



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

N. 18/2026 Registro Deliberazioni

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DEL 17/04/2026

Oggetto: MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE LA CASSINA, PROT. N. 5448/2026, AVENTE AD OGGETTO: PONTE FERROVIARIO DI PROPRIETÀ FERROVIENORD S.P.A. INSISTENTE SUL TERRITORIO COMUNALE - ATTIVAZIONE DI CONFERENZA DEI SERVIZI AI FINI CONOSCITIVI E DI COORDINAMENTO ISTITUZIONALE - RESTITUZIONE DEGLI ESITI TECNICI ALLA COMMISSIONE CONSILIARE COMPETENTE

L'anno 2026 addì 17 del mese di 04 alle ore 20:45 nella sede delle adunanze, previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e termini di legge si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

All'appello risultano:

CANNITO NADIA	SINDACO	Presente
CARANGI MARIA CECILIA	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
CENTANIN DONATELLA	CONSIGLIERE	Presente
CROCI ALBA	CONSIGLIERE	Presente
COVELLO LAURA	CONSIGLIERE	Assente
BINDA SILVIA	CONSIGLIERE	Presente
SALVADORE ADRIANO	CONSIGLIERE	Presente
CARDACI GIUSEPPE	CONSIGLIERE	Presente
DE BENEDETTI EMMA	CONSIGLIERE	Presente
MANINI OLINTO	CONSIGLIERE	Presente
FACETTI FABIO	CONSIGLIERE	Presente
DAMIANI SANDRO	CONSIGLIERE	Presente
PACE SALVATORE	CONSIGLIERE	Presente
BAREL MARIO	CONSIGLIERE	Presente
BELLIFEMINE MARIA IRENE	CONSIGLIERE	Presente
FERRARIO MARILENA	CONSIGLIERE	Assente
CASSINA PAOLA LORENZA	CONSIGLIERE	Presente

Assenti: 2, Covello Laura, Ferrario Marilena.

Partecipa il SEGRETARIO ERMIDIO ROCCO.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. CARANGI MARIA CECILIA in qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ne assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'Argomento in oggetto.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

Il Presidente del Consiglio dà la parola al consigliere CASSINA PAOLA LORENZA per la lettura della mozione.

