



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

N. 44/2024 Registro Deliberazioni

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DEL 31/07/2024

Oggetto: MOZIONE PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI MALNATE SOSTENIBILE, IRENE BELLIFEMINE SINDACO PER MALNATE, PROT. N. 16860 DEL 26/07/2024 AVENTE AD OGGETTO: MODIFICHE VIABILISTICHE LOCALITÀ GURONE

L'anno 2024 addì 31 del mese di 07 alle ore 20:15 nella sede delle adunanze, con possibilità di collegamento da remoto in videoconferenza, previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e termini di legge si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

All'appello risultano:

CANNITO NADIA	SINDACO	Presente
BERNARD JACOPO	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
CARANGI MARIA CECILIA	CONSIGLIERE	Presente
CENTANIN DONATELLA	CONSIGLIERE	Presente
CROCI ALBA	CONSIGLIERE	Presente
COVELLO LAURA	CONSIGLIERE	Presente
BINDA SILVIA	CONSIGLIERE	Presente
BISULCA DAVIDE	CONSIGLIERE	Presente
DE BENEDETTI EMMA	CONSIGLIERE	Assente
MANINI OLINTO	CONSIGLIERE	Presente
FACETTI FABIO	CONSIGLIERE	Presente in videoconferenza
DAMIANI SANDRO	CONSIGLIERE	Presente
ALZATI DEBORAH	CONSIGLIERE	Presente
MERLO MARIA GRAZIA	CONSIGLIERE	Presente
BELLIFEMINE MARIA IRENE	CONSIGLIERE	Presente
FERRARIO MARILENA	CONSIGLIERE	Presente
CASSINA PAOLA LORENZA	CONSIGLIERE	Assente

Assenti: 2, De Benedetti Emma, Cassina Paola Lorenza.

Partecipa il SEGRETARIO TALDONE MARGHERITA.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. BERNARD JACOPO in qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ne assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'Argomento in oggetto.

Su relazione del Consigliere FERRARIO MARILENA.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Il Presidente dà la parola al Consigliere Ferrario per la lettura della mozione.

CONSIGLIERE FERRARIO

Allora, l'oggetto della mozione è: modifiche viabilistiche Località Gurone.

“Premesso che:

1- L'attuale Amministrazione a maggioranza PD nel 2012, con la Giunta Astuti, ha promosso come nell'attuale programma amministrativo, il progetto della Città dei Bambini, che ha come obiettivo principale l'autonomia dei bambini sia nel percorso casa-scuola e viceversa, sia in città per recarsi nei luoghi di maggiore interesse come la Parrocchia e le strutture sportive o ludiche;

2- Nella mappa dei percorsi in sicurezza è stato individuato il tragitto da piazza Bai verso Via Colombo, Via del Bollerino fino alla scuola e lo stesso è stato individuato come percorso per recarsi in chiesa, in oratorio e nei vari negozi, come ad esempio la pizzeria, situati nel centro storico di Gurone;

3- che nel 2019 è stato approvato il PUMS ovvero il Piano della Mobilità Sostenibile che vede al centro la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti e che è il frutto di un lungo lavoro di preparazione durato due anni con analisi puntuali dei luoghi sensibili della città;

4- che nel 2022 è stato invertito il senso di marcia in Via Redipuglia secondo quanto indicato dagli estensori del PUMS a seguito di numerose segnalazioni dei cittadini e delle rilevazioni puntuali eseguite in loco che suggerivano l'inversione di marcia;

5- che Via Colombo è la principale arteria pedonale tra la zona storica e la parte alta di Gurone e che nel 2022 a seguito delle numerose segnalazioni dei cittadini a causa dell'aumentato transito dei veicoli in questa via, seguito al cambio di viabilità in Via Redipuglia, è stato istituito un attraversamento pedonale rialzato in Piazza Bai in corrispondenza dell'ingresso in via Colombo e un dosso in corrispondenza del civico 8/10;

6- che a seguito dell'aumentato transito nella via in oggetto sono arrivate numerose segnalazioni dai cittadini e da ATS, di disturbo, rumore eccessivo, inquinamento, pericolo di investimento dei pedoni e in particolare dei bambini che la percorrono in autonomia;

7- che nel 2023 è stato chiesto ai comandanti che si sono susseguiti, di mettere in sicurezza i pedoni che transitavano nella via in particolare nel primo tratto, più stretto, e non solo nelle ore scolastiche quando la sicurezza è garantita dalla chiusura controllata dai nonni vigili;

