



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

N. 20/2026 Registro Deliberazioni

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ADUNANZA DEL 27/04/2026

Oggetto: MOZIONE PRESENTATA CONGIUNTAMENTE DAI GRUPPI CONSILIARI IRENE BELLIFEMINE SINDACO PER MALNATE E MALNATE SOSTENIBILE, PROT. N. 9436/2026, AVENTE AD OGGETTO: INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE DI SAN SALVATORE

L'anno 2026 addì 27 del mese di 04 alle ore 20:00 nella sede delle adunanze, previa notifica degli inviti personali avvenuta nei modi e termini di legge si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione.

All'appello risultano:

CANNITO NADIA	SINDACO	Presente
CARANGI MARIA CECILIA	PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	Presente
CENTANIN DONATELLA	CONSIGLIERE	Presente
CROCI ALBA	CONSIGLIERE	Presente
COVELLO LAURA	CONSIGLIERE	Presente
BINDA SILVIA	CONSIGLIERE	Presente
SALVADORE ADRIANO	CONSIGLIERE	Assente
CARDACI GIUSEPPE	CONSIGLIERE	Presente
DE BENEDETTI EMMA	CONSIGLIERE	Presente
MANINI OLINTO	CONSIGLIERE	Presente
FACETTI FABIO	CONSIGLIERE	Presente
DAMIANI SANDRO	CONSIGLIERE	Presente
PACE SALVATORE	CONSIGLIERE	Presente
BAREL MARIO	CONSIGLIERE	Presente
BELLIFEMINE MARIA IRENE	CONSIGLIERE	Presente
FERRARIO MARILENA	CONSIGLIERE	Presente
CASSINA PAOLA LORENZA	CONSIGLIERE	Assente

Assenti: 2, Salvatore Adriano, Cassina Paola Lorenza.

Partecipa il SEGRETARIO ERMIDIO ROCCO.

Accertata la validità dell'adunanza il Sig. CARANGI MARIA CECILIA in qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ne assume la presidenza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'Argomento in oggetto.



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

La Presidente dà la parola al Consigliere Ferrario Marilena per la lettura della mozione.

CONSIGLIERE FERRARIO

Buonasera a tutti. La nostra mozione riguarda, in questo momento, gli interventi urgenti di messa in sicurezza e riqualificazione della pista ciclabile di San Salvatore. Premesso che: la pista ciclabile in località San Salvatore costituisce un'infrastruttura strategica per la mobilità sostenibile, il tempo libero e la fruizione del territorio da parte dei cittadini. Essa è quotidianamente frequentata da numerosi utenti, tra cui: famiglie, anziani, sportivi e bambini. Considerato che, il manto della pista ciclabile risulta in diversi tratti fortemente scivoloso e inadeguato, configurando una situazione di rischio concreto per l'incolumità degli utenti. Considerato che, si sono già verificate numerose cadute, segnalate anche dai cittadini, a dimostrazione di una criticità non occasionale ma, strutturale. Il ponticello presente lungo il percorso veste in condizioni che richiedono un intervento di rifacimento o manutenzione straordinaria; l'argine in prossimità del ponte risulta tuttora non sistemato e presenta elementi di potenziale pericolo; la presenza prolungata di transenne provvisorie, oltre a non risolvere le criticità, rappresenta essa stessa un ulteriore rischio per gli utenti. Rilevato che, ad oggi, non risultano interventi risolutivi introdotti dall'Amministrazione, nonostante le criticità siano note da tempo; che la sicurezza dei cittadini non può essere subordinata a ritardi o a mancanza di programmazione; che risultano disponibili risorse significative derivanti dall'avanzo di Bilancio, e rilevato che nel corso del Consiglio Comunale, è stata esplicitamente richiesta alle forze politiche la presentazione di proposte concrete utili alla cittadinanza; evidenziato che, il perdurare di tale situazione, espone l'Ente anche a possibili responsabilità in caso di ulteriori incidenti; interventi puntuali e tempestivi risulterebbero non solo necessari ma, anche sostenibili sotto il profilo economico. Impegna la Giunta e il Sindaco a intervenire con urgenza per il rifacimento del manto della pista ciclabile di San Salvatore utilizzando materiali e soluzioni tecniche idonee a garantire soprattutto sicurezza e durabilità; a programmare entro tempi certi, il rifacimento e la manutenzione straordinaria del ponticello; a realizzare interventi strutturali di messa in sicurezza e consolidamento dell'argine in prossimità del ponte; a rimuovere senza ulteriori ritardi, le transenne provvisorie sostituendole con soluzioni definitive e sicure; a destinare a tali interventi una quota delle risorse disponibili derivanti dall'avanzo di Bilancio; a comunicare al Consiglio Comunale e alla cittadinanza un cronoprogramma dettagliato degli interventi con tempi certi verificabili; a relazionare in Consiglio Comunale sullo stato di attuazione degli interventi, entro un termine definito, confidando in una votazione favorevole da parte di tutto il Consiglio.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Ferrario. Lascio la parola di nuovo all'Assessore Battaini per la risposta.

