



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 111/2025 Registro Deliberazioni

ADUNANZA DEL 31/07/2025

Oggetto: ISTITUZIONE NUOVO COLLEGAMENTO BUS SPERIMENTALE SULLA TRATTA MALNATE - CANTELLO - GAGGIOLO FS - ADESIONE

L'anno 2025 addì 31 del mese di 07 alle ore 10:27 si è riunita la Giunta appositamente convocata.

All'appello risultano:

CANNITO NADIA	SINDACO	Presente
CROCI MARIA	VICE SINDACO	Presente
BARONI GIANLUIGI	ASSESSORE	Presente
BATTAINI ANGELO	ASSESSORE	Presente
BOTTA CAROLA	ASSESSORE	Presente

Assenti: 0,

Partecipa il SEGRETARIO ERMIDIO ROCCO.

Accertata la validità dell'adunanza la Sig.ra CANNITO NADIA in qualità di SINDACO ne assume la presidenza, dichiarando aperta la seduta e invitando la Giunta a deliberare in merito all'oggetto sopra indicato.

Su relazione dell'Assessore BARONI GIANLUIGI.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che tra gli obiettivi dell'Amministrazione riveste primaria importanza la vivibilità della città di Malnate e tra i mezzi che possono fattivamente contribuire a mitigare l'impatto del grande flusso di traffico ad oggi gravante sulle principali vie cittadine vi è l'implementazione della mobilità dolce rappresentata dalla realizzazione delle piste ciclabili e percorsi pedonali protetti oltre all'incentivazione all'uso dei mezzi pubblici;

ATTESO che a seguito della realizzazione delle progettualità mirate alla riqualificazione urbana intervenute negli ultimi anni, quali il ridisegno delle aree gravanti sulla rotatoria di p.zza Vittorio Veneto, la valorizzazione Via Matteotti nonché il prossimo ampliamento dell'area di sosta di Via Verdi, è stata valutata positivamente una progettualità finalizzata ad alleggerire l'utilizzo dei parcheggi destinati a soste prolungate consentendone conseguentemente un utilizzo maggiormente rispondente alle esigenze quotidiane delle cittadinanza ed dei commercianti;

PRESO ATTO inoltre della collocazione urbana e dell'importanza strategica che la Stazione FNM di Malnate esercita sulle aree attigue, quale nodo di interscambio tra il trasporto privato e quello pubblico e quale punto attrattivo per i residenti dei comuni del territorio privi di tale servizio, è stato esaminato l'impatto sul traffico e sulle aree di sosta presenti nell'intorno dell'infrastruttura al fine di stabilirne le potenzialità nonché l'effettiva possibilità di fruizione dei servizi e del commercio offerti dalla Città di Malnate;

RILEVATO che al fine di stabilire le priorità finalizzate a dar corso ad una progettualità maggiormente rispondenti agli obiettivi sopra riportati, si è svolte interlocuzioni con il Comune di Cantello, sede dell'altra infrastruttura ferroviaria, e condotto un sondaggio tra gli utenti mirato all'istituzione di una nuova linea di trasporto pubblico in grado di collegare direttamente i due nodi ferroviario, indagine svolta sui siti istituzionali dei due comuni a seguito del quale si è avuto un ritorno positivo a tale proposta, mediante compilazione di 315 questionari;

PRESO ATTO che tale attività di promozione del trasporto pubblico è avvenuta contestualmente e concordemente con il Comune di Cantello la cui Amministrazione ha condiviso tale progettualità;

RICHIAMATA la legge Regionale n. 6 del 04.04.2012 nello specifico l'art. 1 ed art. 6 che disciplina il settore dei trasporti in Lombardia, con la finalità di sviluppare un sistema di trasporto integrato e rispondente alle esigenze di mobilità delle persone e di sostenibilità ambientale, nonché di promuovere il miglioramento della qualità dei servizi e di perseguire la sostenibilità economica del sistema, con particolare riferimento al trasporto pubblico regionale e locale;

ATTESO che:

- Nell'ottica di implementazione del servizio di trasporto pubblico finalizzato a minimizzare l'impatto dei veicoli privati sulle strade comunali a seguito delle interlocuzioni intercorsi negli scorsi mesi, l'Agenzia ha predisposto in via sperimentale un servizio di trasporto pubblico tramite il contratto di servizio vigente con l'attuale impresa affidataria CTPI scarl;
- l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale (Agenzia TPL) del Bacino di Como-Lecco-Varese, ha presentato la proposta tecnica di riorganizzazione del TPL nell'area Malnate-Cantello, comprendendo una nuova linea che collega direttamente i comuni di "Malnate – Cantello – Gaggiolo FS", il cui costo annuo è stato stimato dalla stessa Agenzia in circa €. 200.000/anno a carico degli Enti aderenti;

