



CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI AL PUMS ADOTTATO

n.	Descrizione Osservazione	Mittente	Accolta/Non	Note
1	<i>Pista ciclabile verso Varese ed errori materiali e precisazioni</i>	<i>Cittadino</i>	<i>accolta</i>	
2.1	<i>Attraversamento Briantea</i>	<i>comandante PL</i>	<i>parzialmente</i>	<i>fermo restando la necessità di rallentamento del flusso di attraversamento sulla Briantea, si analizzerà in fase di realizzazione quale dispositivo meglio confarà le esigenze</i>
2.2	<i>Via Campagnetta</i>	<i>comandante PL</i>	<i>accolta</i>	<i>in fase di realizzazione il progettista incaricato dovrà prestare attenzione per rendere più sicuro possibile l'attraversamento</i>
2.3	<i>Via Doria</i>	<i>comandante PL</i>	<i>non accolta</i>	<i>le azioni in campo innalzano la sicurezza dell'incrocio</i>
2.4	<i>Richiesta micro per centro storico</i>	<i>comandante PL</i>	<i>parzialmente</i>	<i>in fase di realizzazione il progettista incaricato dovrà prestare attenzione per rendere più sicura possibile l'intersezione (via Brusa / via Macazzola)</i>
2.5	<i>Svolte sinistra</i>	<i>comandante PL</i>	<i>non accolta</i>	<i>mantenute le tempistiche previste</i>
2.6	<i>“Onda verde”</i>	<i>comandante PL</i>	<i>non accolta</i>	<i>mantenuta l'onda verde</i>
2.7	<i>Pista ciclopedonale Via Trieste</i>	<i>comandante PL</i>	<i>parzialmente</i>	<i>in fase di realizzazione il progettista incaricato dovrà prestare attenzione per rendere più sicuro possibile il conflitto tra utenti diversi della strada</i>