

COMUNE DI MALNATE (VA)



INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PASSERELLA PEDONALE SULLA FERROVIA IN VIA CASARTELLI - MALNATE (VA)

Studio di Fattibilità

ELABORATO

Relazione tecnica stato di conservazione

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto e controllato
	1	DIC_2024	FATTIBILITÀ	Ing. Carcano
	2			
	3			
	-			

Progettista:

STUDIO TECNICO - Ing. Marco Carcano

via F. Crispi, 77 - 21100 Varese

Tel. 0332/212877

E-mail info@marcocarcano.it

PEC marco.carcano@ingpec.eu



Scala:

Elaborato n°:

01

RELAZIONE TECNICA STATO DI FATTO PASSERELLA :

Premessa:

La passerella metallica pedonale a scavalco della linea ferroviaria "MILANO SARONNO – VARESE NORD, TRATTA VEDANO OLONA – MALNATE" di collegamento fra la via E. Casartelli e via N. Sauro è realizzata con struttura portante costituita da due travi metalliche reticolari di luce pari a 27,50 m e altezza di 2,60 collegate inferiormente e superiormente da travi saldate e tubolari di controvento.

La struttura di fondazione è di tipo diretta su platea in c.a.

Il piano di calpestio è costituito da un getto in c.a. su lamiera grecata e asfalto colato di finitura, la larghezza è pari a 2,60 m.

L'opera è stata completata e collaudata in data 11/09/1987 come risulta dal verbale di collaudo a firma del Dott. Ing. Giancarlo Buzio.

Vista aerea



Analisi stato di conservazione:

Su richiesta del Comune di Malnate, in data 11/03/2024 ho effettuato un sopralluogo di ricognizione generale della struttura , con sondaggio in intradosso lato via Sauro per poter meglio identificare le problematiche di degrado della passerella.

Da un immediato passaggio sulla passerella si può subito notare che lo strato di finitura in asfalto colato è completamente fessurato e distaccato (vedi foto 1)

Foto 1



Nello stato attuale i fenomeni di corrosione e di carbonatazione hanno causato il distacco delle lamiere grecate inferiori che si sono appoggiate in alcuni casi agli elementi di controvento o in altri si trovano in posizioni instabili con pericolo di caduta sul sedime ferroviario (vedi foto 1, 2, 3).

Foto 2



Foto 3



Foto 4



Nelle zone inclinate di estremità ho riscontrato forti stati di corrosione avanzata su alcuni elementi in acciaio quali travi di collegamento e zone di attacco dei controventi (vedi foto 4, 5, 6).

Foto 5



Foto 6



Il piano di calpestio della passerella è garantito dalla presenza del getto in cls armato con una rete elettrosaldata che si trova comunque in uno stato di carbonatazione più o meno avanzato.

Allo stato attuale ritengo urgente un intervento di manutenzione straordinaria della passerella, inoltre consiglio, nell'attesa dell'elaborazione del progetto esecutivo e del relativo affidamento dei lavori, di predisporre un monitoraggio con ispezioni mensili della struttura per poter tenere sotto controllo l'avanzamento dei fenomeni di degrado e quindi intervenire se necessario con posizionamento di rinforzi provvisori e/o chiusura dell'attraversamento.