ASSESSORE BATTAINI

Sì. Diciamo che, un discorso generale che mi preme sottolineare, la parte relativa alla sicurezza, è già attenzionata. Abbiamo rifatto, praticamente, a dicembre il ponticello che era, diciamo, in condizioni precarie. La situazione di questa pista, è nota, oramai, da almeno, minimo, io direi, tre Amministrazioni e, ovviamente, non è risolvibile d'amblye. Lo spunto e l'attenzione su questo manufatto da parte dell'Amministrazione c'è. Volevo puntualizzare i vari punti che chiedete come impegno della Giunta, che si precisa che, salvo errate interpretazioni, che non identificano esattamente i manufatti, il ponticello indegno posto a monte, è stato completamente ripristinato da dicembre e, attualmente, si considera in condizioni di sicurezza. Per quanto concerne le altre richieste, per esempio, il rifacimento del manto della pista ciclopeditone, questa problematica ha visto interessate più Amministrazioni Comunali che sistematicamente, si sono scontrate con



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

difficoltà relative al vincolo primario della colorazione del percorso, al fine di inserirlo adeguatamente nel contesto boschivo, all'ambiente perennemente umido per sua natura e all'impossibilità di mantenerlo costantemente pulito dal fogliame. Anche nella passata Amministrazione, sono state valutate vernici alternative con alte tipologie di grip ma, le garanzie offerte, non sono sufficienti per la nostra realtà. In futuro, si potrà valutare la fattibilità tecnico-economica di rifacimento completo della tipologia di pavimentazione, magari, sostituendo il calcestruzzo all'asfalto, valutandone analiticamente i pro e i contro. Attualmente, dopo la riqualificazione del ponticello in legno, si dà la priorità al ponte in prossimità del manufatto gestito dalle reti, anch'esso non di facile gestione. Per quanto concerne la programmazione o la manutenzione straordinaria del ponticello, la richiesta non trova riscontro nella realtà, in quanto, come già sopra precisato, il ponticello è stato oggetto di un importante intervento di messa in sicurezza completato, ormai, da mesi. Sul realizzare interventi strutturali e consolidamento dell'argine in prossimità del ponte, la messa in sicurezza è già stata di fatto realizzata e, a tutt'oggi, si ritiene che la struttura compresa il transennamento, garantiscano sicurezza. Come sopra affermato, il ripristino definitivo delle strutture, richiede una pluralità di competenze e la condivisione di più soggetti interessati che le due ultime Amministrazioni non sono ad oggi ancora riuscite a organizzare. Sui punti 4, 5 e 6 si ritiene che attualmente, non sia opportuno dedicare e vincolare risorse ad interventi complessi, sui quali, ancora non esiste un indirizzo chiaro. Quest'Amministrazione ad oggi si impegna comunque a riconvocare i soggetti coinvolti, al rifacimento del ponte a valle e a destinare, attingendo al Bilancio 2026, le spese tecniche necessarie allo studio di fattibilità del ripristino del manufatto, rimandando a futuri Bilanci sia l'intervento sul manufatto stesso, che la gestione straordinaria della pavimentazione della pista che, nel frattempo, sarà comunque attenzionata e mantenuta mediante interventi ordinari di messa in sicurezza, come è fatto ormai da lustri. Pertanto, la mozione, a parte l'impegno di predisporre un progetto che valuti i tempi e i costi delle azioni richieste, non può essere presa in considerazione. Pertanto, voteremo no. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Assessore. Barel, Ferrario... chi dei due per primo? Ferrario?

