



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

N. 60/2025 Registro Deliberazioni

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DEL 14/11/2025

Oggetto: MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE LACASSINA LISTA CIVICA MALNATE, PROT. N. 24320 DEL 06/11/2025, AVENTE AD OGGETTO: SEGNALETICA PER L'ACCESSIBILITÀ DEI MEZZI DI SOCCORSO LUNGO IL PERCORSO CICLOPEDONALE CANTELLO - MALNATE

L'anno 2025 addì 14 del mese di 11 alle ore 20:45 nella sede delle adunanze, previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e termini di legge si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

All'appello risultano:

CANNITO NADIA	SINDACO	Presente
BERNARD JACOPO	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
CARANGI MARIA CECILIA	CONSIGLIERE	Assente
CENTANIN DONATELLA	CONSIGLIERE	Presente
CROCI ALBA	CONSIGLIERE	Presente
COVELLO LAURA	CONSIGLIERE	Presente
BINDA SILVIA	CONSIGLIERE	Presente
SALVADORE ADRIANO	CONSIGLIERE	Assente
DE BENEDETTI EMMA	CONSIGLIERE	Presente
MANINI OLINTO	CONSIGLIERE	Presente
FACETTI FABIO	CONSIGLIERE	Presente
DAMIANI SANDRO	CONSIGLIERE	Presente
ALZATI FABIO	CONSIGLIERE	Assente
BAREL MARIO	CONSIGLIERE	Assente
BELLIFEMINE MARIA IRENE	CONSIGLIERE	Presente
FERRARIO MARILENA	CONSIGLIERE	Presente
CASSINA PAOLA LORENZA	CONSIGLIERE	Presente

Assenti: 4, Carangi Maria Cecilia, Salvatore Adriano, Alzati Fabio, Barel Mario.

Partecipa il SEGRETARIO ERMIDIO ROCCO.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. BERNARD JACOPO in qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ne assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'Argomento in oggetto.

Il Presidente del Consiglio dà la parola al consigliere CASSINA PAOLA LORENZA per la lettura della mozione.

CONSIGLIERA CASSINA

Grazie.

“TI CICLO VIA” è un progetto trasfrontaliero che mira a migliorare la mobilità sostenibile nel territorio delle province di Varese, Como e del Canton Ticino, creando un percorso ciclabile e pedonale sicuro. Il progetto ha previsto la realizzazione di una parte della dorsale ciclopedonale provinciale della Valle Olona, in particolare tra Malnate (in località Folla), e Cantello (in località Valico del Gaggiolo confine Elvetico). Ricordato che, entro la fine di ottobre 2025 era prevista la realizzazione dei tratti che collegano la località Folla di Malnate con Castiglione Olona e Castellanza con Legnano, per un totale di circa 17 chilometri, di fatto, completando il Percorso Ciclistico di Interesse Regionale PCIR numero 16 della Valle Olona, che potrà così essere percorso nel prossimo futuro per tutta la sua estensione nel territorio provinciale di Varese e oltre confine: da Gaggiolo verso la Svizzera ed EuroVelo 5, da Legnano verso Milano e la ciclovía Nazionale Vento. Nello specifico, si evidenziano alcune criticità relative alla sicurezza, in particolare alla reperibilità e raggiungibilità degli avventori da parte dei mezzi di soccorso in caso di emergenza. Lungo il tracciato, in particolare nella sua parte centrale (tra Malnate e Cantello) dove è presente un restringimento del percorso, su un ponticello che rende impossibile il transito completo dei mezzi di soccorso. Questa situazione, unita alla difficoltà di localizzazione tramite GPS in quel tratto, può compromettere la tempestività degli interventi sanitari; e la stessa criticità si potrebbe riproporre anche nel tratto a valle che passa sotto al Ponte di Ferro. Pertanto, si impegnano il Sindaco e la Giunta Comunale ad attivarsi presso la Provincia di Varese in qualità di Ente sovraordinato, affinché:

- venga avviato un progetto coordinato per l'implementazione di una cartellonistica uniforme lungo l'intero tracciato (che, a regime, supererà i 30 chilometri, da Cantello a Castellanza);
- sia valutata la realizzazione di postazioni di emergenza numerate o geolocalizzate, per facilitare il coordinamento con la centrale operativa AREU;
- siano organizzati incontri periodici di confronto con gli Enti Locali, al fine di garantirne il coinvolgimento nella valorizzazione delle piste ciclopedonali e favorire una rapida risoluzione delle eventuali criticità;
- siano chiaramente indicati i punti di accesso veicolare più prossimi (ad esempio: Via Zara da Ovest, Via dei Mulini da Est);
- siano fornite indicazioni sulla distanza tra tali punti di accesso e i diversi tratti intermedi del percorso;
- sia agevolata la localizzazione dei richiedenti soccorso, anche in caso di malfunzionamento dei dispositivi GPS;
- sia completata al più presto la segnaletica orizzontale nei punti di raccordo con le strade urbane, in particolare, nei tratti in cui non è chiaramente definito il termine della pista ciclopedonale (ad esempio in Località Mulini di Gurone, in prossimità dell'anello, dove il percorso si innesta direttamente sulla carreggiata stradale). Con voto unanime e favorevole si chiede la votazione.”

Grazie.

PRESIDENTE

Mi chiude il microfono, per favore, Consiglieria. È a posto? Non vuole aggiungere altro? Ok. Allora, mi ha chiesto la parola per la risposta la Consiglieria Alba Croci. Prego.