Considerato che:

- è stata istituita l'ordinanza n. 113 nel settembre del 2023 con lo scopo di mettere in sicurezza pedoni e ciclisti a cui è seguito un correttivo con l'ordinanza n. 18 del 2024, dopo il supporto anche degli estensori del PUMS,

- si è dichiarato che l'ordinanza doveva essere sperimentale, che i sei mesi successivi, e che la maggior parte dei componenti della Giunta e i Consiglieri che hanno suggerito in particolare le ultime modifiche, sono ancora in maggioranza;

- che a seguito della mozione portata dal Gruppo Misto de La Cassina in data 17 aprile nel Consiglio Comunale, il Comandante Munaro nel mese di maggio 2024, ha attuato delle modifiche ulteriori all'ingresso della Via Colombo in corrispondenza dell'incrocio tra Via De Salvo e Via del Bollerino;

- che le ultime modifiche apportate hanno migliorato il transito in Via Redipuglia evitando code nelle ore di punta all'incrocio con Via Adua e Via Ravina e che hanno portato maggiore sicurezza ai pedoni in Via Colombo;

- gli stessi estensori del PUMS negli incontri effettuati per valutare i correttivi da adottare hanno considerato importante cercare di applicare strategie per allontanare il transito sostenuto dalle vie ad alta densità residenziale e ad alta percorrenza pedonale per i punti di interesse;



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

- sono state investite somme di denaro pubblico per cercare delle soluzioni all'insicurezza percepita dai pedoni.

Si chiede all'Amministrazione:

- come intende assicurare in tutte le ore del giorno e in tutti i giorni della settimana la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti nella Via Colombo e nella Via Redipuglia, se viene riportato il transito alla situazione iniziale, che ha creato numerosi disagi e situazioni di pericolo a pedoni e ciclisti;

- come intende ridurre il transito in uscita da Via Redipuglia favorendo le ambulanze che usciranno dalla nuova sede dell'Associazione SOS;

- come mai non sono stati sentiti gli estensori del PUMS e come mai non sono stati sentiti gli abitanti della zona in una riunione del Comitato di Quartiere per valutare attentamente eventuali correttivi ulteriori;

- quali studi sono stati effettuati prima di modificare ulteriormente il cambiamento e dell'istituzione degli stop in via Adua che potrebbe provocare colonne di veicoli in salita e scarsa visibilità a destra all'incrocio con Via Redipuglia da chi proviene dalle Fontanelle;

- se questa azione è il vero frutto di un'attenta valutazione viabilistica o solo il pretesto per agevolare una parte dei cittadini non avendo come priorità la sicurezza di tutti e in particolare dei bambini;

- come mai si è data priorità a questa azione investendo ulteriori fondi invece di mettere in sicurezza attraversamenti pedonali o percorsi pedonali o abbattimento delle barriere architettoniche.

Si chiede pertanto, di fornire puntuali spiegazioni e di rivalutare l'ordinanza con il coinvolgimento di esperti attraverso una riqualificazione del PUMS, come previsto e dei cittadini e quindi di ripristinare la zona in sicurezza prima di settembre e in previsione del rientro scolastico e della ripresa ad alto regime delle attività lavorative. Diversamente, si riterrà responsabile l'Amministrazione di eventuali incidenti che possano effettuarsi in una delle strade coinvolte nell'ordinanza."