CONSIGLIERE FERRARIO

ALLORA..., diciamo che, per quanto riguarda questa mozione, lo mio sguardo relativamente a questa richiesta, non è sicuramente, come fondamento, non ha una polemica politica, assolutamente ma, la consideriamo una richiesta reale ed urgente, per una zona che è altamente frequentata. Ovviamente, non si stava parlando del primo ponte che, davanti agli occhi di tutti, sappiamo perfettamente che è rifatto e l'intervento si è concluso. La parte a cui facciamo riferimento, è che è particolarmente pericolosa, perché, oramai, quelle transenne fanno parte del paesaggio ma, sono esse stesse un pericolo... cioè, le transenne stesse che dovrebbero essere una protezione per chi utilizza la pista, sono esse stesse un pericolo, oramai. E quella è sicuramente un tratto che, dando, poi, la percezione di essere arrivati quasi in valle, i bambini, soprattutto, io ci vado spesso con la scuola, i bambini sono molto incuriositi perché il fiumiciattolo è a poca distanza e, quindi, tendono ad appoggiarsi per guardare. Quindi, come situazione di non sicurezza e di intervento urgente, è relativo a quel punto, ovviamente, non al ponticello, saremmo, ovviamente, poco logici se avessimo richiesto la manutenzione di un ponticello che è già a norma. Il problema è quello più a valle che, appunto, non è così profondo come distanza dal fiume e che, quindi, induce anche a curiosare e a guardare. Quindi, quelle transenne stesse sono, comunque, un pericolo, cosa che, invece, dovrebbero essere un fattore di protezione, e ci sono da talmente tanto tempo che, fanno parte esse stesse, oramai, del paesaggio, della pista ciclabile. Quella che



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

dovrebbe essere, quindi, un fiore all'occhiello per la mobilità sostenibile per Malnate, in realtà, in quel punto è sicuramente una situazione che va attenzionata e verso il quale, probabilmente, gli avanzi di Bilancio avrebbero un significativo utilizzo, proprio perché è utilizzata davvero tantissimo, soprattutto, dagli abitanti di San Salvatore, per accedere al centro paese, per andare verso i centri commerciali e verso le zone di maggior utilizzo. Quindi, ci dispiace, la risposta, sicuramente, non ci lascia, sicuramente, soddisfatti, perché la scelta di procedere sarebbe stata una volontà politica e, anche una volontà di programmazione che, sarebbe andata incontro proprio alla valorizzazione di una zona che noi consideriamo davvero strategica e molto importante, soprattutto, per la mobilità sostenibile. Quindi, siccome gli avanzi di Bilancio servono proprio a sostenere spese straordinarie ed urgenti anche di questo tipo, ci spiace, poi, ecco, che per l'ennesima volta, la risposta sia stata di questo tipo. Quindi, rimaniamo in attesa, sperando che, invece, poi, si intenda valutare e procedere positivamente alle nostre richieste. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie. Consigliere Ferrario. Barel.