CONSIGLIERE CASSINA

Premesso che, nel territorio del Comune di Malnate insiste un ponte ad uso esclusivamente ferroviario di proprietà e gestione di Ferrovienord S.P.A. L'infrastruttura pur non essendo destinata all'uso diretto della cittadinanza, interagisce con il contesto urbano e con le aree sottostanti, incidendo sul sistema complessivo di sicurezza territoriale. Il ponte raggiungerà, nel 2028, il 100° anniversario della sua inaugurazione, configurandosi come un'opera storica progettata e realizzata secondo criteri tecnici normativi, non più pienamente rispondenti agli standard attuali. Considerato che, il Consiglio di Stato ha affermato che l'Ente territoriale, pur non essendo proprietario di un'infrastruttura, non può ritenersi estraneo ai rischi insistenti sul proprio territorio, qualora tali rischi siano conoscibili, prevedibili o comunque segnalati. La giurisprudenza amministrativa Consiglio di Stato, sezione 4, sentenza 3.659 del 2016, ha chiarito che i principi di precauzione e prevenzione, impongono all'Amministrazione locale l'attivazione di iniziative almeno di carattere conoscitivo, informativo e di coordinamento, anche in assenza di competenze gestionali dirette. L'inerzia amministrativa in presenza di situazioni potenzialmente critiche, può assumere rilievo sotto il profilo del buon andamento e della correttezza dell'azione amministrativa. Visto che, la Corte di Cassazione Penale ha chiarito che la responsabilità per colpa omissiva impropria, ai sensi dell'articolo 40, comma 2 del Codice Penale, può configurarsi anche in capo a soggetti che, pur non avendo la gestione diretta del bene, rivestano una posizione di garanzia derivante dal ruolo istituzionale. La stessa Suprema Corte ha espressamente riconosciuto che l'attivazione di conferenze di servizi, tavoli tecnici e richieste documentali, costituisce condotta diligente idonea a escludere o attenuare profili di responsabilità omissiva. Richiamati l'articolo 50 del TUEL, che attribuisce al Sindaco la funzione di Autorità Locale in materia di tutela dell'incolumità pubblica, l'articolo 40, comma 2 del Codice Penale, il Regolamento del Consiglio Comunale di Malnate, che attribuisce alle mozioni la funzione di atto di indirizzo politico-amministrativo. Ritenuto che, l'attivazione di strumenti istituzionali formalizzati e documentabili di confronto con il gestore dell'infrastruttura, costituisca condotta prudente, proporzionata e conforme ai principi di buon andamento, trasparenza e prevenzione. La Conferenza dei Servizi nella sua funzione conoscitiva e di coordinamento, rappresenti lo strumento più idoneo a tutelare l'interesse pubblico, senza interferire con le competenze del soggetto proprietario e gestore dell'opera. Impegnano Sindaco e Giunta Comunale: 1) ad attivare una Conferenza dei Servizi a carattere istruttorio e conoscitivo coinvolgendo Ferrovienord S.p.A., Regione Lombardia, strutture competenti in materia infrastrutturale e trasporti, eventuali enti tecnici ritenuti utili (a titolo esemplificativo Protezione Civile, ARPA), al fine di acquisire elementi informativi aggiornati sullo stato manutentivo, sui sistemi di monitoraggio e sulle verifiche strutturali del ponte ferroviario; 2) a formalizzare richiesta documentale a Ferrovienord relativa a: piani di monitoraggio e manutenzione; verifiche periodiche effettuate; inquadramento dell'infrastruttura nel proprio ciclo di vita; 3) a predisporre una relazione tecnica di sintesi, redatta sulla base degli esiti della Conferenza dei Servizi e degli apporti dei tecnici coinvolti; 4) a trasmettere e illustrare tale relazione, alla Commissione Consiliare competente, ai fini dell'esercizio delle funzioni di indirizzo e controllo politico-amministrativo; 5) a valutare modalità di informazione istituzionale verso la cittadinanza, coerenti con i principi di trasparenza, prevenzione e correttezza e corretta comunicazione del rischio. La presente mozione non comporta impegni di spesa diretti, non incide sulle competenze gestionali di Ferrovienord S.p.A., si configura, esclusivamente, come atto di indirizzo politico-amministrativo, ai sensi del Regolamento del Consiglio Comunale di Malnate e nel rispetto delle competenze gestionali degli



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

uffici, previste dall'articolo 107 del Decreto Legislativo 267 del 2000, con invito per una votazione unanime favorevole.

PRESIDENTE

Grazie, Cassina. Lascio la parola all'Assessore Battaini per la risposta.

ASSESSORE BATTAINI

Sì. Quando ho ricevuto questa mozione, l'ho guardata addosso e devo dire che è stata fatta, sicuramente, con ridondanza di documentazione di intenti e tutto. Però, onestamente, burocraticamente, gestirla è una cosa che diventa veramente pesante, Conferenze di Servizi ecc., ecc. Io dico che, mi trova ad accordo nel merito ma, non nel metodo. Per cui, non possiamo votarla. Dove, però, concordo, ed è un'azione che abbiamo fatto, è quello richiesto al punto 2, di richiedere della documentazione tecnica. L'abbiamo chiesta, diciamo, al plurale, perché non è solo quello il manufatto di competenza di Ferrovienord Milano sul territorio, c'è anche il ponte sul sottopasso di Via Sonzini e il ponte su Via Cadorna, ecco. Abbiamo fatto una richiesta al plurale, chiedendo, appunto, i piani di monitoraggio, le verifiche periodiche l'inquadramento della struttura nel proprio ciclo di vita. La risposta che abbiamo avuto formale da Ferrovienord Milano, è quella... ci dice: "Considerata la natura delle informazioni, della documentazione richiesta che rilevano ai fini della sicurezza ferroviaria, nonché, il carattere esplorativo della stessa, riteniamo necessario ottenere un incontro per la trattazione della tematica. Precisiamo, sin d'ora che, la scrivente sta gestendo i propri manufatti, in adempimento alla normativa applicabile in materia". Ecco, pertanto abbiamo sollecitato, appunto, una data in cui avere questa riunione. Gli esiti di questa riunione, sarà mia cura, illustrarli in una prossima Commissione. Diciamo che, nel merito la cogliamo ma, respingiamo la mozione perché, diciamo, diventa difficoltoso gestirla. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Assessore. Cassina vuole rispondere?