Allora, noi come Gruppi, abbiamo un attimino fatto una valutazione in questi giorni ed, effettivamente, io, in primis, frequento particolarmente la Via Colombo e, effettivamente, la situazione si ripropone nuovamente abbastanza critica e problematica, perché mentre l'assenza del doppio senso, all'incrocio con Via Redipuglia... scusate, con Via Giovanni Papa XXIII° è un disincentivo ai veicoli di affrontare la Via Colombo per arrivare nella parte alta di Gurone, attualmente, hanno ricominciato a percorrere la strada non tenendo minimamente in considerazione neanche il limite di velocità. Purtroppo, la vita ci porta sempre ad essere sempre molto di corsa e a cercare sempre la strada più veloce, più rapida, e molto spesso, forse, non si tiene in considerazione il fatto che alcune strade, soprattutto di Gurone, sono veramente ad alta percorrenza di pedoni, ed è veramente per i bambini, per i ragazzi, per i pedoni, per i ciclisti, la via più naturale e più semplice da compiere per arrivare in chiesa a Gurone, piuttosto che nella parte bassa della Frazione. Quindi, c'è veramente un'incongruenza nel cercare di capire come mai è stato nuovamente ripristinato il doppio senso, valutando, quindi, quali erano le priorità rispetto alla sicurezza, perché, comunque, anche i dossi, attualmente, non disincentivano poi, più di tanto, purtroppo, al mantenimento della velocità. Per cui, innanzi tutto, è importante che la Polizia Locale verifichi che vengano rispettati questi limiti di velocità e che venga fatta un'osservazione, vengano messi degli osservatori su questo tratto, soprattutto, appunto, come dicevamo nella mozione, quando, non come in questo periodo, dove, la popolazione, fortunatamente, può concedersi di essere altrove ma, quando, appunto, si ritornerà all'ordinaria amministrazione e, quindi, riapriranno le scuole, riapriranno le attività di catechesi, quindi, la Frazione si tornerà a rianimare, soprattutto, dal punto di vista pedonale e ciclistico, insomma. Quindi, è una cosa che ci ha lasciato veramente molto perplessi, sia come Gruppo Malnate Sostenibile, che come Lista Irene Bellifemine, il



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

ripristino di questa viabilità. Quindi, vorremmo avere delle spiegazioni sul perché è a vantaggio di chi o di che cosa, questa decisione sia stata presa.

PRESIDENTE

Grazie Consiglieria Ferrario. Ci sono interventi? Assessore Battaini, prego.

ASSESSORE BATTAINI

Penso che, la mozione sia stata originata dalle due ordinanze che sono state fatte in data 17 luglio, riguardanti proprio sia la Via Colombo, che la Via Redipuglia che è citata anche nella mozione, ecco. Queste due ordinanze, praticamente, riportano allo stato originario previsto dal PUMS, l'utilizzo di Via Colombo con due, diciamo, restrizioni: una che riguarda la velocità in quella Via che è stata messa a 30 km/h e poi, è stato messo un divieto di svolta in Via Colombo per gli automezzi superiori alle 3 tonnellate e mezzo. Tralasciando le premesse della mozione che mi trovano, che ci trovano, sostanzialmente, d'accordo, volevo un attimo commentare i vari passi. Quando è stata istituita la prima ordinanza a settembre 2023, praticamente, lì, è stata creata una ZTL mascherata. E questo tipo d'azione, non è stata, sicuramente, unanimemente recepita e digerita da parte della popolazione e anche, penso, da parte di chi, a suo tempo, la mise in atto. Poi, c'è stata la seconda ordinanza, quella di prevedere la svolta in Via Papa Giovanni che, viste dopo le osservazioni che sono state fatte, su questa soluzione, praticamente, la ZTL è stata portata, prima era in tutta Via Colombo, poi, è stata portata nella seconda parte di Via Colombo. E anche quella è una cosa che, sicuramente, non ci trova favorevoli, perché avremo chissà quante Via Colombo sul territorio di Malnate che, ognuno, vorrebbe averle riservate ai residenti cosa che, per ragioni ovvie di vivere civile, non è assolutamente proponibile. Pertanto, la seconda ordinanza, diciamo che la toppa è stata peggio del buco. Poi, facendo, praticamente, con le osservazioni che sono state portate in Consiglio Comunale, alla seconda ordinanza, praticamente, il Comandante ha dovuto chiudere al transito tutta la seconda parte di Via Colombo. Ci si chiede... dice: le ultime modifiche, hanno migliorato il transito in Via Redipuglia, evitando code. Ecco, per risolvere quel problema lì, unitamente al problema che, nel frattempo, in data 27 luglio la SOS si è trasferita in Via Redipuglia. Pertanto, abbiamo dovuto, anche lì, verificare e proporre una soluzione veloce e level entry per risolvere la problematica delle code che già c'erano in Via Redipuglia, soprattutto la mattina e che, arrivavano fino a Via Campagnetta. Pertanto, sono stati invertiti gli stop, è stato messo uno stop in Via Adua, è stato messo un dare precedenza in Via General Ravina, per garantire l'uscita da Via Redipuglia senza nessun ostacolo quando, ed è già dal 27 di luglio che le ambulanze partono dalla sede di Via Redipuglia. Pertanto, io devo ringraziare il Comandante e i suoi collaboratori che, in pratica, in meno di una settimana, hanno predisposto il tutto per poter garantire alla SOS, di essere operativo, senza nessun punto di domanda sulla fruibilità o meno della via. Ritengo che, la soluzione sia una soluzione positiva, questa ordinanza è, ovviamente, sperimentale, perché non si può ipotizzare il futuro ma, ci sono buone probabilità, e i primi giorni che la stiamo verificando, pare che dia buoni risultati, saremo attenti. Il Comando di Polizia Locale è allertato per verificare in modo puntuale la situazione in Via Adua e anche in Via Colombo. Pertanto, sotto questo aspetto, mi sento di dire che è stata fatta una soluzione veloce e a basso costo. Se non dovessero dare i risultati attesi, valuteremo ulteriori soluzioni. Si chiede all'Amministrazione come assicurare in tutte le ore del giorno... in Via Colombo, faremo quello che abbiamo sempre fatto per anni, cioè, sarà presidiato l'ingresso alla via, sia nel senso in salita verso Via del Bollero, che in discesa, verso il centro di Gurone, verrà esclusa la circolazione delle auto nel periodo di entrata e uscita degli alunni, grazie alla collaborazione dei nonni vigili. Per come ridurre il transito in Via Redipuglia, diciamo, che l'abbiamo sgorgata, pertanto, adesso, sarà sempre fluido e le ambulanze potranno uscire tranquillamente. Gli estensori del PUMS non



