da oltre 2 mila bambini e ragazzi residenti nei due Comuni.

- Il pesante volume di traffico generato nei due centri abitati ha significative ripercussioni su:

- . tempi di percorrenza, che nelle ore di punta superano i 20 minuti per tragitti normalmente coperti in 3-5 minuti,

- . tassi di incidentalità, molto elevati e con conseguenze anche mortali, negli ultimi dieci anni un incidente mortale/anno in media,

- . blocco del traffico in caso di incidenti o altri eventi imprevisti, ad esempio nevicata, con possibili rischi anche per la sicurezza dei cittadini, per il passaggio di mezzi di soccorso ecc...,

- . inquinamento, atmosferico e acustico, nei centri abitati dovuto all'eccessivo passaggio e stazionamento di veicoli a causa degli elevati tempi di percorrenza,

- . perdita di competitività delle imprese localizzate nell'area, penalizzate sul piano del trasporto delle merci in ingresso e in uscita,

- . minore qualità della vita e dunque minore attrattività del territorio per nuovi residenti e nuovi insediamenti produttivi.

- Lungo la Strada Statale 342 Briantea che attraversa il Comune di Binago in provincia di Como si sono verificati negli anni numerosi incidenti stradali con esito anche mortale.

Visto che:

- L'accordo di programma quadro in materia di trasporti, Legge 345/97, per la “Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000” – Convenzione del 29.10.1999 tra ANAS S.p.A., Regione Lombardia, le Province di: Varese, Como, Milano e Pavia, è ancora in vigore e prevede l'opera in oggetto ancorché non ancora realizzata a causa di un contenzioso ora conclusosi.

- Nel 2007 ne era stata approvata la realizzazione con delibera del CdA di ANAS, soggetto competente per l'intervento e il progetto era poi confluito nel più ampio studio di fattibilità dell'autostrada Regionale: Varese-Como-Lecco.

- L'opera è in parte già finanziata per un importo di oltre 8 milioni di euro.

- Le rappresentanze del sistema economico territoriale di Varese tra cui: Confindustria Varese, Confartigianato Varese, Uniascom Varese, Confapi Varese, Cna Varese, Confesercenti Varese,



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Compagnia delle Opere Insubria, Upi, Federconsumatori Varese Confcooperative Insubria, Cgil Varese, Cisl dei Laghi, Uil Varese (rappresentanti associazioni di categoria, organizzazioni sindacali, associazioni dei consumatori), insieme alla Camera di Commercio di Varese, si sono già espresse con un documento congiunto con una posizione condivisa e favorevole all'opera iniziando con l'apertura di un tavolo di confronto Regionale.

- All'apertura del tavolo di confronto Regione Lombardia, Provincia di Varese e ANAS S.p.A, in cui fin dalle prime fasi i soggetti si sono detti favorevoli allo sviluppo dell'opera per le motivazioni indicate sopra e condivise da tutti i soggetti.

- Il Comune di Binago ha già proposto al proprietario della S.S. 342, iniziative di mitigazione della velocità e di dotarla di piste ciclopedonali di collegamento con le varie frazioni del Comune.

Preso atto di quanto sopra chiedono al Sindaco e alla Giunta di rappresentare in tutte le sedi istituzionali e in particolare a Regione Lombardia, ANAS S.p.A. e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti:

1. la preoccupazione per la sicurezza e l'inquinamento dovuto al traffico di attraversamento nei Comuni di Malnate, Vedano Olona e Binago;

2. la necessità di prevedere una viabilità alternativa all'attraversamento dei centri abitati rimettendo in priorità la realizzazione del cosiddetto "Peduncolo di Vedano", previsto dall'Accordo quadro in materia di trasporti per la "Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale, all'aeroporto di Malpensa 2000" – Convenzione del 29.10.1999;

3. l'urgenza di disporre un aggiornamento del progetto esecutivo sopra menzionato alle recenti normative e attuali standard di sicurezza;

4. prevedere all'interno del progetto la messa in sicurezza per i pedoni e la dotazione di una pista ciclopedonale nonché ogni altra misura utile alla mitigazione della velocità e contrasto dell'incidentalità nel tratto di S.S. 342 che attraversa il territorio del Comune di Binago in provincia di Como;

5. di trasmettere il testo approvato della presente delibera a:

a. Regione Lombardia, presidenza@pec.regione.lombardia.it

b. Provincia di Varese, istituzionale@pec.provincia.va.it

c. Provincia di Como, protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

d. Prefettura di Varese – UTG, protocollo.prefva@pec.interno.it

e. Prefettura di Como – UTG, protocollo.prefco@pec.interno.it

f. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

g. ANAS S.p.A., anas@postacert.stradeanas.it

h. ANAS S.p.A. Struttura territoriale Lombardia, anas.lombardia@postacert.stradeanas.it

i. Associazione Familiari e Vittime della Strada - Basta Sangue sulle Strade Onlus, info@afvs.it.

I Consiglieri del Gruppo di maggioranza Lista Malnate Sostenibile, Gruppo Partito Democratico, Lista Insieme.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Munari. Sono sempre senza microfono. Grazie, Sindaco. Grazie Munari e passiamo la parola all'Assessore Albrigi. Prego, Albrigi.