CONSIGLIERE CASSINA

Eh certo, sono qua per questo. Mah, allora sono un po' basita da questa risposta. Cioè, a prescindere che ridondante o non ridondante... va bene, però, abbiamo fatto una segnalazione. Allora, la normativa io mi riferisco alla 241 del '90, poi, se voi avete delle normative diverse, magari, ci confrontiamo, però, prevede proprio che la Conferenza dei Servizi è uno strumento che può mettere attorno a un tavolo diversi Enti per, come dire, ragionare su delle criticità. Se noi siamo arrivati a portare questa mozione, è perché ci sono dei segnali che non andrebbero sottovalutati. Ok? Poi, che questi segnali vengano presi sotto gamba, come dire, tradotti in una e-mail, in una telefonata, voglio dire, la responsabilità è in capo a voi, cioè, qua c'è un atto formale, c'è una mozione che chiede di attenzionare una struttura, noi abbiamo fatto dei sopralluoghi, con dei tecnici, senza voler creare allarmismo ma..., ma, ci sono delle condizioni, visto il traffico importante su questa struttura, che non sono da sottovalutare. La Conferenza dei Servizi è uno strumento che le Pubbliche Amministrazioni hanno a disposizione, proprio per ragionare in maniera sincrona o asincrona con altre realtà del territorio, con una regolamentazione particolare, con delle tempistiche e con delle procedure. Quindi, davanti a una mozione che chiede di attivare un iter amministrativo, come fate a dire di no? Stiamo chiedendo di attuare un qualcosa che la normativa prevede, cioè, davanti a una richiesta di un Gruppo politico che, a fronte di una criticità sul territorio che vi coinvolgerà, vi chiediamo di aprire una procedura formale, a tutela di tutti, a tutela vostra ma, a tutela dei cittadini. Quante persone di Malnate, quante persone anche non di Malnate prendono quel treno? Poi, va bene, avete richiesto di estendere la comunicazione agli altri



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

ponti, va benissimo. Ma, abbiamo chiesto una procedura pubblica, un'istituzione che si chiama Conferenza dei Servizi prevista dalla normativa, e ci state dicendo che è troppo complessa? Cioè, questa è la risposta che portate stasera? Cioè, davanti a un problema di sicurezza, che vi sgravava, che vi sgravava, abbiamo attivato la Conferenza dei Servizi. Ci siamo messi intorno a un tavolo, la risposta dell'Ente è questa, le tempistiche sono queste, la risposta è: "No, è troppo complesso?" Veramente? Questa mozione è stata presentata... ho fatto un sospiro... questa mozione è stata presentata il 6 marzo, poi, per "N" motivi è slittata ad oggi. Siamo al 17 di aprile, cioè, dopo oltre un mese... sì, no sto dicendo non c'era... sto dicendo è stata presentata... cioè, c'è stato del tempo in più, rispetto alla risposta che mi poteva essere data in quel contesto, per "N" motivi è slittata. Ok? E dopo un mese, qual è la risposta? Normativa non applicabile in materia? Mah... io sono... sono veramente perplessa. Non so... ragionerò con il mio Gruppo, per vedere quale altra soluzione possa essere messa in atto per tutelare i cittadini.

PRESIDENTE

Prego, Bellifemine.