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

potevano sapere che lì si sarebbe posizionato la SOS, pertanto, penso che sia una risposta che è stata ponderata e condivisa con il Comandante da parte dell'Amministrazione. Gli studi sono Granu Salis e le cose fatte che hanno un senso, pertanto, noi ci auguriamo che non ci siano problemi, se ci saranno, vedremo come fare a gestirli. Come prestazione, ok, va bene, niente..., per il resto, la soluzione, pertanto, è in accordo al PUMS, perché noi l'abbiamo portato alla sua formulazione originaria che è stata quella di consentire il traffico in salita da Via Colombo, per tutta la sua interezza, nonché di garantire la possibilità di scendere verso Via Papa Giovanni. Pertanto, le risposte dell'Amministrazione sotto questo punto, sono queste e penso che noi voteremo in modo contrario a questa mozione. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie all'Assessore Battaini per la risposta. Ci sono interventi sul punto? Consiglieria Ferrario, prego.

CONSIGLIERE FERRARIO

Allora, il mio intervento è volto a precisare il fatto che non mi risulta che nella mozione venga richiesto che Via Colombo diventi una via privata. Sicuramente, tutte le vie del paese, vorrebbero una riduzione del traffico, mi sembra che sia auspicabile, più che altro, perché, sicuramente, rende le proprie abitazioni, sicuramente, più sicure. Il problema della Via Colombo, e non è un problema dei cittadini di Via Colombo ma, i problemi della Via Colombo è che è un'arteria che si trova a ridosso dell'ingresso al paese. Tantissime persone arrivano dalla località Fontanelle, per entrare in Malnate, avendo invertito il senso di marcia di Via Redipuglia, Via Colombo è la prima via naturale per cui chi si deve recare nella parte alta di Gurone transita. Per cui, non è, non mi risulta, né io, né nella mozione che venga chiesta dai cittadini, che venga resa privata o più snella per il piacere di chi vi abita. Ma, semplicemente che, essendo la prima via di transito ed essendo, comunque, una via utilizzata anche ad altri fini e non solo quella della percorribilità per arrivare a Gurone, purtroppo, l'aver ripristinato il doppio senso nella seconda parte di Via Colombo è un problema importante. Non solo per chi ci abita ma, soprattutto, per chi ci abita vede il transito anche dei pedoni e si rende conto di quanti pericoli possono esistere in quella via, avendone ripristinato il doppio senso. Purtroppo, il buonsenso non sempre fa parte di chi è in macchina e, quindi, pur essendoci una via a doppio senso molto più larga e molto più snella pochi metri più avanti, la Via Colombo viene considerata la via più semplice e più funzionale. Il problema dei mezzi pesanti non è tanto quello, perché, in realtà, i mezzi pesanti nella percorrenza della Via Colombo, automaticamente devono rallentare, perché la Via Colombo è una via molto stretta, un po' a curve, e quindi, il problema sono le automobili che percorrono Via Colombo, che non si sa perché, come se fosse una pista, e purtroppo, è un problema reale, cioè, la doppia percorrenza della seconda parte di Via Colombo, renderà la via, comunque, una via ad alta percorrenza, pericolosa per chi la pratica a piedi o in bicicletta. Per cui, questo era il senso della mozione, non mi sembra assolutamente di aver chiesto Via Colombo privata. Ripeto, la posizione di Via Colombo la rende un'arteria particolare. Quindi, la richiesta di chi vi abita, non è di renderla privata ma, di renderla sicura. Proprio per la posizione che ha all'interno della mappa del Comune. Quindi, questa era la mia precisazione.

