



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

N. 88/2023 Registro Deliberazioni

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DEL 20/12/2023

Oggetto: INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE FRATELLI D'ITALIA, PROT. N.26916 DEL 15/12/2023 PERVENUTA IL 14/12/2023 AVENTE AD OGGETTO: PASSAGGIO MEZZI PESANTI ATTRAVERSO STRADA COMUNALE

L'anno 2023 addì 20 del mese di 12 alle ore 20:45 nella sede delle adunanze, con possibilità di collegamento da remoto in videoconferenza, previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e termini di legge si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

All'appello risultano:

BELLIFEMINE MARIA IRENE	SINDACO	Presente
ASTUTI SAMUELE	CONSIGLIERE	Assente
CARANGI MARIA CECILIA	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
CENTANIN DONATELLA	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
RODIGHERO MATTEO	CONSIGLIERE	Presente
CROCI ALBA	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
MANFREDI MARIA CRISTINA	CONSIGLIERE	Presente
CAMBIANICA SIMONE	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
MALNATI CARLO GIUSEPPE	CONSIGLIERE	Assente
MANINI OLINTO	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
MUNARI CARLA LEOPOLDA	CONSIGLIERE	Presente
CASSINA PAOLA LORENZA	CONSIGLIERE	Presente
NEGRO STEFANO	CONSIGLIERE	Presente
VANZO ROBERTINO	CONSIGLIERE	Assente
ABBIATI SARA ANDREA	CONSIGLIERE	Assente
GENUALDI DANIEL	CONSIGLIERE	Assente
DAMIANI SANDRO	CONSIGLIERE	Presente

Assenti: 5, Astuti Samuele, Malnati Carlo Giuseppe, Vanzo Robertino, Abbiati Sara Andrea, Genualdi Daniel.

Partecipa il SEGRETARIO TALDONE MARGHERITA.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. MANINI OLINTO in qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ne assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'Argomento in oggetto.

Su relazione dell'Assessore CANNITO NADIA.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Il Presidente dà la parola al consigliere Damiani per la lettura dell'interrogazione:

CONSIGLIERE DAMIANI

Sì, proprio, si vede che c'è qualche interferenza di qua. Sono io, non sono d'accordo con il punto 8... Allora, anzitutto va bene, ho ringiovanito un attimo il Presidente del Consiglio richiamandolo Giacomo Sansone, correggo è Manini Olinto. No, ok.

Allora: "Premesso che l'attuale Amministrazione ha fondato la propria campagna elettorale sul voler trasformare il paese rendendolo più smart e green. Tra questi obiettivi rientravano, sicuramente la sicurezza stradale, la viabilità e la riduzione dell'inquinamento dell'aria.

Sotto il profilo della sicurezza e viabilità veicolare, e conseguentemente anche dal lato riduzione dell'inquinamento, già l'Amministrazione del 2007, aveva concordato con il Comune di Veduggio, anche a seguito della diatriba del costo dell'acqua ceduta dal Comune di Veduggio, che i mezzi pesanti provenienti da Como verso Varese dovevano transitare sul nostro territorio Comunale, mentre viceversa quelli da Varese con direzione Como dovevano attraversare il territorio del Comune di Veduggio. Su tale accordo erano stati posizionati cartelli, come si evidenzia dalle foto, di divieto di transito per mezzi che trasportano mezzi e cose con massa a pieno carico superiore a 5,5 tonnellate. Trattandosi di cartelli di divieto, la violazione di esso comporta, secondo quanto previsto dal Codice della Strada, il pagamento di una sanzione amministrativa da € 87 ad € 345, secondo quanto previsto dall'art. 6 Codice della Strada, comma 13. Nel tratto di strada in esame erano state, nel tempo, posizionate altresì telecamere per il controllo della strada, della viabilità, delle violazioni amministrative e quant'altro necessarie per la sicurezza. Orbene e del tutto notorio come sul nostro territorio transitino mezzi pesanti, per il trasporto di merci e cose, provenienti da ambo le direzioni sopra indicate, senza che alcun controllo venga effettuato, al fine di verificare l'adempimento del divieto posto. Cioè, se i mezzi provenienti da Varese con direzione Como e che non debbano caricare o scaricare all'interno del Comune, siano di massa complessiva a pieno carico, non superiore a quanto indicato dalla segnaletica presente, 5,5 t. Poiché il codice prevede che tale divieto faccia seguito ad una ordinanza sindacale, per tutto quanto sopra esposto, si chiede a codesta Amministrazione se è in grado di indicare:

quanti mezzi pesanti siano transitati da Varese verso Como, quanto meno dal 1 gennaio 2023 ad oggi; quanti mezzi pesanti siano stati controllati per verificare la regolarità del transito; quanti mezzi pesanti, a seguito del controllo sono risultati irregolari al transito; quanti mezzi pesanti sono stati sanzionati per la violazione del divieto di transito; a quanto ammonta l'importo per le sanzioni irrogate a seguito delle suddette violazioni; di conoscere, ove nulla di quanto sopra sia stato posto in essere, i motivi di tale comportamento omissivo; se è stata emanata l'ordinanza sindacale a seguito della presenza di divieti di transito così come collocati; se, nessuna ordinanza è stata emanata, si chiede di conoscere i motivi di tale decisione e del perché siano allora ancora presenti i cartelli di divieto di transito.

E' chiaro che tale omissione ha comportato un mancato introito, nelle casse comunali, per violazioni non accertate a seguito di omissioni delle emanazioni della necessaria ordinanza, ponendo così in essere un chiaro comportamento discriminatorio rispetto a coloro che vengono sanzionati per violazioni quali, il divieto di sosta e/o parcheggio e passaggio con semaforo rosso. Si richiede risposta scritta."

Allora, mi sembra che l'interrogazione sia abbastanza chiara, non dovendo... quello che voglio evidenziare è che se sono posizionati dei divieti, come in questo caso, di transito, gli stessi devono essere rispettati, così come sono previsti tutti gli altri obblighi che il Codice della Strada impone ai cittadini. Altrimenti, faremmo una differenziazione di valutazione e di comportamento, nel sanzionare alcune violazioni ai divieti e accettarne, invece, passivamente altri, senza un controllo



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

adeguato. Chiedo, quindi, che mi venga data una risposta agli interrogativi che sono stati posti in essere.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere Damiani. Diamo la parola all'Assessore Albrigi per la risposta. Scusate, non ho acceso il microfono. Se vuoi, ripeto. Prego.

ASSESSORE ALBRIGI

Sì, allora, leggerò la risposta che mi è stata preparata, non prima, però, di avere, come dire, chiarito un fatto che, diciamo, viene anche richiamato nella risposta. Voi sapete che, quest'anno è stato un anno in cui ci sono stati avvicendamenti, numerosi avvicendamenti nel Comando della Polizia Locale, in particolare, il Vice Comandante Gobbi che ha preso servizio l'11 di dicembre, ha scritto questa risposta. Quindi, teniamo conto che è solo una settimana che frequenta la nostra Città e che il precedente Comandante Gianmarino, ha lasciato l'incarico il 12 di questo mese e, quindi, attualmente, non abbiamo il Comandante che, prenderà, credo, servizio con i primi giorni del prossimo anno. Quindi, va tenuto conto di questo. Adesso leggo la risposta.

Allora: "Con la presente si intende fornire la chiarificazione in merito all'interrogazione in oggetto: con gli strumenti elettronici varchi Selea, fra virgolette, ad oggi, in possesso di questo Comando, non è stato possibile determinare con precisione il numero dei mezzi pesanti provenienti da Varese e transitati da Varese in direzione Como. Poiché le telecamere posizionate, mostrano il passaggio di tutti i veicoli, senza distinguere i mezzi di massa superiore alle 5 tonnellate e mezza. Non essendo, fra l'altro, omologate per questo scopo. I mezzi pesanti controllati dal 1° gennaio ad oggi, dagli operatori appartenenti a questo Comando, sono circa 50. L'esiguo numero degli operatori e il recente avvicendamento degli ufficiali, hanno inficiato sull'organizzazione dei servizi, in modo da creare all'interno del corpo, un senso di disorientamento nella predisposizione delle attività giornaliere. A seguito dei controlli effettuati, è risultato irregolare e, quindi, sanzionato per l'articolo 7, comma 1 del Codice della Strada vigente, un autocarro. L'importo per la sanzione erogata, a tale autocarro è di 87 € ma, conciliando entro i cinque giorni lavorativi, ha potuto beneficiare della riduzione del 30%, tale da generare, quindi, l'importo d'incasso di 60,90 €. Per quanto riguarda l'ordinanza, si allegano copia dell'ordinanza 249 del 4 giugno 2007, emanata dal Dirigente del settore viabilità e trasporti della Provincia di Varese, a firma del Dirigente Dottor Damiano Bosio che, in riferimento all'ordinanza del Comune di Malnate istituiva il divieto di transito lungo l'ex Statale Briantea, oggi Via Varese, per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 5 tonnellate e mezza, eccetto carico e scarico, nella sola direzione Varese-Como. L'Ordinanza, nel secondo allegato è l'ordinanza 45 del 2008, scusate, 45/08T del 14 aprile 2008 emanata dal Comando della Polizia Locale di Malnate. Comandante aggiunto Ugo Mascetti che, richiamando le ordinanze 555 del 15/11/1995 e 567 del 2 febbraio 1996, non reperate, ordinava il divieto di accesso e transito dei veicoli di massa a pieno carico superiori a 5 tonnellate e mezzo nel centro abitato di Malnate in direzione Varese-Como, come individuato in loco da apposita segnaletica verticale, eccetto i mezzi di soccorso, appartenenti alle Aziende erogatrici dei servizi pubblici e fornitura di pubblica utilità, ai veicoli delle Forze di Polizia e Forze Armate, frontisti, residenti, operazioni di carico e scarico, dimostrabili da documentazione da esibire agli organi di Polizia Stradale. Firmato Dottor Davide Gobbi".