CONSIGLIERE BELLIFEMINE

Grazie Presidente. Devo dire che, rispetto a questa mozione che ha presentato il Gruppo della Cassina, come Gruppi politici che rappresento questa sera, ne abbiamo discusso e prevedendo che, a questo punto, mi dispiace dirlo Paola, noi pensavamo che votassero a favore, prevedendo una votazione a favore, avevamo ipotizzato di far aggiungere anche gli altri ponti che, poi, in realtà, Battaini ha aggiunto. Però, devo dire che questa sera vengo delusa dalla risposta. Seppur come dice Battaini, tecnicismi elencati possono essere... come ha detto? Ridondanti, ridondanti, credo che questo sia uno di quei classici casi, in cui, quando viene presentata una mozione di senso, si può dire in Consiglio, eventualmente, eliminiamo, aggiustiamo, facciamo una Conferenza di Capigruppo al momento, troviamo un accordo ma, votiamola. La politica è fatta per questo. Siamo qui tutti a favore della cittadinanza e, a maggior ragione, della sicurezza della cittadinanza. Abbiamo poco fa, votato un punto all'ordine del giorno sulla sicurezza e poi cadiamo in questa mozione. Non lo so, rimango un po' perplessa in questa situazione, perché, sinceramente, potremmo valutare e andare in quel solco, perché la sicurezza è importante. In più, aggiungo che per le vie brevi, lo stesso nostro Gruppo ha segnalato all'Assessore che ha notato delle problematiche, giusto? Io faccio spesso quella strada per andare a camminare, e di recente, non sono un tecnico ma, ho visto che ci sono delle problematiche. Non spetta a noi dire se queste problematiche sono di poca o grande entità, però, credo che tutelarsi applicando lo strumento della Conferenza dei Servizi, grazie, oggi mi fai la suggeritrice, mi mancano le parole, possa essere uno strumento importante. Per cui, non lo so, mi rimetto al vostro giudizio alla possibilità di ricredermi su questa mozione. Grazie. Aggiungendo, chiaramente, le parti che ha citato prima Battaini, che sono altrettanto importanti. E io citerei anche il famoso Ponte Blu, perché è vero che la parte soprastante è di proprietà comunale ma, la parte sottostante, che mi risulti, ancora di proprietà di Ferrovienord ma, comunque, è un ponte importante che vede il passaggio di molti treni sottostanti. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Bellifemine. Barel.

CONSIGLIERE BAREL

Mah... io sono anche io perplesso, perché tutto quello che fa sicurezza, soprattutto nella Città dei Bambini, dovrebbe essere al primo posto, al primo posto. Per cui, io non capisco la ragione. Io vi



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

invito a riflettere, magari, invito la collega a, se vogliamo a ripresentarla, è utile, eventualmente, magari, una Capigruppo, per cercare di trovare la formula più corretta per presentarla, poi, agli altri attori di questa vicenda, però, insomma, quello che fa sicurezza è sempre prioritario. Quindi, io non capisco questa scorciatoia. Cioè, purtroppo, di fronte a fatti che, poi, possono portarci, portare Malnate nelle cronache poco piacevoli, va bene, insomma, le scorciatoie potrebbero essere un problema, e quindi, rifletteteci. Magari, se la collega Cassina è disposta a ripresentarla, possiamo, magari, rivolarla e vedere di votarla all'unanimità ma, mi pare che sulla sicurezza non ci sia da discutere. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Barel. Lascio la parola alla Consiglieria Centanin.