PRESIDENTE

Grazie Consiglieria. Parola alla Consiglieria Bellifemine. Prego.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

CONSIGLIERE BELLIFEMINE

Grazie. Volevo fare un'aggiunta rispetto a quanto è accaduto in quest'ultimo periodo in quella zona. Nel mese di maggio è stato aggiunto, come, giustamente, diceva l'Assessore Battaini, un divieto di transito a scendere la Via Colombo, provenendo da Via del Bollero. Quel divieto, seppur attuato in un periodo, come dire, di campagna elettorale, in realtà, come abbiamo scritto nella mozione, si è rivelato favorevole per il transito di quella zona, in che senso? Nel senso che la valutazione che aveva fatto il Comandante è stata positiva, perché nella Via Redipuglia a quel punto, accedevano soltanto le persone che provenivano da Via Campagnetta e quelle che provenivano da Via Colombo, quindi, praticamente, gli abitanti che si recavano verso Le Fontanelle. Questa soluzione, che ripeto, è stata attuata in un periodo, sicuramente, non favorevole a chi governava la Città, in realtà, si è rivelata risolutiva per la zona e, in particolare, in Via Redipuglia. Perché? Perché non si formavano più le code al mattino. Quindi, in realtà, l'uscita dell'ambulanza che era prevista a breve all'SOS, era garantita in modo scorrevole. Voglio fare un'altra precisazione, noi nella mozione abbiamo chiesto in base a quali studi sono state fatte queste modifiche. Sulla Via Colombo, la Via Redipuglia, si è parlato tanto, sono stati fatti incontri con i Comitati di Quartiere, l'ATS ha scritto e sono stati incontrati anche gli estensori del PUMS i quali dicevano, come, giustamente, diceva prima la Consigliera Ferrario che, paradossalmente, gli automobilisti, invece che percorrere la strada più scorrevole che è a 300 metri di distanza, s'immettono nella Via Colombo che è la prima, qualora questa strada è percorribile. E questa è un imbuto. Quindi, tutte le azioni fatte in passato erano solo ed esclusivamente per mettere in sicurezza i pedoni e i ciclisti. In realtà, i cittadini di quella via non ne hanno mai beneficiato di nulla. Perché qual è il beneficio? E ribadisco, per me, per prima, che in quel periodo ero il Sindaco non c'era nessun vantaggio nei miei confronti, se non, chiaramente, avere, come dire, tutti i cittadini che, invece, venivano esclusi di quell'area, contro la scelta. Ma, è chiaro che era stata una scelta basata sulla sicurezza. Noi la scelta fatta in questi giorni e, tra l'altro, quando abbiamo scritto la mozione non era stata ancora modificata, la modifica è stata fatta successivamente, non la cambiamo. Siamo fortemente preoccupati, e lo siamo perché i cittadini di quell'area si sono espressi nei nostri confronti preoccupati. Adesso, mi spiace che molti sono andati via ma, c'erano qui degli abitanti di quella zona che, avrebbero voluto essere qui ad ascoltare le motivazioni delle scelte. Gli estensori del PUMS erano stati sentiti e avevano detto che l'unico modo per evitare che tutto il traffico pesante che, ricordiamo, Malnate viene attraversata da 20/25.000 veicoli al giorno a regime, quando non ci sono le scuole chiuse, quando non c'è il periodo estivo. E quindi, dicevano, visto che, stranamente, tutti s'immettono nella Via Colombo, l'unica è..., avevano dichiarato, positivamente la scelta fatta dall'Amministrazione, seppur forzata, o meglio, le scelte fatte in accordo con chi è responsabile della viabilità ma, soprattutto, avevano consigliato di attuare l'obbligo di svolta verso destra, eliminando l'ultimo tratto che, tra l'altro, voglio ricordare, era anche una proposta fatta in modo preponderante da qualcuno dei Consiglieri di allora di maggioranza. Quindi, erano state fatte delle scelte. Erano state attuate delle azioni che andavano in conformità a quello che, mi fa piacere avere sentito l'Assessore Battaini, dichiarato nelle linee politiche di un'Amministrazione che mette al centro la sicurezza dei pedoni, dei ciclisti e dei bambini e, soprattutto, l'autonomia di movimento dei bambini. Certo, non erano scelte facili. Certo, qualcuno si è sentito escluso nei cittadini, però, purtroppo, quando si fanno delle scelte che vanno in direzione della sicurezza, purtroppo, qualcuno viene escluso nella viabilità. Giustamente, la Consigliera Ferrario diceva altre strade sarebbero da attenzionare come questa, sicuramente, come può essere il centro storico di Malnate, perché no. Da qualche parte bisognava iniziare. Si è iniziato da quello, perché? Perché ricordiamo la Via Redipuglia subiva lo stesso problema che sta subendo adesso la Via Colombo, per cui, alla luce di "N" studi che sono durati due anni, si è fatta la valutazione di invertire il senso di marcia di Via Redipuglia. Se questo ha creato degli effetti a