ASSESSORE ALBRIGI

Grazie. Allora, beh, il testo di questa lunghissima mozione è, di per se, esplicativo. È ovvio che c'è un interesse delle Amministrazioni che hanno condiviso questa mozione, a vedere realizzato il cosiddetto peduncolo di Vedano, per tutta la serie lunghissima di motivi che sono già stati elencati e che non riprendo. Diciamo, lo sapete che, da qualche mese... parecchi mesi, diciamo, le due



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Amministrazione si sono mosse verso Regione, in particolare, i Sindaci di Malnate, Vedano e Binago hanno incontrato in due o tre occasioni le rappresentanze Regionali per, diciamo, riprendere il discorso del peduncolo, ottenendo, diciamo, un parere favorevole. Ecco, addirittura l'Assessore ai Trasporti Regionale, Terzi, alle Infrastrutture, scusate, ha sollecitato questa mozione condivisa allo scopo di, come dire, fornire un maggior sostegno alla richiesta che dovrà essere portata ad ANAS per la realizzazione di quest'opera. Quindi, la speranza è che, al di là, appunto, delle differenti posizioni politiche, in qualche modo, tutti quanti ravvedano la necessità di quest'opera, destinata, sicuramente, qualora si venissero a realizzare le condizioni di vita generali del (parola incomprensibile)

PRESIDENTE

Grazie Paolo. Ci sono interventi? Paola. Prego.

CONSIGLIERE CASSINA

In riferimento alla mozione presentata dalla maggioranza, volta a sancire la pericolosità della Strada Statale Briantea e la necessità di creare un'arteria alternativa, è palese la nostra adesione a tale principio. Però, ci chiediamo come mai questa mozione sia stata presentata solo ora, dopo che il Sindaco ha di sua sponte interagito con tutti gli stake holders del territorio. Non sarebbe stato più corretto, partire proprio da questo documento e forte di un consenso plenario, andare sui tavoli Regionali, Provinciali ed ANAS? Riteniamo che davanti a un'opera così importante, siamo in grado di accettare anche questa svista politica ma, riteniamo anche importante, emendare il documento in modo da valorizzare, come ha già anticipato anche l'Assessore, al massimo l'importante contributo fornito da Regione Lombardia in questa materia. Chiediamo, appunto, d'inserire quanto segue, nel testo presentato. Al primo capo delle premesse, chiediamo d'inserire questo testo, quindi, dove dice: "considerato che" per intenderci. "Considerato che: il fattivo contributo dell'Assessore Claudia Terzi che ha alacremenente collaborato con ANAS per inserire quest'infrastruttura fra le opere strategiche e di forte rilevanza del territorio lombardo, ha permesso a Regione Lombardia di avere, in questi anni, un ruolo attivo e tramite la richiesta formale di Regione Lombardia, lo scorso anno all'ANAS ha inserito nel contratto di programma il peduncolo di Vedano". E poi, proseguire nel documento già presentato. Quindi, se siete disponibili a riconoscere, correttamente, il lavoro di entrambe le parti, com'è giusto che sia, troverete il nostro voto favorevole.

PRESIDENTE

Allora, grazie Cassina. Il Sindaco chiede di consultare. Consultatevi pure, se aspettate un attimo.

(Voce fuori microfono)

PRESIDENTE

Sì, quello che va bene a te, va bene a me. Ok.

Il Consiglio viene sospeso per circa 5 minuti.

PRESIDENTE

Allora, riprendiamo il Consiglio. I Consiglieri sono pregati di prendere posto, quelli che si sono assentati e do la parola? A Jacopo? E Do la parola a Jacopo. Prego, Jacopo. Scusi, Bernard.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

ASSESSORE BERNARD

Grazie Presidente. Grazie. Mi permetto di fare quest'intervento io a nome della maggioranza, perché mi era stato chiesto dalla maggioranza stessa di avere un'interlocuzione con i Capigruppo di opposizione, al fine di arrivare al Consiglio Comunale con una posizione che fosse condivisa, sia dal punto di vista dei contenuti della mozione, sia dal punto di vista della sottoscrizione della mozione stessa. Tralascio quello che è stato detto all'interno delle conversazioni che abbiamo avuto, le tempistiche di presentazione delle mozioni, non hanno permesso di trovare una quadra prima di arrivare qui dentro. Mi preme soltanto sottolineare una cosa che credo sia importante. All'interno di queste interlocuzioni ho io più volte ribadito che, l'intenzione dell'Amministrazione Comunale di Malnate era quella di togliere completamente il cappello politico a questo tipo di mozione. Ciò detto, dall'altra parte c'è stata, giustamente, una paura che questo tipo di cappello politico fosse posto o potesse essere posto. Io ribadisco che l'intenzione dell'Amministrazione di Malnate era quella di non avere nessun tipo di cappello politico sopra questa mozione. Ci troviamo all'interno del Consiglio Comunale senza essere stati avvisati di questa cosa con la richiesta d'inserire un cappello politico che ha un nome, un cognome e un simbolo che l'ha fatta eleggere prima in Consiglio Regionale e poi, nominare in Giunta Regionale ma, siccome l'intenzione dell'Amministrazione malnatese è sempre stato, e dei gruppi di maggioranza che mi sono permesso di rappresentare e perché me lo hanno chiesto questa sera, perché me l'hanno chiesto, è sempre stata quella di togliere completamente ogni tipo di cappello politico su questa mozione, siamo disponibili a votare con l'emendamento richiesto da, immagino io, i vertici Provinciali o Regionali della Lega Nord a il Gruppo della Lega Nord di Malnate. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie. Ah, il microfono, fatto... Grazie Jacopo. Ha chiesto la parola Damiani. Prego, Damiani.