CONSIGLIERA CROCI ALBA

Grazie, Presidente. Buonasera a tutti. Allora, sicuramente, ci attiveremo con la Provincia in qualità di Ente sovraordinato, affinché, vengano a conoscenza delle richieste di questa mozione. Voglio però precisare che la centrale operativa N112, quindi, numero unico dell'emergenze, lavora già con il sistema di geolocalizzazione e non con l'identificativo della chiamata. Cosa vuol dire? La geolocalizzazione per la centrale 112, funziona utilizzando il GPS e la rete dati dello smartphone. Anche utilizzando l'applicazione gratuita 112 Where Are You, la utilizza, con il supporto di altri sistemi come i sensori del dispositivo e il Wi-Fi. Rileva e trasmette la posizione esatta del



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

chiamante. Questa localizzazione, viene inviata in automatico alla centrale operativa del numero unico di emergenza. Se la connessione dati non è disponibile, il sistema invia i dati tramite SMS, per garantire che le informazioni di localizzazione raggiungano sempre i soccorsi. Il percorso ciclopedonale Cantello-Malnate è interamente mappato, ultima mappatura fatta in occasione della manifestazione alla marcia della Pre Minega e le criticità del suo interno sono note alla centrale operativa di AREU. Questo vuol dire che di fronte all'arrivo di una chiamata di soccorso, la centrale invia mezzi ed equipaggi idonei alla richiesta, senza chiedere ulteriori specifiche in merito alla zona. È proprio grazie a questo sistema che la centrale AREU ha sempre ben chiaro che tipo di mezzo mandare e soprattutto le squadre di specifica preparazione, nel senso che, se dovesse capitare qualcosa nella parte bassa della zona, per esempio, zone cave di Molera, la centrale si attiverà per inviare il soccorso alpino, per esempio, o squadre specializzate. Questo viene gestito tutto dal coordinamento della centrale AREU, ormai, da circa 15 anni. Del resto, di queste criticità il nostro territorio ne ha parecchie. Pensiamo, per esempio, alla zona di Monte Morone, piuttosto che alla pedonale che da San Salvatore va in Via Settembrini ma, anche al centro stesso storico di Malnate o alla zona della diga. Gli equipaggi dei mezzi hanno perfettamente chiaro il percorso da seguire per arrivare sul posto dell'intervento richiesto, e sono addestrati per seguire e capire la geolocalizzazione inviata direttamente da AREU ai mezzi. Le indicazioni sui punti di accesso, più prossimi alla richiesta di intervento, vengono identificati in diretta dalla centrale operativa e veicolati agli equipaggi con precise indicazioni. Queste sono solo delle precisazioni, per quanto riguarda gli interventi di soccorso, perché come coordinatore dei grandi eventi per AREU mi capita, purtroppo, spesso di lavorare in quelle zone. Ci attiveremo, comunque, con la Provincia come richiesto e anticipo anche la dichiarazione di voto, che per tutta la maggioranza, comunque, sarà a favore. Grazie.

PRESIDENTE

A lei, Consigliera. Ci sono ulteriori interventi sul punto? Consigliera Cassina, prego.

CONSIGLIERE CASSINA

Allora, ringrazio per il voto a favore e per l'attenzione che avete posto per la nostra mozione. Ne approfitto, però, per segnalare che questa mozione è nata proprio dall'osservazione del territorio. Cioè, la scorsa estate sono capitati due episodi in cui i mezzi di soccorso non sapevano dove reperire le persone. Quindi, probabilmente, magari... non so cosa può essere successo... diciamo che, è nata proprio da esigenze concrete, quindi, è nato proprio per quello. E, soprattutto, l'ultima parte, legata alla segnaletica orizzontale, sono proprio richieste fatte dai cittadini in Località Mulini di Gurone, perché sono andata personalmente a verificare e ho anche mandato le foto all'Assessore, che la pista termina, probabilmente, la segnaletica verticale c'è, però, orizzontale non c'è. Quindi, arrivi in un punto e se sei distratto perché ci vai in bicicletta, quindi, pensi di essere in un bosco, pensi di essere in un percorso protetto, ti trovi sulla strada e proprio nel video che mandavo passava un camion, quindi, la cosa è preoccupante. Quindi, vi ringrazio per il voto favorevole, è importante, secondo me, sollecitare l'Ente preposto perché possa fare degli interventi in tempi rapidi. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consigliera. Ci sono ulteriori interventi sul punto? Perfetto. Se il Consigliere Manini ci sente, e rientra. Io ho chiesto se ci sentiva. Domandare è lecito. Poniamo in votazione il decimo punto all'ordine del giorno: mozione presentata dal gruppo Consiliare LaCassina avente ad oggetto, segnaletica per l'accessibilità dei mezzi di soccorso lungo il percorso ciclo pedonale Cantello-Malnate.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Sentita la discussione apertasi sull'argomento:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 13

Consiglieri astenuti: 0

Consiglieri votanti: 13

Voti favorevoli: 13 Cannito Nadia, Bernard Jacopo, Centanin Donatella, Croci Alba, Covello Laura, Binda Silvia, De Benedetti Emma, Manini Olinto, Facetti Fabio, Damiani Sandro, Bellifemine Maria Irene, Ferrario Marilena, Cassina Paola Lorenza

Voti contrari: 0

DELIBERA

DI APPROVARE la mozione prot.n.24320 del 06/11/2025 avente ad oggetto: SEGNALETICA PER L'ACCESSIBILITA' DEI MEZZI DI SOCCORSO LUNGO IL PERCORSO CICLOPEDONALE CANTELLO - MALNATE

Avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

BERNARD JACOPO

IL SEGRETARIO

ERMIDIO ROCCO