CONSIGLIERE BAREL

Quella ciclopeditale, Manini, poi, mi correggerà ma, era nata sotto la sua Amministrazione costata, mi pare, con un contributo di Regione Lombardia a 900.000.000 Lire, se non mi sbaglio. Era una cifra... che mi vengono in mente, che è stata contestata anche allora. Ricordo che ero io, allora, in opposizione, avevo fatto... però, al di là di questo, quella c'è. Allora, o ci decidiamo a chiuderla e a non far transitare nessuno per evitare che si rompano l'osso del collo, o la mettiamo a posto. Non è che c'è un'alternativa. In quella che noi definiamo la Città dei Bambini, un percorso pedonale, ciclopeditale, deve essere sicuro. Non ci sono né ma e né se. Deve essere sicuro. Quello non è sicuro. Se qualcuno ha provato a percorrerlo in bicicletta, rischia di ammazzarsi a ogni curva. Quindi, non si può fare. Quindi, la chiudete e impedito il passaggio. Perché quella la fanno, generalmente, i bambini con, magari, i nonni o i genitori, la fanno le persone anziane, la fa la gente.... Adesso, fortunatamente, "grazie a Dio", la passata Amministrazione ha pensato a una pedonale per San Salvatore diversa. Ma, quella è veramente... Quella lì è una cosa... è un parco avventura. Solo che non ha le cinghie di sicurezza. Quello è un parco avventura. Andar lì, se appena, appena è piovuto o se è un po' umido o in condizioni... cioè, diventa pericoloso. Cioè, io mi chiedo che coraggio avete a mantenerla aperta. È una questione di responsabilità. Quindi, o la sistemate o la chiudete e sia finito il cinema. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie. Bellifemine.

CONSIGLIERE BELLIFEMINE

Allora, io voglio sottolineare il fatto che, ha ragione Battaini, quando dice che la problematica di quel tratto, in realtà, di pista ciclabile perché non è tutto un problema, è soltanto una parte, quella che è più ripida. È vero che, è stata oggetto di riflessioni in diverse Amministrazioni che da quando è stata istituita da Manini in poi, è stata oggetto, appunto, di problematiche perché è scivolosa. Detto questo, sono contenta che l'Assessore Battaini abbia detto che, perlomeno, nel 2026 ci sarà lo studio di fattibilità e questo è un passo avanti. E mi aggancio alle parole della collega Marilena Ferrario, perché abbiamo dimenticato di allegare le foto ma, se andate in quella pista, a noi è stato segnalato il fatto che, le transenne, sono legate alla staccionata di legno. Peccato che la staccionata in legno, è marcia, quindi, se un bambino come diceva Marilena si appoggia e, malauguratamente, dovesse cedere la parte in legno si cade giù. Non è molto alto ma, è nostro



COMUNE DI MALNATE

Provincia di Varese

compito prevenire e dico nostro, di tutti coloro che amministrano, sia in maggioranza che in opposizione. Quindi, spero che almeno la messa in sicurezza grazie all'intervento, perlomeno, della Protezione Civile, venga fatto quanto prima. E, poi, spero proprio che non si chiuda, perché è un valore aggiunto quella pista, è bella, è panoramica, è lontana dalle strade e, quindi, io spero che ci si metta di impegno. Non è un grandissimo lavoro, mi ricordo che, ai tempi, era stato quantificato sui 150.000 Euro la messa in sicurezza di quel tratto di pista. Quindi, saranno pure aumentati i costi, però, se si dà il progetto ad uno studio esterno, credo che sia abbastanza fattibile nel giro di breve tempo. Poi, che ci siano altri Enti per il fiume, lo sappiamo, però, mettiamo almeno in sicurezza perché come diceva Ferrario, la sicurezza è il primis. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Bellifemine. Ci sono altri interventi in merito? Ok, se non ci sono altri interventi in merito, metto in votazione il punto all'ordine del giorno.

Sentita la discussione apertasi sull'argomento:

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON la seguente votazione

Consiglieri presenti: 15

Consiglieri astenuti: 0

Consiglieri votanti: 15

Voti favorevoli: 5 Damiani Sandro, Pace Salvatore, Barel Mario, Bellifemine Maria Irene, Ferrario Marilena

Voti contrari: 10 Cannito Nadia, Carangi Maria Cecilia, Centanin Donatella, Croci Alba, Covello Laura, Binda Silvia, Cardaci Giuseppe, De Benedetti Emma, Manini Olinto, Facetti Fabio

DELIBERA

DI NON APPROVARE la mozione presentata congiuntamente dai gruppi consiliari Irene Bellifemine Sindaco per Malnate e Malnate Sostenibile, prot. n. 9436/2026, avente ad oggetto: INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE DI SAN SALVATORE

Avverso alla presente deliberazione è ammesso il ricorso al TAR di competenza entro 60 gg. dalla data di pubblicazione oppure entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

CARANGI MARIA CECILIA

IL SEGRETARIO

ERMIDIO ROCCO