Questa è la risposta a cui, sono allegate le copie delle ordinanze citate.

PRESIDENTE

Scusate è, faccio una cosa tecnica, arrivo subito. Grazie Albrigi la parola al Consigliere Damiani per dichiarare se è soddisfatto o non soddisfatto.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

CONSIGLIERE DAMIANI

Allora, al di là del fatto che la risposta così com'è stata data, non mi soddisfa ma, non mi soddisfa non perché l'Assessore non mi abbia dato..., anche, ma perché ritengo che, sia del tutto assurdo che mi si dica che in un anno, quasi, sia stato controllato un solo mezzo. E dico tre cose, ecc. Anzitutto, beh, è stato detto che 50 controllati che uno solo... quando sappiamo benissimo, cioè, basta mettersi lì un giorno a vedere quanti mezzi superiori ai 5,5 tonnellate passano. Non mi si dica che su 50 mezzi, è passato uno solo. Cioè, perché questo è voler prendere in giro la gente. Lo sanno tutti i cittadini la pericolosità dei mezzi che stanno passando. Ma, al di là di questo, non è questo il problema. Sono stato anche magnanimo, perché avrei potuto chiedere dall'inizio, dal 1° gennaio del 2019 fino ad oggi, visto l'attuale Amministrazione. Mi sono limitato a indicare l'attuale annualità, per una comodità di controllo. Secondo aspetto. È vero che le telecamere poste non rilevano il peso ma, rilevano ed evidenziano la targa e la tipologia di mezzo. Quindi, come fanno in tutti i Comuni, come fanno in tutti i Comuni, si fa una verifica settimanale, perché arrivano da Milano, ho chiesto, cioè, una verifica settimanale dei mezzi che transitano, rilevando la targa, e verificando in base alla targa, la massa complessiva del mezzo al fine di determinare se questo poteva transitare attraverso una determinata via oppure no. Qui si dà la colpa al fatto che manchi personale che, non ci sia possibilità di evidenziare con le telecamere, il che non sono pienamente d'accordo su questo. L'ultima, diciamo, indicazione che voglio dare, non è che mi è sfuggita l'interrogazione. È stata messa a seguito della Commissione dove si era parlato della rotonda, dove, la rotonda di fronte al Comune. Dove, ho sentito dire che, sulla base della nuova normativa, bisogna ampliare l'angolo di curvatura, il raggio di curvatura, scusa, per poter consentire a mezzi di eccezionali dimensioni e peso di poter transitare. Allora, se vogliamo chiarire la questione, c'è un divieto, non è neanche... che facciamo una strada a norma dei Codici, mi sta bene ma, dobbiamo partire da un presupposto che attraverso Malnate non devono passare da Varese verso Como, mezzi eccezionali di una particolare dimensione. E, soprattutto, in un particolare carico, questo è il discorso. Perché, altrimenti, non ne riusciremo mai. Ok, stiamo cercando di portare avanti, ormai, da oltre quindici anni la possibilità di questo benedetto peduncolo, al fine di cosa... Ma, non possiamo, dall'altra parte, dire ai cittadini sopportate, prendetevi l'inquinamento, prendetevi l'insicurezza sulla strada, purtroppo, abbiamo avuto anche dei tragici eventi, tutti lo sappiamo, e dobbiamo cercare, quanto meno, nei limiti del possibile, di evitare che possano transitare nel doppio senso questi mezzi. Cioè, non mi sembra che i cittadini chiedano di più, semplicemente, una maggiore sicurezza del passaggio, anche perché l'incrocio di due mezzi pesanti, e ho finito, chiaramente, rende più pericoloso la situazione sul territorio. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Damiani.

Avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
MANINI OLINTO

IL SEGRETARIO
TALDONE MARGHERITA