ASSESSORE DAMIANI

Sì, grazie Presidente. Giusto per correttezza a quanto detto l'Assessore Bernard, confermo la telefonata intercorsa e con lo stesso, appunto, abbiamo definito che, non era necessario inserire alcun cappello politico, giusto Assessore? Proprio per il motivo che, la mozione andava nell'interesse della collettività. Ricordo che, non solo che quest'Amministrazione ma, anche tutte le altre precedenti anche quella presieduta dall'attuale Presidente del Consiglio aveva e ha a cuore la problematica relativa al transito veicolare sul territorio di Malnate con tutte le problematiche che abbiamo più volte insistito. Ora, io non entro nel merito, ringrazio questo, ringrazio quello, quello che m'interessa è che questo problema, perché era stato anche da me seguito. Avevo fatto una conferenza di servizi con ANAS per poter arrivare all'attuazione di questo progetto. Quindi, ci mancherebbe altro. E l'Assessore potrà confermarvi, ho detto: non posso mettere la cosa ma, avevo già anticipato il mio voto favorevole, indipendentemente dall'emendamento che oggi è stato voluto essere inserito dalla collega Consigliera Cassina, ci mancherebbe. Ripeto io, comunque, avrei anche votato semplicemente la mozione così come presentata, proprio per quello spirito d'imparzialità, perché deve, per questo tipo di mozioni, soprassedere alla volontà del Consiglio Comunale. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie. Alle 12,20, me lo segno, di questo giorno, sono d'accordo con Damiani. Me lo sono segnato, è... Grazie.

CONSIGLIERE DAMIANI

Me lo ricorderò.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

PRESIDENTE

Perfetto. Ci sono altri interventi?

SINDACO

Al limite faccio...

PRESIDENTE

Va bene, il nostro Sindaco Irene, faccio anche il nome: Irene Bellifemine. Prego.

SINDACO

Grazie. Io voglio ringraziare tutti coloro che hanno collaborato con noi, affinché si raggiungesse questa mozione e i colleghi, appunto, dei Comuni di Veduggio, in primis, e Binasco che si è aggiunto ma, che ha condiviso con noi i principi di questo progetto, che chiaramente, come dice Damiani, giustamente, va sull'onda di quello che per tanti anni è stato voluto nella Città e, quindi, avete notato che, volutamente, non l'ho portata io la mozione, proprio perché non si voleva dare il cappello politico. Ciò non toglie che, io ringrazio in primis il Presidente Fontana che, è stato di parola, perché il primo incontro che abbiamo avuto con la Regione era in pieno COVID nel 2020, ha mantenuto la parola data, cioè, quello d'inserirlo nel Piano Triennale delle opere pubbliche e l'Assessore terzi che è seguita che, ci ha accolto, sostenuto e, anzi, suggerito di portare anche una mozione congiunta proprio per avallare la volontà di proseguire in questo percorso, da parte di tutti e tre i Comuni. Quindi, ringrazio il Consigliere Damiani, proprio perché ha sottolineato quella che è la volontà, credo, di tutti i malnatesi e non solo, perché, con l'aumento smisurato dei veicoli che stanno attraversando la nostra Città, questo problema diventa ormai sempre più evidente, non soltanto ai malnatesi ma, a tutti coloro che frequentano la nostra Città. E spero che, questo progetto venga realizzato, prima o poi, perché ne avrebbe da guadagnare la nostra Città, i nostri cittadini, i nostri commercianti, i nostri bambini e i nostri adolescenti. Grazie. Grazie a tutti.

PRESIDENTE

Grazie Sindaco. Se non ci sono altri interventi, metto in votazione il punto 10 così com'è stato emendato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 13

Consiglieri votanti: 13

Consiglieri astenuti: 0

Voti favorevoli: 13 Bellifemine Maria Irene, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Rodighiero Matteo, Croci Alba, Manfredi Maria Cristina, Malnati Carlo Giuseppe, Manini Olinto, Munari Carla Leopolda, Cassina Paola Lorenza, Abbiati Sara Andrea, Genualdi Daniel, Damiani Sandro.

Voti contrari: 0

DELIBERA



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

DI APPROVARE la mozione prot.n.19742 del 22/09/2023 avente ad oggetto: MOZIONE COLLEGAMENTO S.S. 342 - PEDUNCOLO DI VEDANO OLONA

Avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

II PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

MANINI OLINTO

II SEGRETARIO

TALDONE MARGHERITA