CONSIGLIERE CENTANIN

Buonasera a tutti. Mah, mi viene da sorridere perché stasera siamo tutti perplessi, a parti opposti ma, siamo perplessi. Eh? Io preferisco perplessi, anche perché abbiamo approvato un testo che era il manifesto della comunicazione non ostile, quindi, ci terrei a mantenere un livello non dico altissimo ma, almeno, educato e rispettoso di tutti e, soprattutto, dei cittadini visto che in più interventi, è emerso che sono la priorità di chi siede intorno a questo tavolo. E non c'è... prima di tutto, ci vuole il rispetto anche, ripeto, per i cittadini, oltre che per noi che, siamo anche cittadini esseri umani. Quindi, questa cosa è la base. Ora, io sono sempre un po' infastidita quando si chiamano in causa altri argomenti, per giustificare delle posizioni che legittimamente sono da opposizione. Quindi, attaccare chi governa, la maggioranza, perché lo sappiamo che è il gioco delle parti. Ma, collegare la sicurezza dei ponti ferroviari, con la Città dei Bambini, permettetemi, faccio una fatica incredibile, sarà perché quel progetto l'ho seguito dal suo nascere ma, veramente, continuo a fare fatica. Così come il riferimento continuo e costante dalla buca di quelli che stanno facendo i lavori per la fibra ottica, alla relazione con l'acquisizione di Monte Morone, permettetemi di dire che faccio fatica. Faccio fatica a capire per quale ragione chi fa politica oggi sul territorio, anche a livello locale, debba continuamente mischiare le carte e far passare un messaggio di una comunicazione che dà disinformazione, il cui unico obiettivo è gettare discredito sull'avversario. Ma dov'è la costruttività nelle azioni e nel linguaggio? La base deve essere la chiarezza e l'onestà nell'informazione. Poi, possiamo dire: noi non eravamo d'accordo con l'acquisizione, noi non eravamo d'accordo su questa scelta politica ma, mischiare le carte lo trovo veramente poco rispettoso del nostro stesso ruolo che, immagino, suppongo e spero sia stato..., cioè uno si sia mosso veramente con..., ognuno di noi, con delle motivazioni più che meritevoli e lodevoli. Ora, veniamo al tema, però, scusatemi, ma, io mi scaldo, nonostante non abbia la voce, ancora mi scaldo. Non avete capito che cosa? La premessa? La premessa è il fatto di aggiungere cose che non c'entrano. Rimaniamo sul pezzo. E vi scuso di aver fatto un'introduzione così lunga. Sì, ma, non con i ponti ferroviari, vi prego.... Ora, il contenuto di questa mozione che è, sicuramente, l'obiettivo è quello di dire abbiamo i cittadini che utilizzano i mezzi, i mezzi pubblici, che devono essere tutelati. Pienamente d'accordo. La formula non è creare delle nuove sovrastrutture e commissioni e uffici e... perché così chi poi deve lavorare, continua ad avere, come dire, a dover rispondere..., io la vedo molto più semplice, il Comune di Malnate che è un Comune che rappresenta 17.000 abitanti, con un tot di fruitori dei servizi dei mezzi pubblici delle Ferrovienord o gente che passa sotto i ponti delle Ferrovienord, chiede formalmente lo stato di salute dei ponti. E non gli basta una risposta, ok ti faremo sapere, no io voglio le relazioni dei tecnici che mi dicono e mi garantiscono, che questi ponti sono sicuri. Questo, secondo me, può fare un'Amministrazione a firma del Sindaco e lo indirizza a Regione Lombardia l'Assessore dei trasporti, lo indirizza alle Ferrovienord. Ma, ripeto, è questo che, secondo me, non so che non è



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

facile, perché ognuno fa il suo gioco a questo tavolo e verso la cittadinanza, però, il nostro obiettivo è raggiungere lo scopo. Lo scopo è: io voglio avere la sicurezza che quel ponte sia sicuro. Serve una Conferenza dei Servizi, o basta una PEC indirizzata al responsabile del servizio o al... insomma, c'è un Presidente delle Ferrovienord, immagino. Grazie. Scusate se mi sono scaldata ma, sapete che sono così.

PRESIDENTE

Grazie Consigliera. Damiani.

CONSIGLIERE DAMIANI

Allora, mah, io ritengo, al di là di tutto quello che è stato indicato nella mozione che lo scopo era quello. Poi, se vogliamo parlare, ci troviamo discutiamo su quelle che sono le problematiche: cosa trasmettere, chiedere quali siano, sotto un profilo tecnico, gli interventi. Mah, non mi sembra che la mozione non andasse in questo senso. Che, poi, abbia richiamato, giustamente, le normative, ecc..., sicuramente qualcuno ha detto ridondanti, va bene, ma, a maggior delucidazione del perché si fa questa domanda. Quindi, non capisco..., il collegamento, poi, per la sicurezza, il fatto di dire, addirittura, noi che abbiamo il discorso della Città dei Bambini, dovremmo avere ancora maggior cura di quelle che sono le infrastrutture sul territorio, non che è in diretto contatto ma, significa che la sicurezza è di tutti i cittadini, addirittura maggiore, visto che noi diciamo che Malnate è la Città dei Bambini. Almeno, io l'ho interpretata così. Quindi, non è che si è voluto stravolgere con la... cioè, introdurre delle argomentazioni che non c'entrano niente. Così come il discorso di Monte Morone, era una critica all'utilizzo di somme importanti per un acquisto, per il quale, noi riteniamo che non sia stata fatta una programmazione precedente all'acquisto, che giustificasse, soprattutto, un'acquisizione di un territorio e di immobili che, indubbiamente, anche se a buon prezzo come possiamo dire ma, di valore importante. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Damiani. Ridò la parola alla Consigliera Centanin.

