



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

N. 37/2025 Registro Deliberazioni

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DEL 23/06/2025

Oggetto: MOZIONE PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI IRENE BELLIFEMINE SINDACO PER MALNATE E MALNATE SOSTENIBILE, PROT. N. 13489 DEL 18/06/2025, AVENTE AD OGGETTO: RICHIESTA DI VERIFICA DELLA COMPATIBILITÀ DEL TRANSITO DEL PULLMAN TRENORD IN VIA COLOMBO CON LE DISPOSIZIONI DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

L'anno 2025 addì 23 del mese di 06 alle ore 20:45 nella sede delle adunanze, previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e termini di legge si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

All'appello risultano:

CANNITO NADIA	SINDACO	Presente
BERNARD JACOPO	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
CARANGI MARIA CECILIA	CONSIGLIERE	Presente
CENTANIN DONATELLA	CONSIGLIERE	Presente
CROCI ALBA	CONSIGLIERE	Presente
COVELLO LAURA	CONSIGLIERE	Presente
BINDA SILVIA	CONSIGLIERE	Presente
SALVADORE ADRIANO	CONSIGLIERE	Assente
DE BENEDETTI EMMA	CONSIGLIERE	Presente
MANINI OLINTO	CONSIGLIERE	Presente
FACETTI FABIO	CONSIGLIERE	Presente
DAMIANI SANDRO	CONSIGLIERE	Presente
ALZATI FABIO	CONSIGLIERE	Assente
BAREL MARIO	CONSIGLIERE	Assente
BELLIFEMINE MARIA IRENE	CONSIGLIERE	Assente
FERRARIO MARILENA	CONSIGLIERE	Presente
CASSINA PAOLA LORENZA	CONSIGLIERE	Assente

Assenti: 5, Salvatore Adriano, Alzati Fabio, Barel Mario, Bellifemine Maria Irene, Cassina Paola Lorenza.

Partecipa il SEGRETARIO ERMIDIO ROCCO.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. BERNARD JACOPO in qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ne assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'Argomento in oggetto.

Su relazione del Consigliere FERRARIO MARILENA.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Il Presidente del Consiglio dà la parola al consigliere FERRARIO MARILENA per la lettura della mozione.

CONSIGLIERE FERRARIO

“Richiesta di verifica della compatibilità del transito del pullman Trenord in Via Colombo con le disposizioni del nuovo Codice della Strada.

Premesso che, il nuovo Codice della Strada entrato in vigore lo scorso dicembre ha introdotto disposizioni più stringenti in merito alla circolazione di veicoli di determinate dimensioni su strade che non presentano caratteristiche idonee a garantirne il transito in condizioni di sicurezza. Via Colombo per la sua conformazione strutturale, presenta una larghezza ridotta e potenziali criticità di viabilità che potrebbero risultare incompatibili con il passaggio del pullman Trenord del percorso del pedibus linea 1, che è stato realizzato proprio su questa via. La sicurezza stradale sia per i mezzi in transito che per pedoni residenti deve rappresentare un principio prioritario nell'organizzazione della mobilità urbana.

Considerato che è necessario verificare se il transito del pullman sia conforme alle nuove normative in termini di larghezza della carreggiata, spazi di manovra e distanze minime di sicurezza e considerato che eventuali soluzioni alternative potrebbero essere valutate per garantire il servizio di trasporto pubblico senza compromettere la sicurezza stradale.

Il Consiglio Comunale impegna Sindaco e la Giunta adottare le misure necessarie per garantire la sicurezza ai pedoni e l'efficienza del trasporto pubblico locale attraverso le seguenti azioni: attivare un'analisi tecnica valendosi del supporto degli uffici competenti e di eventuali perizie specialistiche per valutare la compatibilità del transito del pullman Trenord in Via Colombo con le disposizioni del nuovo Codice della Strada; verificare la possibilità di individuare percorsi alternativi che garantiscano il servizio di trasporto senza creare criticità per la viabilità locale e avviare un confronto con Trenord e con gli enti preposti alla gestione del trasporto pubblico per individuare eventuali misure di adeguamento o alternative logistiche.”