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

catena sulle altre vie, andavano trovati dei correttivi. Ripeto, perfino gli estensori del PUMS, hanno detto che i correttivi che erano stati messi in atto, si potevano adeguare, cambiare, modificare, però, loro li approvavano, li confermavano, perché erano le uniche soluzioni. E quindi, ci chiediamo: sono stati sentiti gli estensori del PUMS? Sono state fatte delle valutazioni oggettive del transito? Questo non è il periodo migliore per fare le valutazioni sui transiti delle auto, perché lo sappiamo, non c'è nessuno in giro, ci sono un sacco di persone in vacanza, ci sono molte Ditte che non sono a pieno regime, le scuole sono chiuse e così via. Siamo sicuri che queste modifiche fatte non possano creare delle situazioni di conflitto tra le autovetture, tra Via Redipuglia e Via Adua e Via Ravina? Noi le abbiamo già viste. E dico noi, perché gli abitanti e chi frequenta quelle aree, ha già verificato che, praticamente, tutti i giorni... cioè, in tutti i momenti c'è il rischio di una collisione fra veicoli. E siamo sicuri che, il ripristino della Via Colombo, non riporti le problematiche tali e quali a com'erano prima? Ricordo che, in Via Colombo non c'è la possibilità...

PRESIDENTE

Concluda, gentilmente, Consigliera.

CONSIGLIERE BELLIFEMINE

Sì, ...non c'è la possibilità di, nel primo tratto, chiaramente, di mettere dei dissuasori di sosta e dei parapedoni. Quindi, i pedoni, soprattutto nel primo tratto, non sono al sicuro. Non solo, il fatto di avere reso completamente accessibile a quell'area, si sta ripresentando di nuovo, almeno così mi riferiscono, il problema del parcheggio durante il giorno, dei mezzi, lungo proprio il percorso, segnato come percorso pedonale, quindi, facendo camminare i pedoni e i bambini proprio in mezzo alla strada. Per cui, io mi auguro che, alla luce di quello che è stato, giustamente, condiviso dall'Assessore nella prima parte della mozione, ci sia un'attenta valutazione e si mettano in atto subito dei correttivi per far sì che non avvengano situazioni pericolose, perché bisogna avere sempre bene in mente, l'obiettivo della sicurezza dei pedoni e dei ciclisti. Grazie.

PRESIDENTE

Perfetto. Grazie mille. Ci sono ulteriori interventi sul punto?

Poniamo in votazione, allora, il settimo punto all'ordine del giorno.

Sentita la discussione apertasi sull'argomento:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 15

Consiglieri astenuti: 0

Consiglieri votanti: 15

Voti favorevoli: 5 Damiani Sandro, Alzati Deborah, Merlo Maria Grazia, Bellifemine Maria Irene, Ferrario Marilena

Voti contrari: 10 Cannito Nadia, Bernard Jacopo, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Croci Alba, Covello Laura, Binda Silvia, Bisulca Davide, Manini Olinto, Facetti Fabio

DELIBERA

DI NON APPROVARE la Mozione Presentata Dai Gruppi Consiliari Malnate Sostenibile e Irene Bellifemine Sindaco per Malnate, avente ad oggetto: MODIFICHE VIABILISTICHE LOCALITÀ GURONE.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

BERNARD JACOPO

IL SEGRETARIO

TALDONE MARGHERITA