CONSIGLIERE CENTANIN

La mia risposta non era riferita solo a questo contesto ma, questi sono il... si dice life motive... che viene ripetuto sui social, negli interventi... è una costante ok? Non è riferito solo a questa cosa. Poi, ripeto, continuo a insistere che la relazione tra la Città dei Bambini e il ponte della Ferrovienord, io continuo a non vederla. La sicurezza non è perché la Città dei Bambini dobbiamo avere... noi stiamo attenti alle esigenze di tutti i cittadini, non soltanto dei bambini, credo che sia la priorità... ma, infatti ma..., è chiaro che non è che noi bocchiamo il contenuto della mozione, è il sistema, il meccanismo che si chiede di attivare, che è macchinoso e poco funzionale allo scopo, secondo noi. Possiamo arrivare allo stesso scopo, facendo meno fatica tutti e affaticando meno la macchina che, già avete appena contestato che non siamo capaci di spendere, e andiamo avanti a creare cose e non siamo capaci di spendere? Saremo dei fessi. Fessi si può dire? No, neanche fessi. Però, lo stiamo dicendo a noi stessi, quindi, non si offendano gli Assessori. Chiaro qual è il pensiero che c'è rispetto al fatto che votiamo contro questa mozione? Non sul merito come diceva l'Assessore ma, sul metodo, non possiamo andare avanti a creare sovrastrutture, mandiamo una richiesta, secondo me, ma, con una risposta ufficiale ma, cioè: io voglio che mi dici com'è il ponte, non è nell'elenco delle cose, magari, insistiamo un po' di più. Se per voi va bene, possiamo anche arrivare a una mozione condivisa su questo contenuto, che abbia un po' più di valore nel momento in cui arriva sul tavolo di un Assessore Regionale, o di... chi è che è il capo di Ferrovienord oggi, magari, può essere un po' più corposo.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

PRESIDENTE

Grazie Centanin. Cassina. Vorrei, forse, prima lasciare la parola a Cassina di fronte alla richiesta della Consigliera Centanin... se vuole, oppure Barel come volete...

CONSIGLIERA CASSINA

Allora, la Conferenza dei Servizi non è aggravare gli uffici, è tutelare gli uffici, è tutelare gli Amministratori perché la Conferenza dei Servizi, è uno strumento previsto dalla normativa, che permette di far dialogare degli Enti, tra di loro, con una tracciabilità, che è diversa da una PEC. Perché alla PEC io ti posso rispondere anche tra un anno. Consigliere Centanin, se è urgente... cioè io, ve lo posso confermare: c'è una necessità di intervento su quel ponte. Davanti a una mail che ha un valore che è relativo, un qualsiasi Ente vi può rispondere: sì, stiamo facendo i nostri ragionamenti interni, è all'ordine del giorno e aspetta, che ne so, la variazione di Bilancio del prossimo anno, del triennale, di quando è. Non prevede, formalmente, un impegno da parte di queste Amministrazioni. La Conferenza dei Servizi, invece, è uno strumento che prevede delle tempistiche certe, delle risposte certe e degli impegni certi. Quindi, non stiamo complicando, stiamo tutelando. Legittimo dire di no, mi ha preso in contropiede, non me l'aspettavo, perché questa è una mozione a tutela di tutti. C'è un ponte che non se la passa benissimo, e noi come territorio interessato da questa struttura, abbiamo l'obbligo di intervenire. Non possiamo intervenire direttamente, perché non è nostro, quindi, attiviamo una Conferenza dei Servizi che è lo strumento che la Legge prevede in queste situazioni, e non è un aggravio per gli uffici, è una forma di tutela. Non la volete fare? Vi assumete le vostre responsabilità. Non è un problema. Io non la ripresento, è questa, vi sto dando un'opportunità c'è un problema lo risolviamo? Lo risolviamo, come lo dice la Legge, con delle tempistiche, con il coinvolgimento degli Enti competenti? La mail la posso mandare anch'io ma, chi mi risponde? È vero che il valore della mia mail, probabilmente, è diverso da quello di un'Amministrazione ma, non c'è un obbligo di risposta. Se vi rispondono che lo mettono a posto tra tre anni, e in questo lasso di tempo succede qualcosa, chi ha votato contro?

PRESIDENTE

Grazie Cassina. Barel.