Allora c'è un tratto della Via Colombo che è particolarmente ostico nel momento in cui, il pullman della Trenord si trova a transitarlo e quando questo, purtroppo, l'orario di transito della linea Trenord da quella via, spesso... non sono tante le corse che vengono effettuate però, purtroppo, tre di queste corse coincidono esattamente con il percorso pedibus nel momento in cui ci sono i rientri pomeridiani, c'è l'accesso alla scuola la mattina e il rientro al pomeriggio. Quindi, è proprio un momento in cui c'è un tratto dove anche solo semplicemente quando passa una macchina non è possibile per il pedone e la macchina essere sullo stesso tratto e, spesso, il pullman ha una velocità di crociera, non sempre adeguato. Tra l'altro arriva da una zona abbastanza cieca per cui, insomma, a seguito delle nuove disposizioni di legge per quanto riguarda la larghezza della carreggiata ci sembrava importante capire se attualmente quella via è ancora compatibile col transito di Trenord. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consiglieria. Risposta all'Assessore Battaini. Prego.

ASSESSORE BATTAINI

Sì, va bene, io sono un guronese autoctono, pertanto, diciamo, che il percorso è... sì... solo che sfortunatamente ho qualche anno più di te, che vorrei cedere volentieri purtroppo... va bene. Allora, dico, il percorso consolidato del pullman, diciamo, ultradecennale è stato consolidato da tempo, ecco. Il discorso dell'entrata del nuovo Codice della Strada direi che, potrebbe essere l'occasione per approfondire in maniera puntuale, che tipo di eventuali controindicazioni ci siano ecco. Mi sono fatto fare due righe dal Comandante che mi dice che, anche lui, aveva espresso, a



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

suo tempo, qualche perplessità all'ex Assessore, mi dice, in merito all'opportunità di prevedere il non transito dell'autobus-scuolabus, lungo la Via Colombo, anche da parte sua aveva qualche perplessità sul fatto che passassero di lì i bus. Ecco, io dico che, per fugare eventuali dubbi e interpretazioni e soprattutto, avere qualche riscontro oggettivo, è sicuramente importante richiedere, come è suggerito dalla mozione, un incontro con l'FNMA che gestisce, diciamo, la parte dell'autotrasporto e il TPL che è un po' l'Ente deputato al consolidamento delle varie tratte. Pertanto, anche su questa mozione... ecco il problema se non fosse compatibile è quello di trovare un'alternativa e va bene, qualche attività, sicuramente, andrà fatta e, probabilmente, qualche problema con gli abitanti storici di Gurone e, soprattutto, con l'utenza più debole, ci sarà, ecco, perché diciamo che la fermata attuale all'inizio di Via Colombo è baricentrica per quanto concerne, diciamo, il centro storico di Gurone. Ecco, eventuali alternative al percorso che posso solo ipotizzare in Via De Salvo ed, eventualmente, successivamente, in Via del Bollerino, eventualmente, sacrificando quella rotonda che, per quanto quasi virtuale, ha diminuito in modo drastico l'incidentabilità su quella zona lì, niente, ce lo pone. Ecco, pertanto, poi, io dico che, sicuramente, è recepitibile il fatto di approfondire soprattutto per un discorso di sicurezza, le tematiche sollevate, poi, in base a quello che verrà fuori, trarremo le nostre considerazioni. Pertanto, anche in occasione di questa mozione, propongo di votare a favore. Grazie.

PRESIDENTE

A lei Assessore. Ci sono interventi sul punto? Poniamo in votazione l'ottavo punto all'ordine del giorno: mozione presentata dai gruppi Consiliari Irene Bellifemmine Sindaco per Malnate e Malnate Sostenibile oggetto: richiesta verifica della compatibilità del transito del pullman Trenord in Via Colombo con le disposizioni del nuovo codice della strada.

Sentita la discussione apertasi sull'argomento:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 12

Consiglieri astenuti: 0

Consiglieri votanti: 12

Voti favorevoli: 12 Cannito Nadia, Bernard Jacopo, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Croci Alba, Covello Laura, Binda Silvia, De Benedetti Emma, Manini Olinto, Facetti Fabio, Damiani Sandro, Ferrario Marilena

Voti contrari: 0

DELIBERA

DI APPROVARE la mozione prot.n.13489 del 18/06/2025 avente ad oggetto: RICHIESTA DI VERIFICA DELLA COMPATIBILITÀ DEL TRANSITO DEL PULLMAN TRENORD IN VIA COLOMBO CON LE DISPOSIZIONI DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

BERNARD JACOPO

IL SEGRETARIO

ERMIDIO ROCCO