VISTA la nota, allegato alla presente, pervenuta in data 13.06.2025 prot. 13179 del Direttore dell'Agenzia TPL con la quale è stato comunicato istituzione, in via sperimentale la predetta linea per il periodo compreso tra il 25.08.2025 al 19.12.2025, quantificando nel contempo l'importo in € 33.330,00 quale fabbisogno per il quadrimestre, da ripartire in parti uguali tra i Comuni di Malnate e Cantello (€ 16.665 ciascuno);



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

RILEVATO che nella medesima nota oltre ai termini temporali l'Agenzia TPL entro l'inizio del mese di dicembre 2025, comunicherà l'esito della sperimentazione agli Enti ovvero eventuali modifiche necessarie al servizio e la possibilità di proseguire il servizio su base stabile;

PRESO ATTO nella medesima nota la stessa Agenzia ha richiesto la trasmissione degli atti dell'Amministrazione e di impegno economico entro il 01.08.2025 per avviare le procedure contabili propedeutiche all'esercizio del servizio;

CONSIDERATO che:

- la linea soddisfa la domanda pendolare transfrontaliera verso il Cantone Ticino, riducendo traffico veicolare e impatto ambientale;
- il Comune di Malnate intende aderire, riconoscendone la valenza strategica per la mobilità sostenibile e l'attrattività territoriale;
- la relativa copertura finanziaria è stata garantita mediante variazione al bilancio di previsione 2025 in occasione dell'Assestamento generale ex art. 175, comma 8, D.Lgs 267/2000, approvata dal Consiglio comunale il 29 luglio 2025;

VISTI

- il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 (TUEL), artt. 42, 48, 175;
- lo Statuto comunale e il vigente Regolamento di contabilità;

VISTO il parere favorevole espresso sulla presente proposta di deliberazione, sotto il profilo tecnico dal Responsabile dell'Area Pianificazione del Territorio ai sensi dell'art. 49 del decreto leg.vo 18/8/2000, n. 267 e successive modificazioni;

CON voti unanimi favorevoli espressi nei modi e nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) **DI APPROVARE** la sperimentazione della progettualità relativa alla realizzazione di una linea di trasporto pubblico locale finalizzata ad incentivare l'uso dei mezzi pubblici collettivi di trasporto, nello specifico a servizio dei lavoratori frontalieri, per le motivazioni in premessa esplicitate e qui integralmente richiamate;
- 2) **DI ADERIRE** al servizio sperimentale di TPL "Malnate – Cantello – Gaggiolo FS" per il periodo 25/08/2025 – 19/12/2025, alle condizioni economiche indicate dall'Agenzia TPL che prevede un contributo mediante trasferimento della quota pari a € 16.665,00 a carico del Comune di Malnate.
- 3) **DI DEMANDARE** al Responsabile dell'Area Pianificazione e Gestione del Territorio:
 - la predisposizione della determinazione a impegnare la spesa di € 16.665,00 a favore dell'Agenzia TPL;
 - la trasmissione all'Agenzia TPL, entro il 01.08.2025, di copia della determina e del presente atto, con indicazione della condizione sospensiva di cui sopra;
- 4) **DI DARE ATTO** che l'Agenzia TPL entro l'inizio del mese di dicembre 2025, comunicherà l'esito della sperimentazione agli Enti ovvero sottoporrà a successiva valutazione le eventuali modifiche necessarie al servizio e la possibilità di proseguire il servizio su base stabile;
- 5) **DI DEMANDARE**, a seguito della formalizzazione dell'adesione alla sperimentazione, al Responsabile dell'Area Finanziaria:



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

- La liquidazione del trasferimento della quota di €.16.665,00 come sopra indicata alla Agenzia TPL- Agenzia per il trasporto Pubblico Locale del bacino di Como-Lecco e Varese;
 - la previsione e l'appostamento degli eventuali oneri e costi posti in capo all'Ente a seguito della rendicontazione del periodo di sperimentazione nonché degli eventuali importi necessari a rendere il servizio stabile;
- 6) **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, TUEL, stante l'urgenza di garantire l'avvio del servizio nei termini posti dall'Agenzia.
- 7) **DI DARE ATTO** che sulla presente deliberazione sono stati espressi i pareri dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 come risulta nella parte narrativa;

SUCCESSIVAMENTE il Giunta comunale, considerata l'urgenza di provvedere in merito, con votazione unanime favorevole,

DELIBERA

di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.L.vo n.267/2000.

Avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

II SINDACO
CANNITO NADIA

II SEGRETARIO
ERMIDIO ROCCO