CONSIGLIERE BAREL

Io, Donatella, farei una distinzione tra la comunicazione gentile e la comunicazione politica. In politica, tu sai benissimo per le esperienze passate, la verve nel discorso è importante, quindi serve, è un valore aggiunto rispetto all'argomentazione. Questo, tanto per chiarire. Noto, però, con piacere che hai modificato la tua posizione rispetto ai polli spennati, quindi, è già una bella cosa. Grazie.

CONSIGLIERA BELLIFEMINE

Dai, però tu sei tremendo...

CONSIGLIERE CENTANIN

(Contenuto incomprensibile perché fuori microfono)

CONSIGLIERE BAREL

L'avete firmata anche voi.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

CONSIGLIERA BELLIFEMINE

No... no... è vero, ha ragione lei.

CONSIGLIERE BAREL

Va bene.

CONSIGLIERA BELLIFEMINE

Se vuoi ti faccio avere l'originale...

PRESIDENTE

Scusate... scusate... scusate... scusate. Vogliamo prendere, magari, un cinque minuti di pausa? Allora, le lascio la parola per replicare, però, per favore uno alla volta. Damiani è appena intervenuto, facciamo prima rispondere... non aveva finito di intervenire Barel? Ah, scusi, chiedo perdono... le rilascio la parola e poi subito dopo Centanin per la risposta. Che numero ha? Ha la mano davanti...

CONSIGLIERE BAREL

No, comunque, è chiaro che nel discorso politico, queste cose succedono. Cioè, non si può tenere, fare un discorso politico in punta di fioretto, avete visto mai cosa succede in Parlamento? Qui non siamo il Parlamento... quindi, cioè, voglio dire, ci si accalora ed è giusto che sia così, anche perché si sostengono con passione le proprie posizioni. Quindi, io non vedo, non ci vedo niente di male, purtroppo, a volte, scappa perché, ahimè, abbiamo imparato poco le buone..., abbiamo imparato in passato la buona educazione ma, qualche volta, ci scappa qualche parola di troppo. Però, sull'utilizzo di altri strumenti, è come in amore, tutto è lecito. Quindi, purché non si faccia danno, tutto è lecito. Basta.

PRESIDENTE

Lascio la parola alla Consiglieria Centanin.

CONSIGLIERA CENTANIN

L'esempio dei polli è quello che dicevo prima, la disinformazione è intenzionalmente un'informazione sbagliata, perché non eravamo noi ad avere fatto il manifesto dei polli. No, mi dispiace, perché ne abbiamo discusso in una Conferenza dei Capigruppo ma, come se fosse ieri e sono passati 17 anni, e io me lo ricordo ancora. E allora vediamo di recuperare... no... no... non ha sottoscritto perché ognuno si è fatto il suo manifesto. Questa è disinformazione. Ok, vedremo.

VOCE NON IDENTIFICATA

(Contenuto incomprensibile perché fuori microfono)

CONSIGLIERA CENTANIN

...faremo una puntata speciale a Porta a Porta. Però, poi dopo ci zittisce a noi Vespa, quindi, non conviene.

PRESIDENTE

Ci sono altri interventi? Ok, se non ci sono altri interventi la mettiamo in votazione il punto all'ordine del giorno

Sentita la discussione apertasi sull'argomento:



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con la seguente votazione:

Consiglieri presenti: 15

Consiglieri astenuti: 0

Consiglieri votanti: 15

Voti favorevoli: 5 Damiani Sandro, Pace Salvatore, Barel Mario, Bellifemine Maria Irene, Cassina Paola Lorenza

Voti contrari: 10 Cannito Nadia, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Croci Alba, Binda Silvia, Salvatore Adriano, Cardaci Giuseppe, De Benedetti Emma, Manini Olinto, Facetti Fabio

DELIBERA

DI NON APPROVARE la mozione prot.n.5448/2026 avente ad oggetto: PONTE FERROVIARIO DI PROPRIETÀ FERROVIENORD S.P.A. INSISTENTE SUL TERRITORIO COMUNALE - ATTIVAZIONE DI CONFERENZA DEI SERVIZI AI FINI CONOSCITIVI E DI COORDINAMENTO ISTITUZIONALE - RESTITUZIONE DEGLI ESITI TECNICI ALLA COMMISSIONE CONSILIARE COMPETENTE

Avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

II PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

CARANGI MARIA CECILIA

II SEGRETARIO

ERMIDIO ROCCO